

Уважаемые работники сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности!

Примите поздравления с профессиональным праздником и позвольте выразить Вам огромную благодарность за Ваш нелёгкий, но очень нужный труд, способствующий подъёму отрасли на более высокий уровень, процветанию и развитию экономики Омской области.

Ваши профессионализм, трудолюбие, самоотдача и преданность избранному делу заслуживают глубочайшего уважения и признания.

Желаем Вам, посвятившим свою жизнь родной земле, крепкого здоровья, достатка, благоприятной погоды, высоких урожаев и успехов во всех начинаниях!

Коллектив компании «Омскдизель»

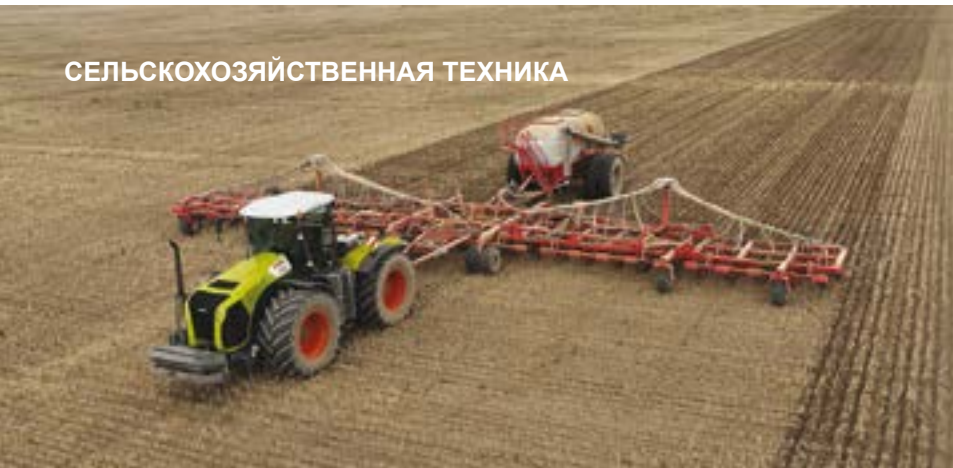
АВТОМОБИЛИ

Продажа автомобилей КАМАЗ, спецтехники на их базе.
Продажа автобусов и прицепной техники НЕФАЗ.
Гарантийное и послегарантийное обслуживание.
Наличный, безналичный расчет.
Кредит и лизинг.



ул. Семиреченская, 102. Автомобили: 55-16-37, 33-82-59
ул. Волгоградская, 88. Автомобили: 21-60-90

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА



Продажа техники CLAAS, продажа запчастей, гарантийное и послегарантийное обслуживание.

Продажа почвообрабатывающей техники, посевных комплексов, бункеров-перегрузчиков HORSCH.

Опрыскиватели TECNOMA.

Продажа посевных комплексов AGROMASTER.

Продажа дискаторов, культиваторов, борон «ТехноТрон» и «Промагро».

ул. Семиреченская, 98.
Сельхозтехника: 55-54-71, 63-63-99

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



Запчасти к автомобилям КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, ЗИЛ-Бычок, ГАЗ, «Газель», Валдай, «Волга», УАЗ.

Двигатели ЯМЗ, КАМАЗ, УМЗ, ЗМЗ.

Запчасти к тракторам К-700/701, К-744, МТЗ-80/82, МТЗ-1221.

Запчасти на иномарки FREIGHTLINER, MAN, MERCEDES, MITSUBISHI FUSO, HYUNDAI, SCANIA, VOLVO, ISUZU.

Запасные части BOSCH, DENSO, ZF, KNORR BREMSE, CUMMINS, WABCO.

Запасные части к импортной сельскохозяйственной технике.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Ремонт и регулировка ТНВД BOSCH, ZEXEL, DENSO, MOTORPAL.

Ремонт ДВС и КПП производства КАМАЗ, ММЗ, ЯМЗ.

Электрика, ПЖД, компьютерная диагностика.

Гарантийное обслуживание.

Диагностика и ремонт на оборудовании BOSCH, DENSO, ZF, CUMMINS.



ул. Семиреченская, 100
Запчасти: 55-05-01,
55-52-52
Сервис: 55-78-14

ул. 1-я Заводская, 1
Запчасти: 68-78-14,
62-78-15

ул. 10 лет Октября, 211
Запчасти: 58-84-47,
51-91-82
Сервис: 58-84-47

ул. 4-я Челюскинцев, 2
Запчасти: 68-35-66,
68-35-67

ул. 2-я Солнечная, 466
Запчасти: 71-09-14,
71-09-77
Сервис: 71-09-77



Уважаемые партнеры и коллеги!

На страницах нашего очередного вестника мы продолжаем знакомить Вас с событиями в нашей компании и у наших партнеров.

Традиционно в июле в рамках выставки «АгроОмск» наша компания провела конкурс профессионального мастерства «Агро-профи-2014». Свое мастерство показали водители автомобилей КАМАЗ, а также в первый раз был проведен конкурс среди водителей телескопических погрузчиков SCORPION. Высокий профессионализм показали участники обоих конкурсов. Зрелищное мероприятие и на этот раз привлекло внимание большого количества зрителей.

Впервые наша компания выступила одним из организаторов конкурса среди водителей автомобиля КАМАЗ, строительных организаций. Соревнования проходили на новой модели КАМАЗ-65115. Водители еще раз доказали, что груз к строительным объектам будет доставлен вовремя, в полной сохранности.

Во второй раз компания «Омскдизель» провела агротехнический семинар «Интенсивные технологии — эффективная экономика». Мероприятие посетило более 100 представителей сельскохозяйственных предприятий Омской области, что подтверждает их интерес к новым технологиям и новой технике. Руководители предприятий напрямую могли задать вопросы руководству заводов - изготовителей техники, а также обменяться опытом друг с другом.

Сейчас начинается период подготовки техники к зимнему сезону. Сервисные службы компании «Омскдизель» в Автоцентре КАМАЗ и Центре продаж сельскохозяйственной техники готовы к обслуживанию как грузовых автомобилей, так и сельскохозяйственной техники.

Поздравляю Вас с Днем работника дорожного хозяйства, Днем работника автомобильного транспорта и Днем работника сельского хозяйства. Желаю Вам стабильности, успехов и дальнейшего развития.

С уважением, генеральный директор
компании «Омскдизель» А.Д. Зубрилко

Информационный вестник «Омскдизель»
№ 3 (32), октябрь 2014

Учредитель:
ООО «ПСК «Омскдизель»

Издатель:
ООО «ПСК «Омскдизель»

Над номером работали:
Петрова Ю.А., Смирнова О.М.,
Шпеко П.В., Толстых Е.И.

Адрес редакции и издателя:
644016, Россия, г. Омск, ул. Семиреченская, 102.

Телефон: (3812) 55-06-97.

Печать: типография «Золотой тираж» (ООО «Омскбланкиздат»)
г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111.

Перепечатка допускается только с письменного согласия редакции
(издателя).
Распространяется бесплатно.

Тираж: 999 экземпляров.

Содержание номера:



5



9



5 **Новости заводов:** KAMAZ, BOSCH, CLAAS, HORSCH

9 **ГП «ДРСУ № 6»:** 60 лет уверенной работы

15 **СПК «Сибиряк»:** повысим качественный результат

20 **НЕФАЗы для Омской области.** Презентация модельного ряда автобусов НЕФАЗ



15



20

22 **Конкурс профессионального мастерства водителей автомобиля КАМАЗ** Компания «Омскдизель» выступила партнером конкурса

26 **«Агро-Профи-2014»** Компания «Омскдизель» определила лучших водителей

30 **Агротехнический семинар-2014** «Интенсивные технологии — эффективная экономика»



22



26

38 **Много дел — один SCORPION**

42 **Тракторы CLAAS:** продуманное совершенство

46 **Посевные комплексы HORSCH** Проще, надежнее, быстрее

51 **Сервис:** исправная техника — залог успеха на полях



30

52 **Посевные комплексы AGROMASTER**

54 **Стройиндустрия Сибири:** уверенное завтра с ООО «ЗСЖБИ №5 Треста Железобетон»



54



64

60 **КАМАЗ:** коммунальная и дорожно-уборочная техника КАМАЗ

64 **ООО «Мегаскат»** Профессиональный подход к чистоте города

68 **Сервисное обслуживание двигателей ЯМЗ**

70 **Предупрежден значит вооружен:** подготовка грузового автомобиля к зиме



70



68



Программа утилизации грузовых автомобилей КАМАЗ



КАМАЗ можно по схеме «трейд-ин», получив при этом скидку 300 тысяч рублей.

Программа утилизации ОАО «КАМАЗ» реализуется через дилерскую сеть компании. На сегодняшний день уже несколько тысяч человек обратились в дилерские центры компании с пожеланием приобрести автомобиль. В общей сложности заказы получены на более чем 5 тысяч грузовиков.

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин отмечает, что такое значительное число заказов говорит о своевременности запущенной программы утилизации. «Мы уверены в успехе данной программы. Благодаря значительному количеству мер господдержки, осуществляемых Правительством РФ, мы, запустив собственную программу стимулирования спроса, сможем значительно обновить автопарк грузовиков России, тем самым поддержать отечественного потребителя в условиях падения рынка», — говорит Сергей Когогин.

С 8 сентября завод ОАО «КАМАЗ» приступил к реализации программы утилизации автомобилей, которая продлится до 31 декабря 2014 года.

Программа утилизации направлена на обновление парка грузовиков и автобусов, повышение экологичности и безопасности автотранспорта и поддержку спроса на новые автомобили.

Суть программы заключается в предоставлении покупателю грузовика КАМАЗ скидки в размере 350 тысяч

рублей при сдаче им в утилизацию любого бывшего в употреблении транспортного средства. На момент сдачи в утилизацию автомобиль должен быть полнокомплектным и не менее полугода находиться в собственности участника программы.

Кроме того, приобрести новый

Пресс-служба ОАО «КАМАЗ»

Bosch представляет новую серию автомобильных ламп Gigalight Plus 120

Еще больше света и уверенности на дороге

- Самая яркая лампа в линейке Bosch
- На 120% больше света благодаря 100% ксеноновому наполнению
- Высокая дальность освещения повышает безопасность дорожного движения
- 3 типа: H1, H4 и H7 в различных упаковках



Новые автомобильные лампы серии Gigalight Plus 120 — самые яркие и мощные в ассортименте Bosch. Новая серия автомобильных ламп объединяет в себе функциональность, современный дизайн, первоклассные технические характеристики и высочайшее качество.

Благодаря ксеноновому наполнению светоотдача ламп новой линейки увеличилась на 120%, что позволяет освещать дорогу намного эффективнее. Для водителей особенно важно то, что усовершенствованная конструкция спирали и высокая дальность освещения ламп Gigalight Plus 120 повышают уровень безопасности



движения в темное время суток и в плохую погоду, тем самым снижая уровень дорожно-транспортных происшествий.

Кроме того, новая линейка ламп имеет значительно более высокий коэффициент белизны. Чистота белого цвета лампы обеспечивается специальным синим напылением. Освещение, близкое к дневному, меньше утомляет водителей, что важно в ночное время. Лампы новой серии представлены тремя типами моделей в различных упаковках: H1, H4 и H7 и подходят для большинства автомобилей.

Пресс-служба ООО «Роберт Бош»

Заслуженные награды компании CLAAS



Фото CLAAS

▲ Выставка Агросалон-2014, г. Москва

◀ Золотая награда присвоена за тренажер ONLINE SIMULATOR для зерноуборочных комбайнов

870 и программное обеспечение ICT (Implement controls tractor) компании CLAAS.

Благодаря различным вариантам синхронизации гидроцилиндров подъема стрелы и вытягивания телескопа на CLAAS SCORPION с функцией SMART HANDLING, реализуются режимы работы с ковшом, с паллетными вилами и ручной режим. Режим работы с паллетными вилами позволяет управлять стрелой телескопического погрузчика также, как и вилочного погрузчика, что дает возможность осуществлять складирование на стеллажах в тесных складах без риска повредить груз или сам стеллаж. Режим работы с ковшом предупреждает опрокидывание погрузчика при опускании тяжелого груза с высоты за счет автоматического втягивания стрелы. Ручной режим позволяет управлять подъемом и выдвижением стрелы независимо, как на любом телескопическом погрузчике.



Ведущий производитель сельскохозяйственной техники компания CLAAS в очередной раз продемонстрировала высокий уровень инноваций и была четырехкратно отмечена наградами независимого международного конкурса «Агросалон – 2014».

Золотая награда была присвоена тренажеру ONLINE SIMULATOR, разработанному специалистами компании CLAAS для обучения и тренировок в управлении самоходными зерноуборочными комбайнами, например, в несезонный период. Благодаря дан-

ному тренажеру, механизаторы могут быстро освоить новую технику и повысить квалификацию.

Из всего комплекта серебряных медалей три были присуждены компании CLAAS за инновационные выдающиеся идеи, помогающие оптимизировать труд механизаторов и способствующие развитию отрасли. Так, серебром отмечены: новое поколение телескопических погрузчиков CLAAS SCORPION с функцией SMART HANDLING, система DYNAMIC POWER на кормоуборочном комбайне JAGUAR

Фото CLAAS

DYNAMIC POWER на кормоуборочном комбайне JAGUAR



Отличительной особенностью системы DYNAMIC POWER является возможность автоматически приводить мощность двигателя в соответствие с текущей потребностью и отбирать столько мощности, сколько требуется для конкретных условий применения. Например, при неполной загрузке комбайна двигатель не работает в оптимальном режиме и расходует лишнее дизельное топливо. Система DYNAMIC POWER автоматически снижает мощность двигателя и переводит тем самым его в более экономный диапазон 1800-1900 об./мин. Процесс переключения при этом осуществляется автоматически, без предварительного выбора режима работы.

Программное обеспечение ICT является первой электронной системой управления комбинацией «трактор-агрегат», позволяющей автоматически и без забиваний выйти на максимальный уровень производительности в процессе работы. Достигается это в результате значительного снижения нагрузки на водителя за счет уменьшения количества выполняемых им операций – эту функцию выполняет сама система. Загруженность машины в этом случае приближается к 100%. Как следствие, улучшаются показатели производительности и экономии топлива. Важно, что эффект увеличения производительности сохраняется даже при управлении комбинацией менее опытным водителем.

Торжественная церемония вручения медалей и почетных дипломов независимого профессионально конкурса инновационной сельхозтехники состоялась в октябре на выставке «Агросалон - 2014».

Пресс-служба ООО Клаас Восток



Horsch: 30 лет с любовью к земле

В этом году фирма HORSCH празднует свой 30-летний юбилей. А началось все в 1985 году с первой HORSCH разработки — кукурузной сеялки с последовательным укрыванием полиэтиленовой пленкой. Начиная с момента основания фирмы HORSCH преследует цель развивать и использовать эффективную, мощную и рентабельную технику для сельского хозяйства. Многие награды на национальном и международном уровне подтверждают то, что эта цель достигнута.

Сегодня HORSCH представляет почвообрабатывающую и посевную технику для самого требовательного потребителя. Простота в использовании, надежное и ускоренное выполнение работы и хороший результат – вот отличительные черты посевных комплексов HORSCH. Девиз фирмы HORSCH — «Быстрее, проще и надежнее».

За 30 лет своего существования фирма HORSCH, благодаря обработке почвы без применения плуга, боль-

ше, чем любой другой производитель сельскохозяйственной техники, помогла совершить прорыв в земледелии. Поэтому в 2013 году фирме HORSCH было присвоено заслуженное звание «Указательного камня» в области сельскохозяйственной техники.

В этом юбилейном году на национальном и международном уровне запланированы большие инвестиции. Например, в связи с завершением строительства в России будет официально открыто новое здание фирмы Хорш Русь, в которое было вложено 2 млн евро. Оно состоит из офисных и складских помещений, а также комнат для обучения.

Такая техника, как Terrano, Tiger и Joker, а также универсальная посевная техника Pronto и Sprinter уже находятся на хорошем счету у аграриев. В планах компании дальнейшее развитие и разработка новой современной и высокопроизводительной техники.

Пресс-служба ООО «Хорш Русь»

Фото CLAAS

CLAAS SCORPION
с функцией SMART
HANDLING





KAMAZ
ЦЕНТР

***Уважаемые работники дорожного хозяйства!
Поздравляем Вас с профессиональным праздником!***

Ваш ответственный нелегкий труд — километры дорожного полотна, объединяют нас с родными и близкими, соединяют села и города, регионы и страны, от качества вашей работы зависит безопасность тысяч водителей, пассажиров и пешеходов. Пусть Ваша работа будет надежной и долговечной, ведь в ней нуждается вся страна! Желаем успешного выполнения стоящих перед вами задач, крепкого всем здоровья, счастья и благополучия!



ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА · ЗАПЧАСТИ · СЕРВИС

***Уважаемые работники автомобильного транспорта!
Примите искренние поздравления с профессиональным праздником —
Днем работников автомобильного транспорта!***

Ежедневно на маршруты выходят сотни единиц автомобильной техники, для того чтобы обеспечить стабильное функционирование всех сфер жизнедеятельности Омской области.

От вашего профессионализма зависят четкая работа всех отраслей экономики, межрегиональные и международные связи.

Желаем всем автомобилистам – любителям и профессионалам – удобных дорог, выгодных клиентов, безаварийной работы, крепкого сибирского здоровья, личного благополучия и удачи!



*Коллектив компании
«Омсклизель»*



Фото из архива «ДРСУ № 6»

◀ Александр Николаевич Ковель руководитель ГП «ДРСУ № 6»

▼ Офис «ДРСУ № 6» г. Калачинск

Текущий год особенно важен для ГП «ДРСУ № 6» благодаря сразу нескольким поводам. Во-первых, в 2014 году дорожная отрасль Омской области отмечает свое 80-летие. А во-вторых, юбилей празднует и само предприятие. Уже 60 лет предприятие строит и благоустраивает путевые артерии района и области.

Мощный старт – успешное развитие

Созданное в 1954 году в рамках освоения целинных земель, предприятие прибыло в г. Калачинск Омской области из Кинишмы (Ивановская область), будучи еще машинно-дорожной станцией № 94. Главной задачей предприятия на тот момент являлось соединение сел Оконешниково и Горьковское с Калачинском, где находился хлебоприемный пункт, дорогой с твердым покрытием. Задача была выполнена к 1961 году.

На сегодняшний день «ДРСУ № 6» — одно из крупнейших предприятий дорожного строительства области. Несмотря на то, что с каждым годом требования к выполнению дорожных работ повышаются, коллективу уда-

ГП «ДРСУ № 6»: 60 лет уверенной работы

Наличие дорожной инфраструктуры и ее состояние — важнейший фактор, влияющий на экономику любого района и области в целом. Поэтому деятельность предприятий, обслуживающих дорожную сеть, направлена на улучшение экономической обстановки в населенных пунктах. Передовиками данного направления в Омской области уже много лет является государственное предприятие «ДРСУ № 6», на территории которого мы побывали.





ется быть в числе востребованных предприятий и выполнять значительные объемы работ на территории области и за ее пределами.

«Каждый из предыдущих руководителей оставил значимый след в истории предприятия и района, — рассказывает директор «ДРСУ №6» Александр Николаевич Ковель. — Николай Павлович Селиванов способствовал мощному старту работы предприятия, Яков Михайлович Медведев подхватил передовые темпы развития организации и продолжил дело предшественника. Нелегко пришлось Владимиру Васильевичу Приходько, который руководил предприятием в тяжелых экономических условиях, но он достойно справился со своей задачей. Стать последователем данных людей для меня большая честь и гордость».

Александр Николаевич Ковель, будучи старшеклассником, всерьез увлекся автоделом и поступил в СибАДИ, но на дорожно-строительный факультет. После окончания вуза Александр Николаевич поступил на работу в «Калачинское ДРСУ» мастером. Дальнейший трудовой путь: старший прораб, главный инженер, директор.

Диплом инженера-строителя автомобильных дорог и аэродромов Александр Николаевич оправдывает с честью.

Серьезная работа

В настоящее время «ДРСУ № 6» осуществляет строительство автомобильных дорог всех категорий, капитальный ремонт, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог областного и федерального значения, а также благоустроительные работы.

Лучше всего об истории развития

предприятия и его успехах говорят результаты многолетней работы. Помимо идеальных дорог в самом Калачинском районе, в длинном списке сданных объектов стоит отметить: метромост имени 60 лет Победы, транспортные развязки и подъезды к многофункциональному спортивному комплексу «Арена-Омск». Работает предприятие и на участках, удаленных от своего района и Омска. В копилке объектов «ДРСУ № 6» — капитальный ремонт автодороги 1Р - 402 «Тюмень-Омск» в Крутинском райо-

Фото из архива «ДРСУ № 6»

▲ Профессиональный коллектив компании «ДРСУ № 6»

► Лаборатория дорожно-строительных материалов



не, работы по устройству уширения для АЗС на автомобильных дорогах М-51 «Байкал» и Р- 402 «Тюмень - Омск».

Сегодня сотрудники «ДРСУ № 6» ремонтируют автомобильную дорогу Омск-Муромцево (с 170-го км), реконструируют подъезды к сельским поселениям: Подольск-Рошино (Горьковский район), Бердниково-Букино-Красный Овцевод (Черлакский район).

«На сегодняшний день за ГП «ДРСУ № 6» закреплено 350 км территориальных дорог района для круглогодичного содержания и ремонта,— рассказывает Александр Николаевич. — Кроме того, более 80 км федеральных дорог также находятся под нашей опекой».

Главная ценность предприятия

В ГП «ДРСУ № 6» создан хороший микроклимат, прекрасный, работоспособный и профессиональный коллектив, способный решать самые сложные задачи. Этот коллектив в области по праву считается флагманом дорожной отрасли.

«Численность основного состава

ДРСУ-6 — 260 человек, — рассказывает Александр Николаевич. — В летний период за счет сезонных работ численность доходит до 300 человек. Костяк предприятия стабилен, люди трудятся здесь по многу лет, за что им огромное спасибо. На предприятии немало трудовых династий, например, семья Харишиных Валентин Петрович, Валентина Альфредовна и их дочь Ирина Валентиновна, которая на сегодняшний день является главным бухгалтером «ДРСУ № 6».

Фото из архива «ДРСУ № 6»

► Многочисленные объекты «ДРСУ № 6»

▼ Строительство метромоста имени 60 лет Победы

Сотрудников, которые отработали на предприятии более двадцати лет, — 40 человек. Особо благодарны мы нашим ветеранам, которые многому научили молодое поколение специалистов и привили ему любовь к дорожному делу. Эти люди никогда не предавали свою профессию, многие из них еще в работе. Низкий поклон им за это».

Лучшие специалисты предприятия неоднократно отмечены почет-



Фото из архива
«ДРСУ № 6»

Строительство
транспортных раз-
вязок и подъездов
к многофункцио-
нальному спортив-
ному комплексу
«Арена-Омск»



ными грамотами и благодарственными письмами государственного и регионального значения. Так, в свой профессиональный праздник в текущем году заслуженные награды получили порядка 90 калачинских специалистов-дорожников. Среди наград: Благодарственные письма Министерства транспорта РФ; Почетные грамоты правительства Омской области; Почетные грамоты Министерства развития транспортного комплекса Омской области; Благодарственные письма Министерства развития транспортного комплекса Омской области.

В копилке самого предприятия также множество наград различного значения.

Современная техническая база

Хорошая репутация, серьезная материальная база и стабильный профессиональный коллектив ГП «ДРСУ

№ 6» способствуют победам в конкурсных отборах на строительство крупных и значимых дорожных объектов Омска и Омской области. Кроме того, для заказчика немаловажно современное техническое оснащение подрядчика, которое в ГП «ДРСУ № 6» организовано по последнему слову инновационных технологий.

В парке строительных машин и механизмов более 160 единиц высокопроизводительной дорожно-строительной техники: экскаваторы, бульдозеры, дорожные катки, асфальтоукладчики, автомобили-самосвалы и многое другое.

«При ремонте дорог мы используем ресайклер Wirtgen – дорожно-строительную машину, предназначенную для фрезерования старой, изношенной дорожной «одежды», с добавлением вспененного битума, – говорит Александр Николаевич. – Совсем недавно приобрели новый





шведский асфальтоукладочный комплекс. В автопарке ГП «ДРСУ № 6» около пятидесяти автомобилей КАМАЗ, автогрейдеры, бульдозеры. В этом году пополнили автопарк новой комбинированной дорожной машиной на базе самосвала КАМАЗ. Автопарк стараемся пополнять и обновлять постоянно».

Ремонт и техническое обслуживание в ГП «ДРСУ № 6» осуществляются на производственной базе, оснащенной современным оборудованием. Имеются собственные базы для разгрузки сыпучих материалов и производства асфальтобетона.

В наличии у предприятия – два собственных асфальтобетонных завода, способных производить до ста тонн асфальтобетонной смеси в час каждый, а также собственная лаборатория дорожно-строительных материалов.

На сегодняшний день в перспективе организации – капитальный ремонт дорог федерального и областного значения, а также строительство подъездов к населенным пунктам Омской области.

Поздравляем сотрудников ГП «ДРСУ № 6» с юбилеем и прошедшим профессиональным праздником. Желаем дальнейшего процветания и реализации всех намеченных планов. Пусть ваша работа будет надежной и долговечной, ведь в ней нуждается вся область! Пусть ваши собственные жизненные дороги будут долгими и благополучными.



Нам удалось пообщаться с одним из передовиков ГП «ДРСУ № 6» Константином Александровичем Батуриным:

«Водителем в ГП «ДРСУ № 6» я работаю с 1993 года. Предприятие дает уверенность в завтрашнем дне и стабильность. И работа наша очень важная, ведь мы дороги строим, людям помогаем. Работал я и на легковом транспорте, и на грузовом. Сейчас работаю на КАМАЗе-65115, который отлично показывает себя в работе. Машина беспроблемно работает и зимой, и летом, в любую погоду, в любых условиях. КАМАЗ хорош в грузоподъемности и проходимости, что немаловажно в нашей работе. Машина проста как в эксплуатации, так и в обслуживании. Все узлы открыты и понятны. В более новых модификациях самим обслуживанием и ремонт проводить уже сложнее, поэтому в данном случае пользуемся услугами официального дилера – компании «Омскдизель».



Фото из архива
«ДРСУ № 6»

Асфальтобетонный завод





СПК «Сибиряк»: повысим качественный результат

Каждый район нашей области славится своими достижениями, людьми и сельскохозяйственными предприятиями. В этот раз мы побывали в СПК «Сибиряк» Москаленского района, где познакомились с дружным и отзывчивым коллективом, а также с председателем предприятия Александром Павловичем Шачневым.

Сельскохозяйственный производственный кооператив «Сибиряк» — одна из самых крупных и крепких сельхозорганизаций Москаленского района, специализирующаяся на животноводстве и растениеводстве.

«Мы занимаемся производством зерна, молока, кормов и мяса, — рассказывает Александр Павлович. — На сегодняшний день в хозяйстве СПК

10 880 гектаров сельхозугодий, из них 9800 пашни, 5800 голов КРС, из них 1710 голов коров. Самый крупный молочный комплекс СПК находится в деревне Мироновке».

Зерно производится в основном для внутреннего употребления — производство кормов и плата земельных паев. А вот стабильно себя сегодня чувствует СПК благодаря животно-

водству. Животноводческие фермы есть на каждом из восьми отделений СПК «Сибиряк», распределенных по деревням района. Животноводство обеспечивает до 80% прибыли СПК «Сибиряк», а по производству молока кооператив является лидером в Москаленском районе.

Остаться в городе — не было и мысли

Уже 37 лет руководит СПК «Сибиряк» Александр Павлович Шачнев, дружелюбный и отзывчивый человек, который сплотил вокруг себя команду высококлассных специалистов и сумел в годы всеобщей разрухи сохранить поголовье скота, которое со временем вывело кооператив на лидирующие позиции. О себе председатель СПК «Сибиряк» говорить не



Фото из архива журнала «100% в Омске»

◀ Александр Павлович Шачнев, председатель СПК «Сибиряк» Москаленского района

В мае 1999 года Александру Павловичу присвоено почетное звание заслуженного работника сельского хозяйства Российской Федерации.

Все для людей

СПК «Сибиряк» — это не только крупное сельхозпредприятие Москаленского района, но и стабильность для жителей близлежащих восьми деревень. Кооператив обеспечивает им стабильное завтра за счет рабочих мест. Штат специалистов на сегодняшний день укомплектован полностью. И люди, работающие в СПК «Сибиряк», — высококлассные профессионалы своего дела.

И условия для работников продуманы до мелочей. Побывав в Мироновке, мы увидели бытовые помещения СПК «Сибиряк», обустроенные, безусловно, с заботой о персонале. Планерки и обучение проходят в просторном учебном классе, оборудованном всем необходимым для решения рабочих и учебных вопросов. Кроме того, здесь предусмотрены места для портретов передовиков и поздравлений именинников.

Фото из архива компании «Омск-дизель»

▼ Мироновский молочный комплекс

Помимо комфортабельной комнаты отдыха, здесь есть комната психологической разгрузки, где специалисты могут приятно провести время за игрой в шахматы или нарды, посмотреть телевизор или понаблюдать за

любит, переводя все заслуги исключительно на дружный коллектив кооператива, который составляют 450 человек.

Александр Павлович родился в 1951 году в селе Тумановка, Москаленского района, Омской области. В 1973 году он закончил зоотехнический факультет ОмСХИ и был распределен в колхоз «Заветы Ильича» на должность главного зоотехника. В 1977 год молодой специалист Шачнев избирается председателем этого колхоза, а в 1981 году становится председателем колхоза «Сибиряк», который впоследствии был акционирован, а затем реорганизован в СПК «Сибиряк».

«Родители родились и выросли на селе, и я родился тут же, — говорит Александр Павлович. — Поэтому и мысли не возникало после учебы в институте оставаться в городе. Понимал, что нужно вернуться в родное село, работать и стараться преобразовать его».





поведением приветливых попугаев под легкий шум искусственного водопада.

Технический бум

Кроме необходимости хороших условий труда, в СПК «Сибиряк» понимают и необходимость перевооружения технического парка. В кооперативе уже не первый год трудятся комбайны отечественных и иностранных производителей. В этом году технический парк СПК «Сибиряк» пополнился двумя самоходными косилками, кормоуборочным комбайном CLAAS JAGUAR, зерноуборочным комбайном CLAAS TUCANO.

Также в СПК «Сибиряк» трудится неутомимый телескопический погрузчик CLAAS SCORPION, за работой которого нам удалось понаблюдать.

«Не так давно мы обратили внимание на технику, реализуемую в нашей области компанией «Омскдизель», и очень этому рады, — говорит Александр Павлович. — Погрузчику CLAAS SCORPION, можно сказать, нет цены. Эта машина работает на разных участках, я даже не могу назвать место, где бы он не смог работать. Он работает как подъемный кран, как бульдозер, как стогомет, выполняет многие другие работы, сейчас благодаря ему мы с легкостью кормим скот».

Доволен работой погрузчика и опытный специалист Павел Еремеев, рабочим местом которого является Scorpion. Кстати, новую высокопроизводительную технику в СПК «Сибиряк» доверяют только проверенным временем и работой специалистам.

«В кооперативе я тружусь с 1998 года и раньше работал на грейферном погрузчике. Полтора года назад у нас появился SCORPION, от которого я в восторге, — делится впечатлениями Павел. — Он хорош во всем: заходит в любое помещение, легко разворачивается в маленьком радиусе, прост в управлении и очень работоспособен. Он может использоваться вместо подъемного крана, грузит зерно, сено, чернозем, сейчас на кормлении скота работает. В общем, выполняет все! Многофункционален SCORPION за счет разнообразных прицепных орудий, которые есть в нашем кооперативе: ковш, вилы, захваты».

Александр Павлович поделился с нами достижениями и другой техники немецкого производителя CLAAS:





«С этого года в нашем СПК два комбайна TUCANO. Этим машинам еще не придумали достойного соперника. В сравнении с другими комбайнами Tuscano более высокопроизводительные и мощные комбайны, способные заменить 3-4 конкурентов, показывая при этом лучший результат. В этом году уборка была сложной из-за позднего созревания хлебов и погодных условий. Комбайны Tuscano прекрасно показали себя в уборке даже в таких условиях».

И комбайнами TUCANO управляют только надежные сотрудники. Нам удалось пообщаться с обоими механизаторами.

«Новая машина в работе себя показывает хорошо, современный комбайн есть современный комбайн, — рассказывает Федор Николаев. — Он превосходит многие другие комбайны в производительности труда. Я 7 лет в кооперативе, до появления TUCANO я не работал на такой комфортной технике: если жарко, есть кондиционер, если холодно — печка. Удобно и комфортно, как дома! И обслуживать технику к нам приезжают специалисты».

«В СПК «Сибиряк» я работаю уже 22 года, — рассказывает Владимир Сасько. — За это время приходилось работать на разной технике, Tuscano приятно удивил. Работа на нем очень отличается от работы на других комбайнах в лучшую сторону. Комфортно в кабине, все сделано для комбайнера. Если вдруг появляются какие-то

Фото из архива компании «Омск-дизель»

◀ Павел Еремеев, водитель телескопического погрузчика CLAAS SCORPION 6030

◀ Универсальный погрузчик CLAAS SCORPION на погрузке кормов



Фото из архива компании «Омск-дизель»

▲ Зерноуборочный комбайн CLAAS TUCANO 450

▶ Федор Николаев, механизатор СПК «Сибиряк» на комбайне CLAAS TUCANO 450

▶ Владимир Сасько, механизатор СПК «Сибиряк» со стажом





неполадки, то все сразу высвечивается на панели в кабине. Управлять TUCANO легко и приятно».

«Еще в этом году мы приобрели кормоуборочный комбайн Claas JAGUAR, — продолжает рассказывать о новой технике кооператива Александр Павлович. — Результат превосходный, производительность машины впечатляет. Например, в этом году благодаря работе JAGUAR мы убрали 2000 гектаров силосных культур двумя комбайнами вместо пяти. Данному комбайну требовалась только машина для отгрузки готовой зеленой массы. Кроме того, качество самой массы просто отменное, что доказывает хорошее поедание массы коровами. Хорошо измельченная и спрессованная зеленая масса без воздуха способствует хорошему качеству силоса, а он в свое время качественному про-

дукту — молоку. Для того чтобы обеспечить такое большое животноводство сочными кормами, нужна такая высокопроизводительная техника. Комбайн JAGUAR в данном вопросе нам очень помог. Надеюсь, что в ближайшем времени мы приобретем еще одну такую машину».

Качественная зеленая масса не единственный секрет впечатляющего поголовья. На протяжении последних лет СПК «Сибиряк» применяет круглогодичное содержание молодняка КРС практически под открытым небом. Для ночного времени предусмотрены животноводческие помещения легкого типа, где корова находится в индивидуальном боксе на сухой соломе. В дневное же время животное находится на площадках на вольном воздухе. В результате КРС пользуется ежедневным рационом, молодняк

нарождается жизнеспособным, отелы происходят гораздо легче, коровы быстрее приходят в охоту и осеменяются. А это приводит к более частым отелам, а, следовательно, дает больше продукции.

В полеводстве минеральные удобрения используются только для подкормки многолетних трав, остальные культуры подкармливаются только органическими удобрениями.

«Я считаю, что техника, которую реализует сегодня компания «Омскдизель», — это перспективная и долговечная техника XXI века! — продолжает Александр Павлович. — И с обслуживанием проблем нет, гарантийная техника полностью обслуживается профессиональными специалистами дилера. Я скажу так: скупой платит дважды. Поверхностное обслуживание приводит к выходу



Фото из архива журнала «100% в Омске»

◀ Коллектив СПК «Сибиряк» во главе с директором Александром Павловичем

▼ Мироновский молочный комплекс

техники из строя, простою и другим неприятным последствиям, результат которых – ухудшение показателей и уменьшение прибыли. Поэтому к обслуживанию техники стоит подходить со всей ответственностью».

Перспективные планы

И в этом году основная прибыль ожидается от животноводства, так как в среднем за год кооператив производит более 8000 тонн молока высшего сорта и реализует 450 - 500 тонн мяса. Летом показатель по молоку достигал 30 тонн в сутки, сейчас – 17,5 тонны. Молоко сдается в «Вимм-Билль-Данн» и на Кормиловский молочный завод. На откорме находится 300 голов, сдача которых планируется в декабре.

Из-за неблагоприятных погодных условий особой прибыли с зерновых культур не ожидается, так как его попросту сложно сушить. Сушилка СПК «Сибиряк» пока работает на дизельном топливе, что приводит к большим расходам. Но в настоящее время в село ведут природный газ, к сушилке уже выведен стояк, так что скоро и вопросы с сушкой зерна будут решены, а, следовательно, и прибыль с растениеводства повысится.

«Наша основная задача на 2015 год – повысить качественный результат, — говорит Александр Павлович. – То есть увеличить производитель-

ность труда и уменьшить количество людей, занятых ручным трудом, за счет высокопроизводительной техники, что приведет к хорошим показателям и увеличению заработной платы. А увеличение оплаты труда необходимо, чтобы наши работники могли спокойно учить детей в школе, отправлять в вузы, а также комфортно жить и отдыхать на селе. Поэтому наша задача – увеличение продукции животноводства в пределах 15-18% за счет качественных показателей».

Приятные воспоминания

Ильичевка и СПК «Сибиряк» с отзывчивым и позитивным коллективом, дружелюбным председателем и теплой атмосферой оставили приятные впечатления. Находясь там, чувствуешь себя будто в отдельном небольшом мире, где люди работают над общим благим делом. Работают с удовольствием и полной самоотдачей. Они не понаслышке знают о развитии сельского хозяйства в Омской области. Пусть что-то дается тяжело, где-то на пути встречаются трудности, но такой коллектив, да еще и с таким руководителем, обязательно со всем справится. От чистого сердца хочется пожелать осуществления всех намеченных планов, реализации всех идей, постоянного развития и процветания.





НЕФАЗы для Омской области

11 июня в Омске прошла конференция, в рамках которой представителям транспортного комплекса региона был представлен модельный ряд автобусов НЕФАЗ.

Конференция состоялась в современном дилерском автоцентре КАМАЗ компании «Омскдизель».

На конференции присутствовали представители Министерства развития транспортного комплекса Омской области, департамента транспорта Омска, а также руководители и технические специалисты пассажирских предприятий региона. Каждый из присутствующих понимает необходимость обновления парка подвижного состава Омской области, который устарел на сегодняшний день.

Участникам конференции был представлен модельный ряд автобусов НЕФАЗ с подробными техническими характеристиками, озвучены вне-сенные конструкторские изменения, а также презентована новая модель го-



родского автобуса НЕФАЗ-5299-20-42 экологического стандарта Евро-4.

Комфортабельный городской среднепольный пассажирский автобус 5299-20-42 предназначен для перевозки пассажиров по городским маршрутам. В автобусе в зависимости от комплектации может находиться от 97 до 112 сидений, а также участки вне прохода, предназначенные для 26-30 стоящих пассажиров.

Современные технологии и комплектующие мировых производителей обеспечивают автобусам прекрасную маневренность, а пассажирам – комфортное передвижение.

Делегацию иногородних гостей составили представители заводов НЕФАЗ, КАМАЗ, ZF, Cummins и VOITH, которые подробно рассказали о комплектующих для автобусов и ответили на все возникающие вопросы посетителей.


Участники конференции также обсудили планы по развитию использования автобусов на газомоторном топливе. Представители пассажирских предприятий, имеющие опыт эксплуатации НЕФАЗов, отметили высокое качество этих автобусов, узлов и агрегатов.

Специалисты компании «Омскдизель» — официального дилера НЕФАЗ — в Омске уверили присутствующих, что на сегодняшний день компания готова обеспечить доступный и качественный сервис, проводить гарантийное сопровождение и техническое обслуживание современных автобусов НЕФАЗ.



Компания «Омскдизель» выступила партнером конкурса профессионального мастерства водителей автомобиля КАМАЗ





В преддверии Дня строителя в Омской области проводятся конкурсы профессионального мастерства среди представителей строительной отрасли. Компания «Омскдизель» выступила партнером одного из конкурсов: «Водитель грузового автомобиля-2014», предоставив новый современный автомобиль КАМАЗ-65115 для прохождения подготовленной трассы.

Данный автомобиль был выбран не случайно. Техника КАМАЗ давно зарекомендовала себя как надежный и трудолюбивый помощник в строительстве и представлена на всех строительных площадках нашего региона.

На сегодняшний день самосвалы КАМАЗ-65115 относятся к числу наиболее востребованных отечественных грузовых машин. Самосвал КАМАЗ-65115 выполняет наибольшее количество работ по транспортировке крупных партий различных сыпучих грузов, при этом отлично себя зарекомендовал в качестве надежной и проходимой спецтехники.


Самосвал КАМАЗ-65115 справедливо можно назвать одним из самых

популярных самосвалов в наше время. Он получил большое распространение при выполнении строительных, коммунальных и сельскохозяйственных работ.

В назначенное время конкурсанты собрались на стадионе ДОСААФ, где для водителей была подготовлена полоса препятствий. Представителей разных строительных организаций Омской области различных возрастов объединяла в этот день одна цель – победить. И каждый был настроен решительно.

С приветственным словом выступил директор компании «Омскдизель» Виктор Комнацкий:

«Поздравляю всех участников с приближающимся праздником. В этом году мы впервые поддерживаем данные соревнования. Думаю, теперь мы станем постоянными партнерами конкурса «Водитель грузового автомобиля». Автомобиль КАМАЗ был выбран не случайно. Это рабочий автомобиль, положительно зарекомендовавший себя в Омской области, во всем Сибирском федеральном округе и во всей России. Думаю, вам не занимать профессионального мастер-



Кузов автомобиля в 10,5 кубических метра позволяет осуществлять грузоподъемность в 15 тонн. Самосвал может функционировать не только в городских, но и в тяжелых погодных, дорожных условиях. Данный вид спецтехники может работать и в составе автопоезда с прицепом. Колеса самосвала выполнены таким образом, чтобы они могли гарантировать хорошую проходимость при движении по пересеченной местности.

Автомобиль обладает цельнометаллической сварной платформой коробчатого типа с защитным козырьком, закрывающим пространство между кабиной и платформой. Имеет задний открывающийся борт и боковые открывающиеся борты с верхней навеской. Запоры заднего борта автоматические, открываются при подъеме платформы. Запоры боковых бортов механические, открываются вручную, с ручной фиксацией. Опрокидывающее устройство платформы гидравлическое с приводом от насоса через коробку отбора мощности. Управление механизмом подъема и опускания платформы — электропневматическое, дистанционное из кабины водителя. Гидроцилиндр телескопический, четырехступенчатый. Направление разгрузки — на две боковые стороны и назад.

Фото из архива компании «Омск-дизель»

► Проверка теоретических знаний ПДД

▼ Старт первого участника соревнования



► Участники соревнования

▲ Победители соревнования: 1-е место — Павел Клепацкий, ООО СМТ «Стройбетон»; 2-е место — Николай Фукс, ООО «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон»; 3-е место — Сергей Качесов, представитель ООО СМТ «Стройбетон»

Фото из архива компании «Омск-дизель»

► Прохождение трассы состояло из фигур: «эстафета», «колея», «бокс», «змейка», «карман», «стоп-линия»



ства в вождении данного автомобиля. Хочу отметить, что ОАО «КАМАЗ» не стоит на месте и постоянно внедряет новые технологии, улучшая свою продукцию, чтобы ваша работа не только давала видимые результаты, но и доставляла вам удовольствие. Сегодня здесь собрались лучшие из лучших в строительной отрасли. Пусть победит сильнейший. Покажите свое мастерство и докажите свой профессионализм».

Перед началом практических испытаний водителей ожидала теоретическая проверка знаний ПДД. Участники разобрали билеты и сразу же принялись за их решение, так как водителей, ответивших первыми, ждали дополнительные бонусы. Так, при одинаковом количестве баллов у двух участников, победу присудили водителю, который первым сдал теоретическую часть.

Сдав теорию, конкурсанты приступили к демонстрации своего мастерства вождения нового современного КАМАЗа-65115. Полоса препятствий



содержала фигуры, которые ежедневно встречаются участникам в повседневной работе. Среди них: «колея», «бокс», «змейка», «карман», «стоп-линия». Дух соперничества вел участников вперед, любой промах сопровождался самокритикой, а удачно выполненная фигура – неподдельной радостью.

Водители достойно справились с поставленной задачей, показав свое мастерство вождения, а заодно и оценив преимущества нового КАМАЗа-65115.

В результате победителем конкурса «Водитель грузового автомобиля-2014» стал Павел Клепацкий, представляющий ООО СМТ «Стройбетон». Второе место занял Николай Фукс, ООО «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон». На третьем месте оказался еще один представитель ООО СМТ «Стройбетон» Сергей Качесов.

Все участники конкурса «Водитель грузового автомобиля-2014» получили памятные подарки от компании «Омскдизель».

Организаторами конкурса выступили Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, Региональное объединение работодателей «Союз строителей Омской области». В общей сложности в конкурсе профессионального мастерства среди представителей строительной отрасли приняли участие более 200 представителей из 27 строительных организаций Омской области.

Компания «Омскдизель» определила лучших водителей на конкурсе «Агро-Профи-2014»



24 июля на выставке «Агро-Омск» прошли зрелищные соревнования по фигурному вождению среди водителей из районов Омской области. Их в восьмой раз провела компания «Омскдизель» — дилер ОАО «КАМАЗ» и фирмы CLAAS — Германия.

На соревнования «Агро-Профи-2014» приехали 27 участников с коллегами и семьями. Они показывали мастерство в шести упражнениях: нужно было снять кольцо с одной стойки и надеть на другую, не останавливаясь, проехать змейкой, задним ходом въехать в бокс.

«Мы проводим соревнования, чтоб профессионалы могли соперничать друг с другом. Предприятия АПК выбирают для участия лучших сотрудников. Им интересно посмотреть, что умеют делать коллеги, послушать отзывы



о технике. У нас есть несколько номинаций, все участники получают призы и подарки. В этом году впервые проводим соревнования для водителей погрузчиков», — рассказал директор компании «Омскдизель» Виктор Комнацкий.

«В прошлом году первое место занял, несколько раз на втором был. Настроен решительно, но уж как фортуна ляжет. Техника знакомая, на работе тоже на КАМАЗе езжу. А соревнования, конечно, нравятся, раз мы приехали», — говорит Александр Шапавалов из КХ «Тритикум» Черлак-

ского района.

Соперника поддерживает Вячеслав Бодимер, работник КФХ «Вайс» из Азовского района: «Интересный конкурс, хорошо, что именно на КАМАЗе. Вспомнил сейчас, на чем ездил много лет назад — две большие разницы».

В 2014 году компания «Омскдизель» впервые провела конкурс профмастерства среди водителей погрузчиков. На него приехали 10 участников.



«Восемь лет работаю на погрузчике, задания, которые предложили на конкурсе, встречаются и в реальной работе. Год назад наше хозяйство купило погрузчик CLAAS вместо минских, так что я знаю, как с ним управляться. Ну, это сказка – сам мощнее, управление, музыка, кондиционер, печка работает. Сделано для людей. И работать можно круглый год, даже в мороз. Я на нем перевожу и зерно, и горох, и грунт, и песок», — рассказал Василий Пустовой, работник КФХ «Сибгрейн» из Азовского района.

Между заездами участники соревновались в настольном футболе, шашках, беге с колесом. «Атмосфера праздника», — говорили водители и зрители, которых на соревнованиях, несмотря на погоду, собралось много.

После соревнований и подведения итогов определились победители.

Призовые места среди водителей КАМАЗ заняли:

первое место: Баер Виталий Викторович, ЗАО «Солнцево» Исылкульского района;

второе место: Юрьев Андрей Владимирович, ООО «Красноярское» Большереченского района;

третье место: Надикто Сергей Анатольевич, ООО «Компания Русское Зерно» Горьковского района

В соревновании по фигурному вождению погрузчиков SCORPION 6030 места распределились следующим образом:

первое место: Гренц Дмитрий Викторович, КХ «Белицкое» Черлакского района;

второе место: Кравченко Иван Иванович, СПК «Большевик» Полтав-



Фото из архива компании «Омск-дизель»

Насыщенная и зрелищная программа не оставила равнодушным





ского района;

третье место: Полуэктов Евгений Валерьевич, ООО «Лидер» Большереченского района.

И участники, и зрители соревнований «Агро-Профи-2014» остались довольны зрелищным выступлением водителей. «Где еще увидишь, как на КАМАЗе такие трюки выделывают», — улыбались они. Омичи еще не раз смогут посмотреть на фигурное вождение, ведь для компании «Омскдизель» проведение конкурсов профессионального мастерства стало доброй традицией.





Фото из архива компании «Омскдизель»

Впечатляющая производительность зерноуборочных комбайнов CLAAS TUCANO 430 и TUCANO 450

«Интенсивные технологии – эффективная экономика»

Компания «Омскдизель» совместно с ООО «Соляное» провела в Черлакском районе агротехнический семинар «Интенсивные технологии – эффективная экономика». В рамках семинара прошла демонстрация лучшей сельхозтехники.

Идеология, практика и стратегия

В мероприятии приняли участие около ста человек – представители крупных сельхозпредприятий и крестьянско-фермерских хозяйств, специалисты областного Министерства сельского хозяйства и продо-

вольствия и компании «Омскдизель», иногородние и зарубежные гости.

Перед началом семинара генеральный директор компании ООО «ПСК «Омскдизель» Александр Зубрилко отметил, что цель этого мероприятия – не только демонстрация вы-

сокопроизводительной современной сельхозтехники, но и пропаганда новых технологий в сельском хозяйстве как средства выстраивания эффективной экономики сельхозпроизводства. Здесь, подчеркнул он, технику можно увидеть «не только в статике, но и в динамике». К тому же сельхозтоваропроизводители получают прекрасную возможность обменяться мнениями и пообщаться с представителями заводов-изготовителей.

В работе семинара принимали

участие представители заводов-изготовителей сельхозтехники известных брендов CLAAS, HORSCH, TECNOMA и КАМАЗ. Напомним, что компания «Омскдизель» – официальный представитель этих компаний, а всего на омской земле она представляет более 20 ведущих отечественных и иностранных предприятий, производящих автомобильную, тракторную и сельскохозяйственную технику, запасные части и комплектующие. И, естественно, осуществляет гарантийно-сервисное обслуживание проданной техники.

Высокопроизводительная техника на омской земле

В своем выступлении на открытии семинара Александр Зубрилко подчеркнул, что компания «является связующим звеном между производителями техники и сельхозтоваропроизводителями, и это большая мера ответственности».

– Мы не понаслышке знаем, как и в какие сроки производится сельхозпродукция, знаем условия сельхозпроизводства и тяжесть сельского труда в Сибири, – продолжил генеральный директор компании «Омскдизель». – И подобные семинары призваны дать ответы на ваши вопросы, облегчить ваш труд и сделать его более производительным. Этому способствует и ваше прямое знакомство с современной высокоэффективной сельхозтехникой, которая может выполнять поставленные задачи в нужные сроки и с достойным качеством.

На семинаре выступил директор ООО «Соляное» Виктор Белевкин. Он напомнил коллегам о том, что первый показ современной сельхозтех-



Фото из архива компании «Омскдизель»

- ▲ Представители немецкого концерна CLAAS: Бернд Людевиг, Дирк Зелинг, Игорь Лебедев, Дмитрий Тищенко и директор ООО «Соляное» Виктор Яковлевич Белевкин
- ▲ Аграрии омского региона
- ▼ Участники Агротехнического семинара-2014 «Интенсивные технологии — эффективная экономика»





важно, чтобы сельхозтоваропроизводители приобретали именно технологические цепочки, а не технику вразнобой с потерей эффективности.

Слово машиностроителям

Региональный директор немецкой компании CLAAS по странам Восточной Европы Бернд Людевиг сообщил, что их компания работает на сельхозрынке с 1913 года и в прошлом году отметила 100-летие с максимальными оборотами. На семинаре в ООО «Соляное» компания представила свои новейшие разработки, эта техника произведена на заводе «Claas-Краснодар». Предприятие существует уже 10 лет, и производимая там сельхозтехника реализуется не только в России, но и идет на экспорт в Казахстан, Узбекистан и другие страны. Завод все время расширяется, в 2014 году вложения в новую очередь завода составят 120 млн евро. Сейчас там строится самая современная и совершенная покрасочная линия, закуплена новейшая техника для производства деталей сельхозмашин, и эти детали пойдут не только в сборочные цеха краснодарского завода, но и будут отправляться на «материнское» предприятие CLAAS в Германии.

Кроме того, в 2013 году компания CLAAS приобрела около 10 гектаров земли в Воронежской области и собирается на этой территории открыть



ники состоялся в их хозяйстве еще в 2001 году. Сегодня, по его словам, «уже никого не приходится убеждать в необходимости приобретать такую технику». С широкой модернизацией производства в ООО «Соляное» разительно изменились условия труда механизаторов и специалистов. Авралы отошли в прошлое, зимой – никакого ремонта, но зарплата механизаторам идет, и неплохая; на кормозаготовке уже нет многолюдной, но малопродуктивной суеты – один «Ягуар» ежедневно заготавливает по 1500 тонн сена и сенажа, «и качество кормов прекрасное». В итоге ежегодные надои в ООО «Соляное» – 6000 кг молока от коровы.

В своем выступлении заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Омской области Николай Дранкович подчеркнул, что цель этого мероприятия полностью совпадает с целью регионального Минсельхозпрода – перевод хозяйств области на новый технологический уровень. Тем более, что «последние события показали, что мы должны не только пол-

ностью обеспечивать Омскую область сельхозпродукцией, но и как можно больше продавать ее за пределы региона».

– И продавать только качественную продукцию, получить которую можно лишь с использованием самых современных технологий, – продолжил Николай Дранкович. – Для нас важно, что в Омской области есть компании, которые обеспечивают селян не только техникой какого-то одного вида, но и целыми технологическими цепочками – от обработки почвы до складирования, хранения и сортировки продукции. Именно так и работает «Омскдизель».

Николай Дракович отметил, что всего лишь лет пять назад невозможно было представить, что один комбайн может убирать по 4000 гектаров зерновых, а сегодня это уже стало реальностью. Он также сообщил, что вышел проект постановления правительства о субсидировании продавцов сельхозтехники, и это, безусловно, повлияет на ее цены для селян. Однако, подчеркнул замминистра,

Кормоуборочный комбайн JAGUAR от немецкой компании CLAAS обеспечивает самое высокое качество заготовки и измельчения корма



свою академию для обучения российских специалистов компании.

– Для нашей компании важны долгосрочные отношения с клиентами, – отметил он. – Мы большое внимание уделяем не только объемам продаж, но и качеству сервисного обслужи-

вания, срочной поставке запчастей и обучению работников сервисной службы «Омскдизель». Конечно, стараемся и напрямую контактировать с нашими клиентами, как, например, сегодня, на Дне поля. Кроме того, компания CLAAS активно занимает-

ся инновационными разработками и ежегодно представляет на выставках новые модели сельхозтехники. В этом году мы собираемся представить новое поколение зерноуборочных комбайнов TUCANO.

Региональный представитель компании «Horsch-Русь» Никита Бабушкин рассказал о своей компании, чей головной офис находится в Баварии, а российское представительство – в Липецкой области. Компания выпускает сеялки и культиваторы для нулевой технологии и другую современную сельхозтехнику. С помощью ООО «ПСК «Омскдизель» в Омской области» своих благодарных покупателей нашли культиваторы Tiger и Joker, универсальный посевной комплекс Pronto, сеялки точного высева Sprinter и бункер-накопитель Titan.

Представитель компании Теснома Михаил Спиринов в начале своего выступления выразил благодарность компании «Омскдизель» за предоставленную «возможность участвовать в таком масштабном мероприятии». Головной офис компании Теснома находится во французской провинции Шампань. В Омской области она хорошо заявила себя прекрасными опрыскивателями, оснащенной системой GPS-навигации, бортовыми компьютерами и разнообразными инновационными системами и приспособлениями, делающими



Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ На агротехническом семинаре была представлена вся технологическая линейка, необходимая для агробизнеса нашего региона



работу на этих опрыскивателях не только эффективной, но и удобной.

Руководитель отдела продаж «Омскдизель» Александр Мякишев представил участникам семинара всю линейку поставляемых автомобилей КАМАЗ. Эти машины незаменимы на всех этапах полевых работ. В омских хозяйствах популярны самосвалы сельхозназначения КАМАЗ-45143 и КАМАЗ-45144, и Александр Мякишев рассказал о новых модификациях этих моделей – с большей грузоподъемностью, с возможностью перевозки негабаритных грузов и т.д. А также об автоприцепах «НЕФАЗ», о самосвалах КАМАЗ грузоподъемностью 14 тонн и других интересных новинках. Все модели КАМАЗ, востребованные сельскими хозяйствами, производятся на основном заводе компании на высокотехнологичном оборудовании. И система контроля

качества на этом производстве очень строгая. Добавим, что вся линейка автомобилей КАМАЗ, поставляемых компанией «Омскдизель», представлена в Омске в автоцентре «КАМАЗ» на улице Волгоградской.

Техника в работе

После пленарной части участники семинара переместились на поле, где состоялась широкая демонстрация сельхозтехники. Сначала сельхозтоваропроизводителем показали работу кормоуборочного комбайна CLAAS JAGUAR с подборщиком и автомобилем КАМАЗ. Этот комбайн известен во всем мире, он популярен в США, Европе, а теперь и в России и в нашей Омской области. JAGUAR обеспечивает самое высокое качество заготовки и измельчения корма, и во многом благодаря ему компания CLAAS стала мировым лидером по производству

техники для заготовки кормов.

Затем участникам семинара продемонстрировали возможности зерноуборочных комбайнов TUCANO. Эти комбайны удовлетворяют всем самым высоким требованиям к производительности, надежности, качеству работы, минимизации затрат труда и топлива, комфорту и адаптированности к условиям уборки. Они комплектуются жатками шириной от 3,7 м до 9,1 м и складывающимися жатками, что избавляет от необходимости монтировать и демонтировать жатку при переезде с одного поля на другое. Комбайн может быть также оснащен жаткой с гибким ножевым брусом, который автоматически приспособливается к самым незначительным неровностям почвы – эти жатки используются для уборки сои, гороха и т.п. Есть и специальные жатки для уборки



кукурузы и подсолнечника. Причем установленная на жатках система копирования рельефа поля CLAAS CONTUR II следит за тем, чтобы положение жатки и высота среза оставались неизменными на установленном механизатором уровне. Добавим, что модели комбайнов TUCANO 400 - серии оснащаются молотильным устройством APS (ускорение перед обмолотом), что позволяет увеличить производительность комбайна на 20%.

Участники семинара увидели, как эффективно может обслуживать комбайны бункер-перегрузчик HORSCH, агрегируемый трактором AXION. Он способен на ходу принять зерно от комбайна. Затем бункер-перегрузчик подъезжает к краю поля и там перегружает зерно в самосвал КАМАЗ за 3-4 мин. Самосвалу уже не надо дол-

гое время находиться на поле, в результате при уборке получается большее количество рейсов при меньшем количестве машин.

Зрители смогли увидеть и работу пресс-подборщика ROLLANT и телескопического погрузчика SCORPION с вылетом стрелы 6 метров и грузоподъемностью 3 тонны. Напомним, что выпускаются и погрузчики SCORPION с высотой подъема 7-9 метров и грузоподъемностью 4-4,5 тонны. У омских аграриев уже давно завоевали заслуженную популярность эти многофункциональные и высокоманевренные «работяги», способные не только поднимать грузы, но и перевозить их со скоростью до 40 км/ч. Система насадок позволяет им работать с сеном, с силосом, в качестве подъемного крана, на току и т.д. Можно с уверенностью сказать, что

SCORPION незаменим как в растениеводстве, так и в животноводстве.

Большой интерес у зрителей вызвала и демонстрация почвообрабатывающей техники HORSCH. К примеру, дисковая борона Horsch Joker RT шириной от 5 до 8 м способна обеспечить высокое качество образования мелких почвенных фракций в верхнем почвенном слое, работая на скорости до 20 км/ч при мощности трактора всего 30 л. с. на метр ширины.

«Умные» культиваторы марки HORSCH TIGER – это интенсивная заделка пожнивных остатков и качественное рыхление на глубину до 35 см, равномерное распределение органических остатков на всю глубину обработки почвы с выравниванием рельефа. В общем, основная обработка почвы и подготовка посевного ложа за один рабочий проход.



Эти машины агрегируются тракторами XERION и AXION производства компании CLAAS. Мощные, но при этом маневренные и комфортные тракторы XERION – это удачное сочетание силы и интеллекта. Они обладают высокими тяговыми свойствами, большой несущей способностью и дают возможность обеспечить оптимальный расход топлива. Все эти преимущества «работают» при эксплуатации XERION и как трактора, и как рабочей машины или несущего средства.

Универсальные трактора AXION мощностью от 164 до 410 л. с. тоже отличаются хорошими экономическими показателями и тяговыми характеристиками, а также удобством и простотой управления.

Большое впечатление на участников семинара произвел и посевной

комплекс HORSCH SPRINTER. Эта анкерная сеялка прямого посева обладает высочайшей, не менее 300 гектаров в сутки, производительностью, благодаря большой рабочей ширине (от 11 до 24 м), но при этом обеспечивает идеальную точность заделки семян. И, что немаловажно, у нее прочная и долговечная конструкция, рабочие органы служат очень долго.

Сельхозтоваропроизводителям также продемонстрировали и работу самоходного и прицепного опрыскивателей TECNOMA (емкость – 3-5,5 куб. м, ширина опрыскивания – 24-42 м). Стоит отметить, что самоходный опрыскиватель, оснащенный, как и трактора, GPS-навигатором, может работать круглосуточно и за сутки обработать до 1000 га.

...Во время демонстрации аграрии делились впечатлениями и опы-

том использования демонстрируемой техники, а представители заводов с удовольствием отвечали на многочисленные вопросы. Мало того, после демонстрационного показа гостям было предложено пройти тест-драйв представленной техники. И желающих оказалось довольно много.

«Впечатления от техники, конечно, замечательные, на предприятии она может выполнять большой спектр работ, – рассказал главный механик ОАО «Лузинское молоко» Денис Женгель, впервые севший за руль погрузчика CLAAS SCORPION. – Простое и удобное управление, комфортная кабина, а главное – упрощение работы. Благодаря различным надстройкам можно использовать SCORPION как погрузчик, как кран, как снегоуборочную машину и многое другое. Такие семинары необходимы в нашей обла-

Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Посевной комплекс HORSCH SPRINTER 15 NT, агрегируемый трактором CLAAS XERION 3300

◀ Культиватор HORSCH TIGER 5 LT, агрегируемый трактором CLAAS XERION 3300



Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Дисковая борона HORSCH JOKER, агрегируемая трактором CLAAS AXION 950

▼ Сервисная служба компании «Омскдизель»



сти. Сегодня я увидел много высокотехнологичной техники, которая необходима при ведении современного сельского хозяйства. Мы услышали ответы на многие интересные вопросы. Надеюсь, что в скором времени в нашей компании кроме CLAAS JAGUAR появится и другая высокопроизводительная техника.

Живое сочетание теории, стратегии, практики и прямого общения – большое преимущество семинаров компании «Омскдизель». Омские аграрии это уже давно оценили. И семинар, прошедший в ООО «Соляное», тоже стал отличной площадкой для обмена опытом и идеями по оптимальной модернизации производства на омских сельхозпредприятиях и повышению их экономической «прочности».

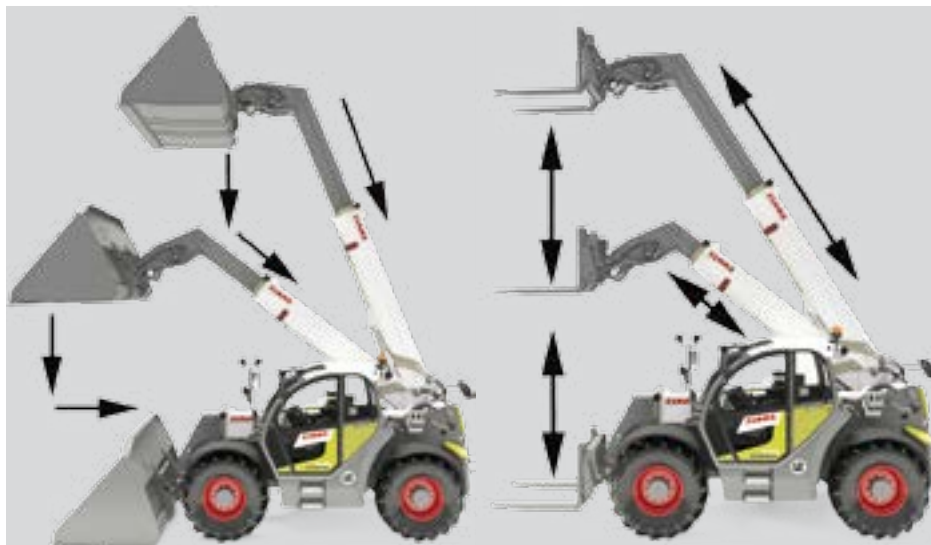


Много дел – один SCORPION

В настоящее время огромной популярностью в сельскохозяйственном производстве пользуются телескопические погрузчики. Как на крупных предприятиях, так и в фермерских хозяйствах постоянно присутствует необходимость погрузочно-разгрузочных работ: уборка кормов, закладка силоса, загрузка и разгрузка транспорта и многие другие виды работ. В данном случае идеальными помощниками являются именно телескопические погрузчики, которые отличаются маневренностью, большой проходимостью и завидной работоспособностью.

В 2014 году CLAAS представил шесть новых моделей погрузчиков с высотой подъема от 6 до 8,75 метра и с грузоподъемностью от 3 до 5,5 тонны. Четыре из них: 9055, 7044, 7035, 6030 CP поступили в продажу уже в октябре, еще две новинки станут доступными в январе следующего года.

Новое поколение телескопических погрузчиков SCORPION вобрало в себя все преимущества существующей линейки и дополнилось усовершенствованиями: в первую очередь погрузчики стали более безопасными и «умными». Отдельно стоит отметить функцию управления телеско-

**Преимущества режима ковша:**

- SMART HANDLING автоматически выполняет два параллельных рабочих шага – для большей эффективности погрузочных работ и для разгрузки водителя
- Погрузочные работы не прерываются и не ограничиваются
- Водитель и машина всегда находятся в зоне безопасности

Преимущества режима штабелирования:

- Возможность точного позиционирования груза
- Рабочий процесс не будет прерван при отключении гидравлических функций
- Водитель и машина оптимально защищены, даже при работе с большой высотой

пической стрелой. Как и прежде, все ее функции сгруппированы на джойстике, но теперь управление стало интеллектуальным благодаря новым функциям электрики. Например, появилась функция Smart Handling, которая позволит управлять телескопическим погрузчиком так же легко, как и вилочным. В Smart Handling есть три режима управления. Первый предназначен для работы с палетными вилами: если просто потянуть рычаг на себя, вилы пойдут строго вверх, что дает особую безопасность при работе в тесных помещениях при складировании на стеллажи. Благодаря этому режиму снижается риск травмирования стеллажа или груза, а также падения груза на погрузчик. Это, безусловно, открывает новые границы при использовании телескопических погрузчиков. Второй режим, предназначенный для работы с ковшом,

предохраняет погрузчик от перегрузов. Смысл в том, что при опускании тяжелых грузов сверху автоматически происходит задвижение стрелы таким образом, чтобы погрузчик не заходил в зону, где его грузоподъемность будет минимальной. То есть стрела задвигается автоматически, предотвращая все шансы погрузчика поднять задние колеса. Третий режим – ручной, он позволяет управлять телескопической стрелой так же, как и на других погрузчиках, но при этом сохраняется функция безопасности, т.е. при достижении максимальной нагрузки при опускании все функции стрелы блокируются, чтобы избежать переворота погрузчика. Оператору остается только больше втянуть стрелу, чтобы уменьшить опрокидывающий момент.

Изменился и двигатель телескопических погрузчиков: он стал

меньше по рабочему объему, но сохранил прежнюю мощность, благодаря чему увеличился крутящий момент и он стал более экономичным.

Изменения коснулись и дизайна. Стрела, как и прежде, находится довольно низко относительно самого погрузчика, что обеспечивает низкий центр тяжести. А благодаря небольшому смещению стрелы появилась возможность увеличить кабину. Удобнее стало и расположение органов управления: необходимое для телескопических погрузчиков информационное окно-датчик перегрузки находится всегда в зоне видимости водителя.

Главные преимущества новых SCORPION – удобство в работе и в обслуживании. На всех погрузчиках устанавливается бесступенчатая коробка передач, что позволяет выполнять работы при максимальной производительности гидравлики (т.е. при максимальных оборотах двигателя), а двигаться при этом можно с любой скоростью. То есть регулирование частоты вращения двигателя и скорости движения происходит независимо.

Также для молодых механизаторов и тех, кто только познакомился с погрузчиками CLAAS, было внедрено очень удобное разделение всех органов управления по цветам: красные кнопки отвечают за безопасность, зеленые – за функцию управления гидравлики, серые – за электрику, синие – за ходовой привод.

Новые погрузчики CLAAS SCORPION оставляют весьма приятное впечатление: управление гидравликой стало еще точнее и мягче благодаря большому количеству кольцевых демпферов, машина стала



Фото из архива
компании «Омск-
дизель»

Телескопический
погрузчик CLAAS
SCORPION подни-
мает и перемещает
грузы быстро и
эффективно



Компактный и эффективный погрузчик с максимально простым управлением



еще удобнее в управлении и безопаснее.

Погрузчик 6030 CP хорошо зарекомендовал себя на российском рынке с 2008 года. Эта компактная модель грузоподъемностью 3 т и высотой подъема 6 м.

Погрузчик SCORPION 7044 отличается более мощной гидравликой и ходовым приводом, его грузоподъемность – 3,4 т, а высота – 7 м.

Флагманом модельной линейки SCORPION можно смело назвать 9-метровый телескопический погрузчик SCORPION 9055 с грузоподъемностью 5,5 т и самым мощным в этом классе двигателем (156 л/с) и гидравликой производительностью 187 л/мин.

Одной из новинок, представленных на московской сельскохозяйственной выставке «Агросалон-2014», стал SCORPION 7035. Рассмотрим его подробнее.

SCORPION 7035

Новая машина SCORPION 7035 по своим показателям грузоподъемности превосходит своего предшественника – модель 7030. Теперь SCORPION стал еще более комфортным, мощ-

ным и приятным в управлении. Если сравнивать данную машину с аналогичными погрузчиками других производителей, то SCORPION 7035 по производительности будет превосходить своих конкурентов, поскольку утомляемость оператора в погрузчике CLAAS значительно ниже. Снизить утомляемость удается за счет трансмиссий: на новом SCORPION не нужно постоянно удерживать педаль тормоза, поскольку машина сама останавливается, как только отпускаешь педаль газа.

Кроме того, машина очень плавно трогается, все операции выполняются плавно и точно. Вообще, по удобству эту модель можно сравнить с легковым автомобилем с автоматической коробкой передач. Тишина в салоне, великолепный обзор, все органы управления доступные и понятные.

SCORPION 7035 включает в себя все особенности своих предшественников. Можно сказать, что это промежуточный вариант между моделями 7030 и 7040. Если же говорить о конструкции, то это абсолютно новая машина, которая отвечает последним

Рабочие характеристики SCORPION	9040	7045	7040	7030	6030
Грузоподъемность, кг	4000	4400	4000/4400	3300/3500	3000
Высота подъема, мм	8950	7100	7100	7100	6050
Мощность двигателя при 2400 об/мин (ISO 14396 для Stage IIIA (Tier 3))кВт/л.с.	88/120 или 103/140	103/140	88/120	88/120	74,9/102
Количество цилиндров	4	4	4	4	3
Привод ходовой части – гидростатический	VARIPower (PLUS)	VARIPower (PLUS)	VARIPower	VARIPower	Гидрообъем/VARIPower
Рабочие режимы, км/ч	0-7/ 0-30	0-7/ 0-30	0-7/ 0-30	0-7/ 0-30	0-7/ 15/0-30
Конечная скорость, км/ч	30/40	40	30/40	40	30/40

требованиям рынка.

Уникальность нового SCORPION 7035 состоит в том, что он не выбрасывает под себя воздух, который идет на охлаждение радиатора, как это делают все машины — конкуренты. И благодаря этой особенности помещение, в котором ведется работа, остается незапыленным. Дело в том, что в модели SCORPION 7035 забор воздуха идет сверху, и после того, как поток воздуха проходит через отсек двигателя, выброс производится

в районе выхлопной трубы. Для этих целей были сделаны дополнительные раструбы, из которых воздух спокойно выходит. У машины полностью закрыто днище, благодаря чему обеспечивается хорошая защита от повреждений.

Целевая аудитория данной модели весьма обширна: это и животноводческие комплексы, и область растениеводства, и все, кому необходимо выполнить погрузочно-разгрузочные работы.



Алексей Рожков, главный инженер ООО «Лузинское зерно»:

«В этом году мы приобрели в компании «Омскдизель» два погрузчика SCORPION 6030. И мы очень довольны приобретением. Наше предприятие состоит из трех цехов (Лузино, Калинино и Новоуральское), погрузчики очень помогли нам в работе в данных цехах. В Калинино SCORPION один провел всю уборку. Хорошо показал себя SCORPION с ковшом и в Новоуральском, там он работал на трех зернотоках. Благодаря работе SCORPION, мы отказались от нескольких единиц старой техники, что привело к значительной экономии. SCORPION маневренный, простой в управлении и подходит для работы как на улице, так и в помещении. И по обслуживанию мы не имеем вопросов, ребята из «Омскдизель» заблаговременно делают ТО машины, поэтому она в отличном состоянии. Стоит отметить, что SCORPION обходит конкурентов как по работоспособности, так и по доступности. Очень выгодное приобретение».





Тракторы CLAAS: продуманное совершенство

На сегодняшний день сельское хозяйство не может обойтись без специальной техники, которая существенно упрощает разные процессы по обработке, сбору, а также посеву урожая. Особой популярностью пользуются тракторы. Они практичны, компактны и обладают высокой работоспособностью.

В линейке техники CLAAS тракторы занимают достойное место. Они отличаются высоким современным техническим уровнем, энергонасыщенностью, эксплуатационной надежностью, удобством обслуживания, комфортными условиями работы тракториста. Электронные технологии, высокая экономичность, максимальный комфорт, универсальность и безопасность - вот те характеристики, которые выгодно выделяют тракторы фирмы CLAAS среди других производителей аналогичной продукции.

На сегодняшний день в России наиболее популярны три линейки современных высокопроизводительных и надежных тракторов: XERION, AXION и ARION. Каждая линейка привлекательна по-своему.

ARION

Линейка тракторов ARION позволила фирме CLAAS продемонстрировать новизну идей в среднем классе техники. Диапазон мощности двигателей данной линейки составляет от 112 л.с. до 150 л.с. Все моде-

Фото CLAAS

Линейка тракторов CLAAS: XERION 5000, AXION 950, AXION 850



ли тракторов ARION укомплектованы современными двигателями и механизмами, позволяющими уменьшить до 10% расхода топлива, а автоматическая коробка передач HEXASHIFT обеспечивает максимальную скорость движения до 50 км в час.

XERION

XERION – самый мощный трактор в производственной программе компании CLAAS. Бесступенчатая коробка передач, мощный двигатель и продуманный ходовой механизм: XERION имеет целый ряд особенностей, которые выделяют его среди других тракторов. При разработке данного трактора большое внимание уделялось его многофункциональности. XERION объединяет в себе возможности стандартного трактора, преимущества самоходной машины и тяговую мощность трактора с шарнирно-сочлененной рамой.

AXION

Наибольший спрос на рынке тракторов имеют тракторы средней мощности - в пределах 150-400 л.с. К такому классу относится линейка тракторов CLAAS AXION. Тракторы AXION - это воплощение концепции трактора, который оптимально рассчитан не только на выполнение полевых работ, но и на выполнение транспортных операций на дорогах с различным покрытием.

Заслуженная награда

В 2013 году сразу два трактора CLAAS – XERION 5000/4500 и AXION 900 – были высоко оценены на государственном уровне и стали лауреатами конкурса «100 лучших товаров России». Остановимся подробнее на данных моделях.

XERION 5000/4500

Мощный трактор 4x4 должен быть

не просто мощным и перевозить тяжести. Универсальный и маневренный, он должен быть полезен в любых случаях и соответствовать самым высоким требованиям. Трактор XERION 5000/4500 – это удачное сочетание силы и интеллекта.

Трактор XERION обладает уникальной в своем классе (500 л.с.) видимостью с отличным круговым обзором. Кроме того, максимальная свобода действий, приятный климат благодаря кондиционеру, очень низкий уровень шума (69 дБ) и регулируемая рулевая колонка создают первоклассные условия для работы.

Неоспоримое преимущество XERION 5000/4500 - прочная цельнонесущая рама, благодаря которой машина имеет высокую грузоподъемность и рассчитана на экстремальные нагрузки в тяжелых условиях эксплуатации. Четыре колеса одинакового

размера оптимально передают мощность двигателя на почву. Машина оснащена двумя управляемыми осями, без сдвоенных шин. Постоянный полный привод позволяет выполнять самые тяжелые работы. Каждая ось выдерживает нагрузку до 15 т при 50 км/ч. Передняя и задняя навески полностью встроены в раму: это гарантирует высокую грузоподъемность при использовании навесных агрегатов до 13,6 т (сзади) и до 8,4 т (спереди).

В зависимости от условий использования XERION 5000/4500 можно выбрать один из четырех режимов езды: автоматический, круиз-контроль, ручной, электронный газ.

Под цельным капотом XERION расположен мощный шестицилиндровый двигатель Caterpillar объемом 12,5 л с охлаждением наддувочного воздуха. Двигатель соответствует нормам токсичности ОГ 3А (Tier 3) и отличается высокой эффективностью, экономичностью и надежностью.

XERION 5000/4500 подойдет для выполнения практически любых за-

дач. Эта машина отличается неимоверной многогранностью и удачно сочетает в себе мощность и продуманность. С помощью XERION 5000/4500 возможны: обработка почвы, сев, внесение органических удобрений, укатка силоса.

Невзирая на свой размер, XERION сохраняет высокую маневренность благодаря продуманной системе рулевого управления всеми колесами. В серийной конфигурации каждого трактора предусмотрены и крабовый ход для снижения нагрузки на почву, и режим максимальной маневренности с управлением всеми колесами. Установленная на подвеске кабина значительно превосходит по комфортности кабины сочлененных тягачей. Возможность двигаться по дороге со скоростью до 50 км/ч обеспечивает мобильность, уникальную для данного класса мощности. При этом транспортировочная ширина машины не превышает 3 м.

AXION 900

AXION 900 - универсальный про-

пашной трактор с высокими тяговыми характеристиками, идеальными экономическими показателями благодаря комбинированной гидромеханической трансмиссии, высоким комфортом управления с использованием современных технологий и коммуникаций.

AXION 900 идеально вписывается в существующую линейку тракторов CLAAS, соединив передовые разработки всех тракторов компании. Машины отличаются увеличенным осевым расстоянием (3,15 м) и одновременно компактной конструкцией. В сочетании со сбалансированным распределением веса достигается максимальное тяговое усилие и эффективность эксплуатации.

Под цельным капотом AXION 900 работает 6-цилиндровый двигатель FPT (Fiat Power Train) Cursor-9 с рабочим объемом 8,7 л. Он оборудован современной 4-клапанной технологией, впрыском Common-Rail, системой охлаждения наддувочного воздуха и турбонагнетателем с перепускной заслонкой.

Электронная система управления вентилятором Visctronic позволяет точно согласовать скорость вращения вентилятора с нагрузкой и температурой двигателя, обеспечивая таким образом оптимальную температуру двигателя. Сниженная скорость вращения вентилятора уменьшает уровень шума, экономит ценное топливо и не отбирает излишней мощности, которая теперь может быть превращена в тяговое усилие. Крутящий момент доступен в широком диапазоне скорости вращения двигателя. Это обеспечивает производительность именно тогда, когда это необходимо.

Для использования в условиях низких температур, что актуально для нашего региона, доступно устройство облегчения холодного пуска, обогревающее воду системы охлаждения двигателя, аккумулятор, топливный фильтр и систему SCR.

Модели серии AXION 900 оборудованы бесступенчатой коробкой передач SMATIC, которая обеспечивает при движении по полю со скоростью от 7 до 15 км/ч среднюю механическую составляющую в передаче крутящего момента более 80%, что по сравнению с другими бесступенчатыми КПП уводит его далеко вперед от конкурентов.



Еще одно неоспоримое преимущество AXION 900 – простота и наглядность управления. Бесступенчатая коробка передач SMATIC имеет три вида управления: педаль акселератора, SMOTION и ручной режим. Управление скоростью движения может осуществляться по выбору: либо с помощью педали акселератора, либо с помощью SMOTION. Оба режима предполагают автоматическую регулировку скорости вращения двигателя и передаточного отношения КПП — для оптимального КПД и экономного расхода. Переключение между режимами осуществляется с помощью кнопки в подлокотнике.

Колесная база AXION 900 составляет 3,15 м, но благодаря продуманной конструкции он сохраняет маневренность на поле и управляемость на дорогах общего пользования. А разнообразные возможности балластировки переднего и заднего моста позволяют оптимально адаптировать AXION 900 к любой ситуации.

Модели AXION 900 отличаются

уверенным торможением, а подвеска переднего моста автоматически адаптируется к изменению нагрузки. Таким образом, трактор остается как всегда устойчивым и безопасным даже при резком торможении.

Эргономичная кабина обеспечивает оптимальные условия работы тракториста. Кабина установлена на четырех расположенных по ее углам демпфирующих элементах, которые значительно снижают вибрационную нагрузку. Высокий уровень комфорта создается большим внутренним пространством кабины.

Кабина оснащена кондиционером - автоматом, системой вентиляции, отоплением.

Модельный ряд AXION 900 включает 4 модели: 920 / 930 / 940 / 950. Все 4 модели имеют одинаковое комфортное управление. Кроме того, возможен выбор вариантов оснащения для оптимального подбора под условия предприятия.

1 Концепция TRAC: четыре колеса одинаковой величины; два управляемых моста в серийной комплектации, диаметр шин до 2,16 м; цельнорамная конструкция; возможна внешняя ширина 3 м; полный привод; скорость до 50 км/ч

2 CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) в XERION: мощный двигатель Caterpillar 12,5 л 6 цилиндров; надежная коробка передач ZF-Eccom 4.5 или Eccom 5.0; новая система впуска воздуха; гидравлический вентилятор с реверсивной функцией; оси Raba для эксплуатации в тяжелых условиях с технической нагрузкой на оси макс. до 15 т и скорости до 50 км/ч

3 Рама: суженная передняя часть шасси; самонесущий картер (конструкция CLAAS); хорошо защищенный встроенный картер двигателя

4 CLAAS POWER SYSTEMS в AXION 900: двигатель FPT Stage IIb (Tier 4 i) с технологией SCR; жесткий или подпрессоренный передний мост DANA; задний мост GIMA, специально разработанный для CLAAS; коробка передач ZF ECCOM 3.0 CVT





Фото из архива
компании «Омск-
дизель»

Посевной
комплекс HORSCH
SPRINTER 15 NT с
трактором CLAAS
XERION

Посевные комплексы - ПРОЩЕ, НАДЕЖНЕЕ, БЫСТРЕЕ

Современные сельскохозяйственные предприятия и КФХ стремятся к минимизации затрат, максимальной урожайности, увеличению качества зерна и повышению плодородия почв. Выбор технологии обработки почвы является одним из главных показателей, который влияет на формирование урожая и получение прибыли. Невозможно достичь высоких показателей и без современной техники.

За 30 лет своего существования фирма HORSCH благодаря обработке почвы без применения плуга, больше чем любой другой производитель сельскохозяйственной техники помогла совершить прорыв в земледелии. Поэтому в 2013 году фирме HORSCH было присвоено заслуженное звание «Указательного камня» в области сельскохозяйственной техники. Такая техника как Terrano, Tiger и Joker, а также универсальная посевная техника Pronto и Sprinter, были разработаны специально для бесплужной почвообработки на высоком уровне.

HORSCH представляет почвообрабатывающую и посевную технику для самого требовательного потребителя. В основе создания посевных комплексов HORSCH лежат три критерия: «проще, надежнее, быстрее». Простота в использовании, надежное и ускоренное выполнение работы и хороший результат – вот отличительные черты посевных комплексов HORSCH.

Все большую популярность среди сельскохозяйственных предприятий и

КФХ набирает универсальная посевная техника Pronto SW и Sprinter NT.

Pronto SW

Pronto SW в комбинации с прицепным бункером для семян и удобрений – это решение Horsch для эффективной обработки больших площадей с высокой производительностью.

Технология посева Pronto SW включает предпосевную обработку почвы, внесение стартовой дозы удобрений, уплотнение посевного ложа, посев и адресное прикатывание за один рабочий проход: за двухрядной дисковой бороной, оснащенной полусферическими вырезными дисками, попарно закрепленными на стойках, следует ряд одинарных дисковых сошников для внесения удобрений в междурядья высеваемой культуры.

Колесный почвоуплотнитель служит для формирования плотного посевного ложа, создавая тем самым оптимальные условия для прорастания семян. А бескомпромиссное выдерживание глубины укладки и качество заделки семян двухдисковым сошником TurboDisc с возможностью копирования микрорельефа почвы и изменением давления на сошник в диапазоне 0-120 кг уже давно получило должное признание земледельцев из многих уголков земного шара.

Pronto SW агрегируется с тракторами мощностью от 155 кВт / 210 л.с. (минимум 30 л.с. / 1 м рабочей ширины).

Отличительными особенностями Pronto SW являются: универсальность; максимальная производительность при посеве больших площадей; удобная загрузка бункера и опти-

мальная компоновка для проведения технического обслуживания.

Вес бункера никоим образом не отражается на глубине заделки семян, степени уплотнения почвы и величине давления на сошники, которые как при заполненном, так и при пустом бункере всегда оптимальны.

Pronto SW – идеальный вариант для крупных предприятий. Основные преимущества сеялок Pronto заключаются в высокой скорости посева (до 20 км/ч), высокой точности залегания семян (максимальное отклонение ± 10%) и низком тяговом усилии (от 30 л.с./м) благодаря низкому в своем классе весу. Сошники для семян TurboDisc имеют двухдисковую конструкцию, давление на почву плавно регулируется посекционно и достигает 120 кг. Отдельные однодисковые сошники для раздельного внесения удобрений имеют максимальное давление до 200 кг, что необходимо для размещения удобрений под горизонт посева.

Фото из архива компании «Омскдизель»

▼ Посевной комплекс HORSCH PRONTO 8 SW с трактором CLAAS AXION 950



Sprinter NT

Sprinter NT - анкерная сеялка для прямого посева.

Модификации Sprinter NT с рабочей шириной 11, 15 и 24 м позволяют достигать высочайшей производительности. Рабочие органы в виде долотообразных сошников освобождают посевное ложе от растительных остатков и грубых комьев почвы, образуя в горизонте посева достаточное количество мелкозернистых почвенных фракций. Укладываемые в открытую борозду и следом прикатываемые семена сразу вступают в контакт с увлажненным слоем почвы, что делает эту технологию посева перспективной в условиях сухого континентального климата. Столь качественная заделка семян позволяет получать всходы отличного качества даже при неблагоприятных погодных условиях. Задуманный для прямого посева Sprinter NT может производить посев отличного качества и в предварительно обработанную почву.

Sprinter 15 NT

Версия машины с рабочей шириной 15 м конструктивно несколько отличается: бункер (12.000 л) находится впереди рамы сеялки и в горизонтальной проекции жестко соединен с ней, что делает комбинацию еще компактнее.

Sprinter NT агрегируется с тракторами мощностью от 300 л.с. (минимум 20 л.с. / 1 м рабочей ширины).



Основные преимущества Sprinter NT: универсальность использования (после вспашки, после минимальной обработки почвы или для прямого посева); большая ёмкость бункера: (семенной материал до 4 000 л или 2-секционный бункер до 8 000 литров для семенного материала и удобрений); рабочая скорость от 8 до 15 км/ч; высокое усилие прижатия (200-250 кг) для точного выдерживания глубины посева и невысокая потребность тягового усилия.

На сегодняшний день фирма HORSCH предлагает всю линейку техники для работы по минимальной технологии! Посевные комплексы Pronto SW и Sprinter NT удачно вписываются в «систему земледелия» от HORSCH. Особенно во время уборочной страды, когда необходимо максимально быстро спровоцировать всходы падалицы и сорняков, а также для обработки стерни кукурузы или подсолнечника перед посевом озимых, когда агрономические сроки и без того поджимают, эти машины просто незаменимы.

SPRINTER NT

Анкерная сеялка нового типа основана на технологии посева по принципу «в открытую борозду»



HORSCH

С любовью к земле

Почвообрабатывающая техника

Быстрая и интенсивно смешивающая почвообработка без компромиссов



Посевные комплексы

Быстрая и точная техника с высокой производительностью



Перегрузочная техника

Никаких потерь ожидания для большей эффективности





Широкий выбор тракторов от 100 до 500 л.с.
Многофункциональные трактора
Оптимальный привод для наилучших результатов
Система CLAAS GPS PILOT для точного земледелия даже в ночное время



Официальный дилер в Омском регионе
ул. Семиреченская, 98, тел.: 55-54-71

Исправная техника – залог успеха на полях



Фото из архива
компании «Омскдизель»

Сервисное
обслуживание
телескопического
погрузчика CLAAS
SCORPION

Ежегодно перед аграриями ставится задача своевременно подготовить и отремонтировать технический парк в осенне-зимний период, чтобы избежать простоя техники в рабочий сезон.

Компания «Омскдизель» предлагает аграриям Омской области дефектовку машин по окончании сезона на эксплуатации. Профессиональная мобильная бригада на месте оперативно определит состояние техники, необходимые работы и подлежащие замене запасные части и материалы. Затем, при необходимости, производится закуп необходимых деталей и при наступлении подходящей для ремонта погоды производятся оговоренные работы.

Стоит отметить, что услуга «послесезонной инспекции» не несет для хозяйства никаких затрат, так как проводится абсолютно бесплатно. А при раннем заказе необходимых для проведения дефектовки запасных частей для аграриев предусмотрены выгодные предложения.

На данный момент в компании «Омскдизель» ведется работа по перераспределению производственных площадей и выделению оборудованного помещения для планового ремонта сельскохозяйственной техники в зимний период на территории компании, что позволит еще больше повысить качество сервисного обслуживания.

В зимний период, как и в другое время года, специалистами компании «Омскдизель» производится обслуживание круглогодичного работающего и незаменимого помощника в сельском хозяйстве – телескопического погрузчика CLAAS SCORPION.

Выездной сервис компании «Омскдизель» для удобства клиента работает 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Отличительные черты мобильных бригад компании, которых на сегодняшний день 10, – оперативность и индивидуальный подход. Сервисное обслуживание сельскохозяйственной техники «Омскдизель» не сводится к банальному техническому обслуживанию, а включает в себя общение с инженером, информирование о возможностях техники, обучение специа-

листов компании-заказчика правильной эксплуатации техники.

Сложное системное оборудование, постоянное развитие и специально подготовленные кадры компании «Омскдизель» – залог предоставления сервиса высшего уровня. Сервис компании «Омскдизель» оказывает такие услуги, как консультации персонала; сервисное обслуживание техники; гарантийное и послегарантийное обслуживание; ремонтно-восстановительные работы, включая капитальный ремонт.

Современная высокопроизводительная техника – кормилец любого хозяйства и доверять столь ценные машины стоит только профессионалам.



AGROMASTER

Европейское качество — российская цена



Фото ООО
«Агромастер»

◀ Широкозахватный посевной комплекс AGRATOR 7300

◀ Механический посевной комплекс AGRATOR-M

В сельском хозяйстве, как и в любой другой отрасли промышленности, особое значение придается использованию высококачественной техники, простой и удобной в работе и обслуживании. Достойным примером таких средств производства являются посевные комплексы AGRATOR

Широкозахватные посевные комплексы AGRATOR

Комбинированные посевные комплексы для минимальной технологии возделывания зерновых с уникальной системой широкополосного посева и избирательного интенсивного прикатывания. Удобная в эксплуатации компактная конструкция с встроенной трехрядной бороной и балансирным опорно-прикатывающим устройством.

Все работы по обработке почвы и посеву выполняются за один проход: полная разделка стерни лапами-сошниками культиваторного типа, посев семян и удобрений «под лапу» полосой 15 см, закрытие посевов мульчей и боронование трехрядной пружинной бороной, прикатывание полосы посева пневмокатками. Идеальный агрегат для весеннего и осеннего сева.

Широкополосный посев создает лучшие условия для роста растений и минимизирует непосредственный вредный контакт семян с удобрениями. Интенсивное прикатывание только полосы посева обеспечивает отличный контакт посевного материала с почвой. В неприкатанных междурядьях улучшается воздухообмен, не иссушается почва, не прорастают сорняки, не образуется почвенная корка.

Мощная стойка лапы из пружинной стали и двухпружинный амортизатор крепления стойки предотвращают поломку при наезде на препятствие.

Универсальный бункер для семян и удобрений. Автономный от ДВС или гидравлический привод вентилятора. Собственный шнек-загрузчик с гидроприводом. Переднее расположение и одноосная конструкция бункера догружает задние колеса трактора и



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	6600	7300	8500	9800	11000	12200	14600	16000
Ширина захвата, м	6,6	7,3	8,5	9,8	11	12,2	14,6	16
Производительность, га/час	6,6	7,3	8,5	9,8	11	12	14,6	16
Скорость посева, км/час	10-12							
Расход топлива при посеве, л/га	6	7	7	6,5	6,5	6	6	5,9
Емкость бункера, м ³ (зерно/удобрение)	8	8	8 или 12	8 или 12	8 или 12	8 или 12	16	19
Масса, кг	7900	8500	10500	11000	12100	13200	14000	15500
Требуемая мощность трактора, л.с.	180	220	280	330	360	420	490	550

оказывает меньшее сопротивление при работе.

Электронная система контроля высева. Контроль работы каждого семяпровода.

Могут быть использованы как тяжелый культиватор сплошной обработки на глубину до 15 см и чизельный плуг для безотвальной вспашки и почвоуглубления на глубину до 28 см.

Широкое применение автомобильных узлов и деталей, доступность запчастей, рабочих органов, авторезины. Импортные ответственные узлы и гидравлика. Рабочие органы фирмы Bellota.

Агрегируются с отечественными и зарубежными тракторами мощностью от 150 л.с. до 550 л.с.

Механические посевные комплексы AGRATOR-M

Механические посевные комплексы AGRATOR-M культиваторного типа предназначены для прямого посева с полной разделкой стерни для минимальной технологии возделывания. Это истинные агрегаты для работы по ресурсосберегающей технологии. Они позволяют экономично решать весь комплекс работ по возделыванию зерновых культур.

Механические посевные комплексы AGRATOR-M созданы на основе средних пневматических посевных комплексов AGRATOR и отличаются от них устройством с механическим высевом и конструкцией бункера. Единственные посевные комплексы такого класса в России.

Механическое высевающее устройство по сравнению с пневматическим удобнее и надежнее в эксплуатации.

В AGRATOR-M отсутствуют вентилятор, гидропривод, автономный двигатель. Не требуется электронная система контроля высева.

Навесной бункер способствует более интенсивному прикатыванию, что повышает полевую всхожесть семян.

Агрегируются с отечественными и импортными тракторами от 80 до 175 л.с.

Лучшее предложение для небольших сельхозпредприятий.



Фото из архива
ООО «ЗСЖБ №5
Треста Железобе-
тон»

Павел Алек-
сеевич Никитин
директор ООО
«ЗСЖБ № 5 Треста
Железобетон»



Стройиндустрия Сибири:

Уверенное завтра с ООО «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон»

В настоящее время в России заметна тенденция активного развития и модернизации стройиндустрии. Заслуга в этом принадлежит крупным строительным и промышленным организациям регионов. Одним из ведущих предприятий стройиндустрии Сибири является ООО «Завод сборного железобетона № 5 Треста Железобетон».

Непрерывное развитие

Основными приоритетными направлениями деятельности компании «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон» на сегодняшний день является: производство железобетонных изделий, продажа квартир в новостройках, услуги по изготовлению различных видов металлоизделий, услуги по грузоперевозкам и обслуживание кранового хозяйства.

За долгие годы работы, ежегодно

наращивая мощности производства, завод осуществлял поставку железобетонных изделий на строительство жилых домов, детских садов, больниц, промышленных зданий, объектов соцкультбыта, уникальных общественных зданий, дорог, оборонных объектов, объектов энергетики и спецназначения общей номенклатурой более 1 000 единиц.

За последние несколько лет предприятие провело масштабное тех-

ническое перевооружение, что позволяет предлагать потребителям продукцию европейского качества и широкую элементную базу различных домостроительных систем.

«В последние годы на предприятии была проведена глобальная реконструкция всех цехов и подразделений, - рассказывает генеральный директор «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон» Павел Алексеевич Никитин. - Создан эффективный основной производственный комплекс, состоящий из цеха бетона, арматурного цеха, жилцеха и промцеха, в котором собраны все востребованные технологии производства железобетонных конструкций, в том числе и две российско-испанские линии по выпу-



Фото из архива компании «Омск-дизель»

◀ Здание офиса компании ООО «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон»

▼ Зона погрузки многопустотных плит

ску плит пустотного настила методом вибропрессования, введенные в действие в 2004 и 2014 годах».

Многopустотная плита, выпускаемая по российско-испанской технологии, имеет значительные преимуще-

ства перед типовыми плитами. Одно из главных — качественная лицевая поверхность плиты: если при традиционной технологии любые неровности формы сказываются на лицевой поверхности, то на данных плитах таких изъянов нет. А возможность

производить распил под любым углом позволяет воплотить сложные фасадные и объемно-планировочные решения.

«В 2008 году был организован участок по производству полистирол-



бетона, оснащенный современным оборудованием и произведена реконструкция арматурного производства, - продолжает Павел Алексеевич. - В 2009 году запущена собственная котельная с применением новейших технологий, позволяющих значительно сократить затраты на тепло. В этом же году была произведена замена старых бетоносмесительных установок на новые современные немецкие смесители. Летом 2010 года запущен в работу новый бетоносмесительный узел производительностью 60 м³ бетона в час, обеспечив процесс непрерывного бетонирования на строительных площадках города. А в 2013 году в работу запущена собственная линия по производству пенобетонных блоков, имеющих широкое применение как при устройстве самонесущих стен, межквартирных и межкомнатных перегородок в каркасном домостроении, так и при строительстве малоэтажных домов. В 2014 году в промышленном цехе произведен запуск второй российско-испанской

линии по выпуску плит пустотного настила методом вибропрессования. В целом технологическая модернизация производства направлена на выпуск новой конкурентоспособной продукции, что позволит предприятию в перспективе расширить межрегиональный рынок сбыта строительных материалов».

Качество в основе производства

ООО «Завод сборного железобетона № 5 Треста Железобетон» динамично развивающееся предприятие. Его отличительная особенность – это набор домостроительных серий и постоянная работа над их модернизацией. Каждая серия уникальна по-своему. Например, кардинально обновленную серию 1-335ОМИ отличают простые конструктивные решения, вариативность планировок и архитектурных решений. На сегодняшний день у зданий данной серии нет аналогов на рынке жилья экономкласса.

«Выпускать конкурентоспособную продукцию предприятию позволяет контроль качества в процессе производства, - говорит Павел Алексеевич. — Собственная лаборатория и отдел технического контроля осуществляют все виды испытаний. Результатом отлаженной работы отдела технического контроля и его взаимодействия с техническими службами предприятия стало участие в добровольной сертификации продукции. На сегодня ЗСЖБ № 5 имеет сертификаты на энергетические сваи, сваи сплошного квадратного сечения, плиты дорожные напряженные ПНД, плиты пустотные ПК и ПБ».

Качественная продукция завода пользуется широким спросом у строителей и нефтегазовых компаний в Омской, Новосибирской, Томской областях, Алтайском крае, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах Сибирского федерального округа. Предприятие успешно прошло аккредитацию на



поставку ЖБИ для нефтегазовых гигантов России – компаний «Газпром-нефть» и «Роснефть». Широкая номенклатура изделий, предлагаемых заводом, поставляется на стройки в ближнее зарубежье – Республику Казахстан.

Одним из крупнейших объектов «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон» является квартал жилых домов по улице Дианова. Начиная с 2009 года здесь успешно сданы в эксплуатацию 7 кирпичных домов общей жилой площадью около 95 тыс. кв. метров, этажностью от 5 до 16 этажей. К концу 2014 года будут сданы еще две девятиэтажки.

Построен жилой комплекс на Космическом проспекте, жилой дом по улице Куйбышева – Маяковского, по улице Мельничная – всего около 61 тыс. кв. метров. В настоящее время идет строительство восьми домов повышенной этажности в микрорайоне «Березовая роща» (Кристалл-2), два из которых сданы в 2013 году, один в

2014 году, к концу года планируется сдача еще одного дома; двух жилых домов в границах улиц Комарова – Степанца, сдача которых планируется в 2014 году. В микрорайонах «Московка-2», «Прибрежный», «Красная звезда» будет возведено еще семь многоквартирных 9 и 16 этажных жилых домов.

«Успех предприятия связан с тем, что в его стенах трудятся грамотные высококвалифицированные сотрудники, которые на деле доказывают – результат зависит от работы конкретных людей, – продолжает Павел Алексеевич. – Все работники стремятся идти в ногу с требованиями времени, внедрять новые технологии и осваивать новые методы работы. Ежегодно наши сотрудники участвуют в конкурсах профессионального мастерства. Так в 2014 году от нашей компании в конкурсах принимали участие четыре человека и все заняли призовые места. В конкурсе водителей второе место занял Николай Нико-

лаевич Фукс; среди автокрановщиков вторым стал Сергей Владимирович Воропаев; среди экскаваторщиков третьим стал Юрий Николаевич Сополов; а бронзу в конкурсе сантехников взяли Иван Григорьевич Смоловой и Виктор Романович Будкевич».

За годы работы предприятие получило немало наград. В 1987 году коллектив завода занесен на областную Доску Почета, кроме того в этом же году была аттестована продукция завода на «Знак качества».

В 2011 году за высокие заслуги в строительстве завод был награжден почетным знаком «Строительная Слава» Российского Союза строителей и почетной грамотой Министерства строительства, транспорта и жилищно-коммунального комплекса Омской области «За вклад в развитие строительной отрасли и в связи с 50-летием со дня основания».

2013 год отмечен свидетельством о включении в национальный реестр





Своими впечатлениями от работы на автомобиле КАМАЗе поделился лауреат премии ко Дню строителя за активную работу и высокие показатели труда Александр Владимирович Ковалев:

«На данном автомобиле я работаю с 2007 года, до этого приходилось работать на разной технике. КАМАЗ отлично себя показал в сравнении с конкурентами. Претензий к его работе никогда не было. С самого начала нашей совместной работы он меня ни разу не подвел. Уверен, что не подведет и в дальнейшем».

Фото из архива компании «Омск-дизель»

▲ Александр Ковалев, водитель автомобиля КАМАЗ «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон»

◀ Николай Фукс, призер конкурса профессионального мастерства среди водителей

«Ведущие организации строительной индустрии России».

«В планах предприятия на 2015 год стоит запуск линии по изготовлению стеновых панелей для серий КБОМ 2012 и 1/335 ОМИ, строительство и запуск паровой котельной, приобретение и запуск в работу линии по переработке отходов бетонного производства и строительного кирпичного и бетонного «мусора», — поделился планами Павел Алексеевич.

Мощный парк спецтехники

Строительство всех объектов ведется собственными силами строительной организации ООО «ПМК-944 Треста Железобетон», входящей вместе с ООО «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон» в холдинг «Трест Железобетон», начиная от выработки котлована и заканчивая сдачей домов в эксплуатацию. Для этого в собственности завода имеется весь необходимый парк техники, включая экскаваторы, сваебойную технику, башенные краны, автобетоносмесители, автотранспорт. Также в наличии средства малой механизации, станции прогрева бетона, штукатурные станции и станции подработки раствора, комплекты инвентарной опалубки, что позволяет осуществлять полный цикл строительно-монтажных работ.

«Большую часть парка спецтехники составляет техника КАМАЗ, - рассказывает заместитель начальника цеха Сергей Владимирович Нагорный.



О работе на автомобиле КАМАЗе нам рассказал серебряный призер конкурса профессионального мастерства среди водителей Николай Николаевич Фукс:

«На заводе я работаю уже 8 лет и все это время на данном КАМАЗе. В работе машина зарекомендовала себя положительно: готова работать в любых условиях, с любым материалом. КАМАЗ отличается хорошей проходимостью и грузоподъемностью, что важно в нашей работе. И в обслуживании он прост, за 8 лет работы проблем не возникало ни разу. Работает безотказно».





**ГАРАНТИЯ
КАЧЕСТВА
И НАДЕЖНОСТИ**

– У нас есть миксеры, автокраны, длинномеры и самосвалы КАМАЗ. Все они отличаются качеством, надежностью и простотой в эксплуатации. КАМАЗ – трудяга, он готов работать в жару и в стужу, в дождь и метель, с различными материалами, в различных условиях и в различных местах. Безусловно, КАМАЗы на порядок выше конкурентов по эффективности работы, грузоподъемности, ремонтпригодности и стоимости. За семь лет эксплуатации КАМАЗы не доставляли нам никаких проблем. Работают исправно, много и безотказно при условии своевременного технического обслуживания, с которым тоже проблем не бывает. Мы сотрудничаем с компанией «Омскдизель» с момента ее основания, поэтому у нас четко налажена совместная работа по технике, запчастям и сервису. Оперативность и четкая отлаженная схема сотрудничества с дилером способствует бесперебойной работе техники, отсутствию простоев и выполнению работ строго в установленные сроки. Современные, усовершенствованные КАМАЗы сконструированы таким образом, что его узлы и агрегаты при правильном обращении и своевременном обслуживании и вообще будут служить вечно».

Устами работников

После продуктивной и интересной беседы о предприятии и его возможностях нам удалось увидеть в действии слаженную работу техники КАМАЗ и АМКОДОР на песчаной карте «ЗСЖБ № 5 треста Железобетон» и пообщаться с водителями самосвалов КАМАЗ.

ООО «ЗСЖБ №5 Треста Железобетон» - надежный партнер для строительных организаций всего Сибирского федерального округа. Стратегическая цель предприятия, к осуществлению которой оно активно приближается, — превратить завод в абсолютного и высокотехнологичного лидера отрасли, способного предложить заказчикам необходимую им качественную продукцию по приемлемой цене. В чем и желаем успеха «ЗСЖБ № 5 Треста Железобетон»!



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПОРШНЕВЫЕ КОМПЛЕКТЫ КАМАЗ



ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА · ЗАПЧАСТИ · СЕРВИС



тел.: 55-05-01
www.omskdizel.ru
auto@omskdizel.ru



Коммунальная и дорожно-уборочная техника КАМАЗ

Специальная техника играет большую роль в жилищно-коммунальной сфере, работа в которой на сегодняшний день невозможна без высокопроизводительных машин. Современная и качественная коммунальная техника – гарант решения большинства проблем в жилищно-коммунальной сфере и значительное облегчение работы коммунальных служб. С ее помощью в кратчайшие сроки выполняются различные высотные работы, ремонтируются дороги, производится уборка улиц города и решаются многие другие вопросы.

Уже много лет большой популярностью в сфере ЖКХ пользуется коммунальная техника на базе шасси КАМАЗ. Она отличается надежностью и большим ресурсом, соответствует современным требованиям безопасности и экологичности.

Многофункциональное шасси с различными вариантами колесных формул, удобная кабина, автокомпоненты ведущих мировых производителей, а также внедрения последних разработок заводских конструкторов

способны обеспечить бесперебойную и надежную работу, а также улучшить условия труда водителя. Техника КАМАЗ позволяет круглогодично обеспечивать чистоту и безопасность дорог, поддерживать надежное функционирование коммуникаций и инженерных сооружений городов и населенных пунктов.

Различные виды надстроек, установленные на надежных и маневренных грузовых платформах КАМАЗ, стабильно высоко востребованы у

коммунальщиков, благодаря идеальному соотношению стоимости, качества и функциональности.

На сегодняшний день модельный ряд коммунальной спецтехники КАМАЗ составляют: мусоровозы; каналопромывочные машины; комбинированные каналочистительные машины; вакуумные машины; вакуумные подметально-уборочные машины; илососные машины; комбинированные дорожные машины; мультилифты.



Фото ОАО
«КАМАЗ»

◀ Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-4К1 (шасси КАМАЗ-43253 4x2)

▼ Каналопромывочная машина КО-514 (шасси КАМАЗ-43253 4x2)

Мусоровозы и мультифты

Мусоровозы КАМАЗ — это вместительные машины, осуществляющие погрузку, утилизацию, транспортировку и выгрузку мусора в местах утилизации: на свалках, мусоросжигающих заводах или мусороперегрузочных станциях. Эта техника незаменима в автопарках коммунальных служб, отвечающих за очистку территории от накопившихся отходов.

Основные различия мусоровозов марки КАМАЗ заключаются в объеме кузова, массе загружаемых в мусоровоз материалов и методе загрузки отходов. Перемещение отходов в мусоровоз производится по разным технологиям: задняя (ручная, механизированная или задний автопогрузчик); боковая (ручная, манипуляторная, при помощи кантователя); фронтальная (механизированная, при загрузке контейнер перекидывается через кабину мусоровоза с выгрузением в люк).

Также на базе шасси КАМАЗ выпускаются мультифты — мусоровозы со сменными кузовами, работающие с использованием крюковой, тросовой или рамной конструкции. Определившись с задачами, которые необходимо будет выполнять спецтехнике, любая коммунальная компания сможет выбрать подходящий для себя мусоровоз КАМАЗ.

Каналопромывочные машины

Данная спецтехника применяется для профилактической очистки водосточных и канализационных труб, а также устранения в них аварийных

засоров. Каналопромывочные машины на шасси КАМАЗ отличаются усовершенствованным гидродинамическим оборудованием и улучшенными техническими характеристиками. Кроме очистки труб такую технику можно использовать для мойки различных поверхностей струями высокого давления, размывая плотных иловых отложений для последующей их откачки и вывоза, а при наличии инжекторного насоса — перекачки загрязненной воды с глубины 10 м на расстояние до 60 м.

Оборудование каналопромывочных машин состоит из цистерны, насоса высокого давления с приводом, барабана с рукавом высокого давления и гидродинамического оборудования.

Комбинированные каналоочистительные машины

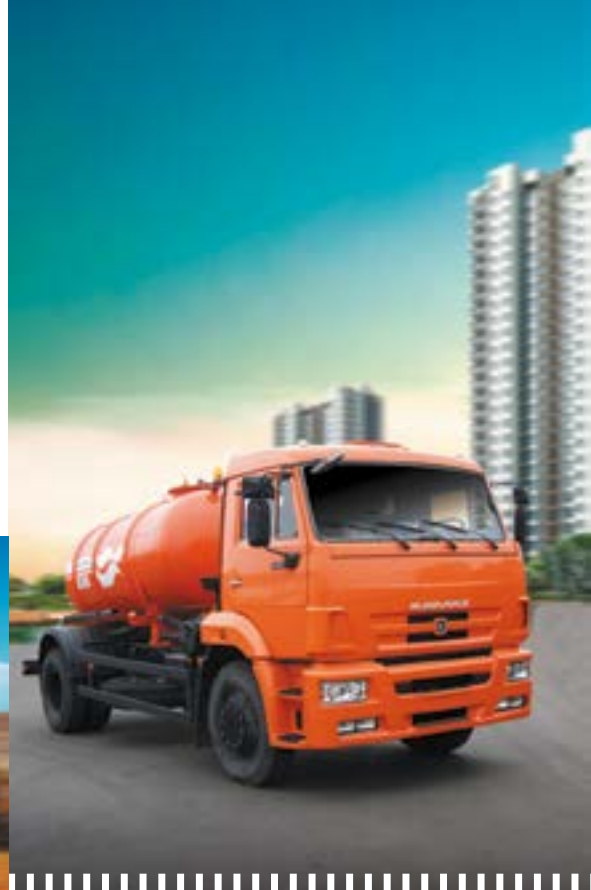
Комбинированные каналоочистительные машины предназначены для очистки канализационных колодцев, отстойников и выгребных ям от жидких отходов (вакуумная машина), размывая иловых отложений в городских ливневых канализациях и транспортировка их к местам утилизации (илососная машина), очистки водосточных и канализационных сетей и устранения аварийных засоров (каналопромывочная машина).

Наличие таких машин просто необходимо, если постоянно требуется одновременное выполнение работ по прочистке инженерных сетей и вывоза жидких бытовых отходов или иловых отложений.



Фото ОАО «КАМАЗ»

- ▼ Вакуумная машина КО-529-13 (шасси КАМАЗ-43253 4x2)
- ▶ Вакуумная машина КО-520А (шасси Камаз-43253 4x2)
- ▶ Илососная машина КО-510К (шасси КАМАЗ-43253 4x2)
- ▲ Комбинированная машина КО-829БГ (шасси Камаз -65115-30 6x4)
- ▲ Комбинированная машина КО-829Д1 (шасси Камаз -53605 4x2)
- ▲ Комбинированная машина КО-829А1 (шасси Камаз -43253 4x2)



сменными рабочими органами, которые могут устанавливаться в зависимости от сезона и выполняемых задач. В летний период комбинированные машины с установленным специализированным оборудованием, состоящим из цистерны, водяного насоса и форсунок впереди для мойки, полива или распыскивания воды предназначены для мойки и поливки дорог, бордюров, придорожных полос и зеленых насаждений. При необхо-

Вакуумные машины

Данная техника используется для механизированного забора, транспортировки и выгрузки жидких негорючих отходов. Оборудование представляет собой смонтированные на шасси КАМАЗ цистерну, насос с приводом, а также другие устройства и комплектующие. В цистерне при помощи насоса создается низкое давление, под действием которого жидкие отходы через приемный шланг поступают внутрь. После заполнения подается звуковой сигнал, и насос автоматически отключается, что предотвращает переполнение цистерны.

Вакуумные подметально-уборочные машины

Для уборки городских улиц, тротуаров, парковых зон и других больших по территории объектов с твердым покрытием широко используются вакуумные подметально-уборочные машины. Широкий типоразмерный ряд вакуумно-уборочных подметальных машин позволяет легко подобрать нужный агрегат, исходя из площадей

обрабатываемых территорий и условий уборки. Помимо бункера, щеток и насосов машина может иметь в комплекте сменное оборудование для очистки дорог в зимний период. К нему относится отвал для сгребания снега, навеска пескосолераспределителя и цилиндрическая щетка для очистки улиц от свежевыпавшего снега.

Илососные машины

Для вакуумной очистки канализационных и водосточных сетей от ила, других отложений, а также для их дальнейшей транспортировки к месту сброса, следует приобрести илосос. Базовая комплектация такой машины, кроме цистерны с вакуумным насосом, включает всасывающую стрелу, элементы управления, гидравлическую систему и дополнительное оборудование.

Комбинированные дорожные машины

Комбинированные дорожные машины оснащаются разнообразными





димости подметания дорог устанавливается и щеточное оборудование.

Зимой комбинированная дорожная машина чаще используется для распределения твердых противогололедных реагентов или песка. В этом случае поливомоечное оборудование (цистерна для воды) заменяется на пескоразбрасывающее, представляющее собой кузов для песка с транспортером и разбрасывающим диском.

Таким образом, комбинированная машина из поливомоечной превращается в пескоразбрасывающую.

Коммунальная спецтехника КАМАЗ от компании «Омскдизель» - официального дилера ОАО КАМАЗ в Омске — это вдвойне удачное приобретение. Во-первых, вы получаете практичную, долговечную, надеж-

ную и доступную технику с широким функционалом, которая характеризуется запасом прочности, повышенной производительностью в работе и экономичностью в расходе топлива. А во-вторых, в лице компании «Омскдизель» вы получите надежного партнера, готового оказать вам профессиональную помощь в техническом обслуживании техники и обеспечении оригинальными запасными частями.





Фото из архива
компании «Омск-
дизель»

Владимир Ва-
сильевич Хоменко
директор ООО
«Мегаскат»

Профессиональный подход к чистоте города

Услуга по сбору и транспортировке твердых бытовых отходов на сегодняшний день становится все актуальнее. К ТБО можно отнести отходы предприятий, строительный мусор, пищевые отходы. Вывоз ТБО - трудоемкий и тяжелый процесс, который должны осуществлять профессионалы. Мы пообщались с директором ООО «Мегаскат» Владимиром Васильевичем Хоменко, который рассказал нам об особенностях работы компании и необходимой спецтехнике.

ООО «Мегаскат» существует на рынке услуг по сбору и транспортировке твердых бытовых отходов с 2005 года. За это время компания положительно зарекомендовала себя в работе как с государственными учреждениями, так и с коммерческими заказчиками.

Компания «Мегаскат» строит отношения со своими заказчиками на принципах равноправного партнер-

ства и взаимовыгодного сотрудничества. Организация выполняет как единоразовые контракты, так и контракты на долгосрочной договорной основе, которые являются наиболее выгодными для постоянных клиентов. Главное правило компании - это удовлетворение любых потребностей заказчика в сфере услуг уборки ТБО. Четкая работа в установленные сроки, компромиссы по ценам и ассортименту предлагаемых услуг и постоянное развитие – отличительные особенности компании «Мегаскат».

Специалисты компании «Мегаскат» прекрасно понимают, что от решения проблемы вывоза мусора и его утилизации зависит экологическая ситуация и санитарная обстановка в каждом городе. Несвоевременная утилизация мусора способна привести не только к распространению неприятного запаха и нарушению экологической обстановки, но и разного рода

эпидемиям. Именно поэтому компания «Мегаскат» ответственно подходит к выполнению заказов клиента, делая свою работу качественно и четко в установленные сроки.

«Основная задача нашей компании - предоставление комплекса услуг по обращению с твердыми бытовыми отходами государственным предприятиям и юридическим лицам города Омска с условием обеспечения экологической и промышленной безопасности согласно требованиям законодательства РФ, - рассказывает Владимир Васильевич. - Мы производим сбор и транспортировку твердых бытовых отходов в точно указанное время, с определенной периодичностью и в объемах, установленных заказчиком».

В распоряжении компании ООО «Мегаскат» имеется специализированный автотранспорт, позволяющий производить вывоз ТБО. Основу авто-



Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Специалисты компании «Мегаскат» во главе с директором Владимиром Васильевичем

▼ Автопарк компании укомплектован современными мусоровозами КАМАЗ

парка составляют автомобили КАМАЗ.

«В нашем автопарке восемь мусоровозов и три самосвала КАМАЗ, - говорит Владимир Васильевич. - При выборе техники для автопарка вопросов не возникало. У КАМАЗа отличная грузоподъемность и вместимость, а следовательно, и эффективность. Мы работаем во всех районах города Омска, а вывозим ТБО на Кировский полигон. Расстояния транспортировки получаются приличные, для экономии времени и большей производительности труда необходима большая загрузка. КАМАЗ нам в этом помогает».

Современные мусоровозы КАМАЗ обладают повышенным коэффициентом уплотнения ТБО, способностью перевозить большие объемы уплотненного мусора, в том числе крупногабаритного. Высокая степень уплотнения отходов позволяет увеличивать объемы перевозимых отходов. Это особенно актуально, если машины используются для вывоза мусора на полигоны, дороги на которые обычно не имеют твердого дорожного покрытия.

«Кроме того, благодаря налаженной системе работы официального дилера, компании «Омскдизель», КАМАЗ доступен в обслуживании и ремонте, - продолжает Владимир Васильевич. - Если в обслуживании старых моделей мы могли обходиться силами своей ремонтной службы, то наполнение новых моделей требует особого подхода профессионалов. Работать с компанией «Омскдизель» легко и удобно. Сервисный центр компании и магазин «Оригинальные запчасти КАМАЗ» находятся в шаговой доступности от нас, а все работы

и заказы исполняются оперативно и точно».

Официальный дилер КАМАЗ в Омске – компания «Омскдизель» предлагает своим клиентам не только современные и надежные автомобили, но и обеспечивает доступный и качественный сервис, благодаря постоянному усовершенствованию действующих направлений деятельности и введению новых.

«Благодаря профессиональной и оперативной работе специалистов сервисных центров компании «Омскдизель» мы избегаем простоя техники, так как обслуживание автомобиля происходит в течение дня, не дольше, - делится впечатлениями Владимир Васильевич. - К каждому клиенту в компании «Омскдизель» предусмотрен индивидуальный под-

ход и ряд специальных предложений, что делает сотрудничество с компанией еще приятней. Мы постоянно приобретаем запчасти в фирменных магазинах компании «Омскдизель». В наличии всегда широкий выбор запасных частей и расходных материалов, система работы четко отлажена. Заказ формируется оперативно, возможен заказ по телефону. Для нас, как постоянных клиентов, действует отсрочка платежа».

Чистота и порядок в нашем городе, в каждом районе и дворе зависит от оперативной работы жилищно-коммунальных служб и компаний, предоставляющих услуги по сбору и транспортировке твердых бытовых отходов. Компания «Мегаскат» подходит к своей работе ответственно и помогает улучшать экологическую обстановку в нашем городе.





СДАЙ СВОЙ СТАРЫЙ ГРУЗОВИК – ПОЛУЧИ НОВЫЙ ПО САМОЙ ВЫГОДНОЙ ЦЕНЕ!

ПРОГРАММА «УТИЛИЗАЦИЯ» СКИДКА:

350 тыс. руб. – по схеме утилизации



Что принимается:

- Грузовые автомобили (максимальная масса - свыше 3,5 т), находящиеся в собственности не менее 6 месяцев;
- Автобусы (имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса - свыше 5 т), находящиеся в собственности не менее 6 месяцев.

Что можно купить:

- Автомобили из «Перечня автотехники КАМАЗ, произведенной в 2014 г.»

Что нужно сделать:

- Обратиться в дилерский центр КАМАЗ;
- Снять с учета любой имеющийся грузовой автомобиль;
- Сдать старый автомобиль в пункт утилизации;
- Приобрести новый автомобиль КАМАЗ или автобус со скидкой.



Bosch награждён профессиональными российскими премиями в области автомобильных комплектующих и сервиса

Стартеры и генераторы Bosch, а также свечи зажигания «ЭЗ» отмечены премией «Автокомпонент Года»

Bosch – победитель премии «Мировые Автомобильные Компоненты» в номинации «Бренд года. Гран-При»

Диагностическое оборудование Bosch получило премию «Золотой Ключ»

Компания Bosch получила награды трёх российских профессиональных премий в области автомобильных комплектующих и сервиса – «Автокомпонент Года», «Мировые Автомобильные Компоненты» и Золотой Ключ».

Национальная премия «Автокомпонент Года» является независимой профессиональной наградой для компаний-производителей и дистрибьюторов автокомпонентов. Bosch стал победителем среди зарубежных брендов в номинациях «Стартеры», «Генераторы», а также удостоился почётного звания «Бренд Года». Помимо этого, среди отечественных брендов премию получили свечи за-

жигания «ЭЗ». Награды были вручены на выставке «MIMS powered by Automechanika – 2014» на стендах программы extra от Bosch и свечей зажигания «ЭЗ».

Премия «Мировые Автомобильные Компоненты» призвана выявить лидеров в производстве автомобильных компонентов. На премии «МАК-2014» Bosch набрал наибольшее суммарное количество голосов по всем номинациям в абсолютном зачёте и также получил Гран-При – «Бренд Года». Как сказал на торжественной церемонии награждения Олег Рябцев, вице-президент департамента автозапчастей и диагностического оборудования компании Bosch в Восточной Европе: «На протяжении 128 лет суще-

ствования компания Bosch работает над созданием лучших в мире автомобильных комплектующих, и премия является заслуженным результатом нашей работы». Церемония награждения премии «МАК» прошла в рамках выставки «MIMS powered by Automechanika – 2014».

«Золотой Ключ» – международная независимая профессиональная награда на рынке поставок и брендов автосервисного оборудования в Российской Федерации. Торжественная церемония награждения состоялась в рамках выставки «Интеравто – 2014». Bosch удостоился премии в номинации «Малое диагностическое оборудование».

Пресс-служба ООО «Роберт Бош»



Ваш Дизель

в надёжных руках!



ул. Семиреченская, 102, тел.: 55-78-14, 8-913-971-45-95
ул. 2-я Солнечная, 46 Б, тел.: 71-09-77, 8-913-670-82-51
ул. 10 лет Октября, 211, тел.: 58-84-47

ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА · ЗАПЧАСТИ · СЕРВИС



**Александр Анатольевич
Семенцов,
глава КФХ «Семенцова»**

«В нашем хозяйстве эксплуатируется два двигателя ЯМЗ, установленные на тракторы К-700. Давно знакомы с продукцией данного завода, и она нас полностью устраивает. Установку и сервисное обслуживание двигателей производят работники нашего хозяйства под контролем специалистов компании «Омскдизель». После установки двигателя приезжает сервисная бригада дилера и проверяет правильность установки и готовность двигателя к эксплуатации. После проверки нам выдаются документы с рекомендациями по эксплуатации и сервисному обслуживанию, затем оформляется гарантийный договор. Но гарантийных случаев в нашем хозяйстве ни разу не возникало, что еще раз доказывает надежность двигателей ЯМЗ».

Сервисное обслуживание двигателей ЯМЗ

Ярославский моторный завод - крупнейший в России производитель тяжелых и средних дизельных двигателей.

Широкую популярность двигателя Ярославского завода получили в сельском хозяйстве. Они соответствуют необходимым в сельском хозяйстве показателям тяги и силы, способны работать «на износ» долгое время и оставаться в функциональном состоянии. Продукция ЯМЗ отличается непревзойденным качеством и универсальностью, что делает возможным комплектацию такими двигателями различных комбайнов, тракторов и тепловозов, тягачей и самосвалов.

Двигателям ЯМЗ не страшны перепады температур, резкие движения, высокие темпы работы, сильные перегрузки.

Компания «Омскдизель», являясь официальным дилерским центром Ярославского моторного завода в Омской области, реализует продукцию завода на территории нашего регио-

на и обеспечивает ее комплексное сервисное обслуживание. Помимо продажи двигателей ЯМЗ компания «Омскдизель» делает все, чтобы обеспечить их бесперебойное функционирование.

При покупке нового двигателя, сертифицированные специалисты компании «Омскдизель» проводят бесплатную техническую консультацию, в рамках которой потребителю предоставляется информация о правилах установки двигателя и о дополнительных запасных частях, необходимых для корректной установки. Кроме того, клиенту передается пакет документов со всеми рекомендациями.

Работникам хозяйств разрешен самостоятельный монтаж двигателя, с последующим гарантийным сопровождением. После установки спе-



**Юрий Петрович Береснев,
главный инженер сельско-
хозяйственной артели
«Родная долина»
Москаленского района**

«С компанией «Омскдизель» мы сотрудничаем давно, постоянно приобретаем у них двигатели ЯМЗ. Последний раз брали и устанавливали двигатель в этом году. Установку производили своими силами, но при вводе двигателя в эксплуатацию обязательно присутствуют специалисты дилерского центра, чтобы проверить правильность установки и исправность систем. Затем мы сообщаем в сервисный центр положенную наработку в моточасах, обсуждаем необходимые работы и запасные части, после чего сервисная бригада компании «Омскдизель» приезжает и проводит техническое обслуживание. Благодаря правильной эксплуатации и постоянному контролю со стороны дилера, двигатели работают бесперебойно, не допуская простоя техники».

Фото из архива компании «Омскдизель»

► Сервисный центр Силловые агрегаты группы ГАЗ

▲ Двигатели ЯМЗ

Специалистами компании «Омскдизель» в обязательном порядке совершается шеф-контроль, с целью проверки правильности монтажа и озвучивания рекомендаций при выявлении ошибок или неточностей. Руководству хозяйства выдается акт осмотра, а техника ставится на гарантию.

В течение гарантийного срока выездная сервисная служба сопровождает потребителя, регулярно проводя техническое обслуживание двигателя, поддерживая его в исправном состоянии.

Благодаря пакету документов, шеф-контролю и постоянной обратной связи специалисты компании «Омскдизель» прослеживают историю каждого двигателя ЯМЗ, что позволяет в кратчайшие сроки решать все возникающие вопросы потребителей.

Фото СА группы ГАЗ

Оригинальные запчасти Ярославского моторного завода



Предупрежден значит вооружен: подготовка грузового автомобиля к зиме



Суровые сибирские погодные условия доставляют владельцам грузовой техники немало проблем зимой. Чтобы избежать простоя техники, нужно тщательно подготовиться к холодному сезону. В этом поможет сезонное техническое обслуживание грузового автомобиля, а как именно оно проводится, проследим на примере работы специалистов сервисного центра компании «Омскдизель».

шаг 1



Шаг 1. В первую очередь специалисты проверяют работу аккумулятора. Зимой нагрузка на аккумулятор значительно повышается за счет включенных большую часть суток фар, постоянно работающего автономного обогревателя, освещения кабины. Если есть сомнения, что аккумулятор не перенесет зимние условия, то лучше сразу произвести замену. Не менее пристальное внимание стоит уделить стартеру, генератору и всей электропроводке.

Шаг 2. Серьезная проблема зимой – это сбои в работе пневмосистемы из-за замерзания воды в клапанах. Необходимо заблаговременно произвести замену фильтров-влагодделителей, а также периодически избавляться от конденсата в ресиверах.

Полезный совет

Не забывайте постоянно держать в автомобиле: медицинскую аптечку, огнетушители для грузовика и прицепов, лопату, топорик, домкрат, фонарь, паяльную лампу, знак аварийной остановки, тросы, инструменты, зимние перчатки, теплую одежду, светоотражающую накидку.

зовик к эксплуатации в зимний период, установят предпусковой подогреватель в автомобиль.

На сегодняшний день в компании в наличии имеется весь необходимый товар для зимней эксплуатации грузового автомобиля. На сезонные зимние товары действуют специальные акции. А оперативный запас необходимых запчастей для ремонта предпусковых подогревателей позволит быстро решить проблему неисправности и обеспечить комфортную работу в зимний период.

Не пренебрегайте сезонным техническим обслуживанием, так как проблему проще предотвратить, чем решить. Позаботьтесь о вашем автомобиле сейчас, чтобы он не подвел вас зимой.

**шаг 2****шаг 3**

Шаг 3. До наступления холодов необходимо заранее заменить воду в бачке омывателя лобового стекла на незамерзающую жидкость, иначе зимой вода превратится в лед, а это может привести к неприятным последствиям. Также необходимо проверить и заменить масло и жидкости в гидравлической, а также тормозной системах автомобиля.

Шаг 4. Повышенное внимание в зимнее время следует уделить и состоянию автошин. Специалисты определяют степень износа шин, и если эта цифра близка к 80%, то их следует срочно заменить. Значительно улучшить сцепление шин с дорогой и обеспечить лучшую устойчивость грузовика на скользком покрытии помогут шины с блочным протекторным силуэтом.

Шаг 5. В холодную погоду возможно заклинивание двери кабины, поэтому следует заранее запастись размораживателем замков, и предварительно сделать профилактику, обработать ручки и замки специальной жидкостью.

Тепло в любую погоду

Обеспечить легкий запуск двигателя и тепло в кабине даже в самые суровые морозы вам поможет автономный предпусковой подогреватель, который обеспечит меньшую подверженность агрегатов автомобиля перепадам температуры. Кроме того предпусковые обогреватели уменьшают выбросы вредных веществ, тем самым улучшая экологию.

Для стабильной работы предпускового подогревателя рекомендуется ежегодно проводить его сервисное обслуживание, при котором будут проверены работоспособность и смазка нагнетательного мотора, топливного насоса, помпы, передающей охлаждающую жидкость, и очищена или заменена свеча накаливания.

Профессиональное обслуживание и выгодные условия

Квалифицированные специалисты компании «Омскдизель» качественно и в оптимальные сроки проведут сезонное техническое обслуживание вашего автомобиля, подготовят гру-

**шаг 4****шаг 5**

Правильные грузовики

ISUZU



F

Долгожданные модели F-серии

Полная масса – 12 и 18 тонн / Двигатели – 210 и 280 л.с.
Коробки передач механические, 6 и 9 ступеней

N

NQR90 – новая модель
автомобиля легкой серии

Полная масса – 9,5 тонн / Двигатель – 155 л.с.
Коробка передач механическая, 6 ступеней

Для роста вашего бизнеса



Ванная грузовика



Автомобиль (бензовоз)
или
цистерна



Ванная грузовика



Картонный автомобиль



Автомобиль



Картонный автомобиль
с гидравлическим устройством (кран)

Официальный дилер в Омске

ИнтерАВТО

г. Омск, ул. Семиреченская, 100

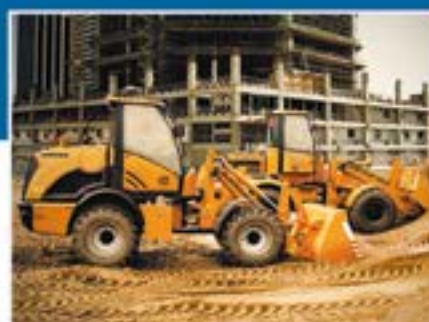
тел.: 55-18-04, 79-55-12

www.isuzu-omsk.ru e-mail: sale@isuzu-omsk.ru



амкодор

СЕГОДНЯ
И
ВСЕГДА!



**АМКОДОР — техника,
которую выбирают
профессионалы!**



ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омске
ул.Семиреченская, 102, тел.: 55-16-37
www.omskdizel.ru



SCORPION



Универсальный телескопический погрузчик. Компактный и эффективный. Впечатляющая производительность. Полный контроль при работе с точностью до сантиметра при максимально простом управлении

CLAAS

ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омском регионе
ул. Семиреченская, 98, тел.: 55-54-71