

XXIII
КОНФЕРЕНЦИЯ
ГЕНЕРАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ
ПАО «КАМАЗ»

50
КАМАЗ

ДИПЛОМ

В НОМИНАЦИИ

«ЛУЧШИЙ ДИЛЕР ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
УСЛОВИЙ ДИЛЕРСКОГО СОГЛАШЕНИЯ»

НАГРАЖДАЕТСЯ

ООО «ПСК «ОМСКДИЗЕЛЬ»
г. Омск

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПАО «КАМАЗ»

С. А. КОГОГИН

НАБЕРЕЖНЫЕ
МЕЛНЫ
2019



МЫ СНОВА ЛУЧШИЕ!!!



ул. Волгоградская, 88 / 88а

АВТОМОБИЛЬНАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Продажа автомобилей КАМАЗ, спецтехники на их базе
- Продажа автомобилей ISUZU, спецтехники на их базе
- Продажа специальной техники АМКОДОР
- Продажа автобусов и прицепной техники НЕФАЗ
- Гарантийное и послегарантийное обслуживание
- Кредит и лизинг
- Сервис КАМАЗ
- Сервис ГАЗ
- Сервис ISUZU



ул. Семиреченская, 98

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

- Продажа техники CLAAS, запчастей, гарантийное и послегарантийное обслуживание
- Продажа почвообрабатывающей техники, посевных комплексов, бункеров-перегрузчиков HORSCH
- Опрыскиватели TECNOMA
- Техника Gaspardo
- Продажа посевных комплексов, почвообрабатывающей техники AGROMASTER
- Продажа дисков, культиваторов, борон «Технотрон» и «Промагро»
- Мобильный сервис
- Услуги стационарного сервиса
- Кредит и лизинг



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- Запчасти к автомобилям КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, Next, Газон Next, Валдай, УАЗ
- Двигатели ЯМЗ, КАМАЗ, УМЗ, ЗМЗ
- Запчасти к тракторам К-700/701, К-744, МТЗ-80/82, МТЗ-1221
- Запчасти на иномарки: REIGHTLINER, MAN, MERCEDES, MITSUBISHI FUSO, HYUNDAI, SCANIA, VOLVO, ISUZU
- Запасные части BOSCH, DENSO, ZF, KNORR BREMSE, CUMMINS, WABCO
- Агрорынок: запасные части к отечественной и импортной сельскохозяйственной технике
- Дизельные электростанции
- Наличный, безналичный расчет



ул. Семиреченская, 100
запчасти, сервис
тел. 38-29-29

ул. 1-я Заводская, 1
запчасти
тел. 63-55-50

ул. 10 лет Октября, 211
запчасти
тел. 63-30-31

ул. 4-я Челюскинцев, 2
запчасти
тел. 63-30-32

ул. 2-я Солнечная, 466
запчасти
тел. 63-77-73

ул. Волгоградская, 88
техника, запчасти, сервис
тел. 21-60-90

ул. Волгоградская, 88а
запчасти, сервис
тел. 63-39-39



Уважаемые партнеры и коллеги!

На страницах очередного вестника мы расскажем вам о значимых событиях компании.

На прошедшей в марте 2019 года ежегодной конференции дилеров ПАО «КАМАЗ» компания «Омскдизель» была признана лучшей среди 200 дилеров РФ и стран СНГ. Высокой оценки компания «Омскдизель» добилась благодаря полному соответствию требованиям ПАО «КАМАЗ» по обслуживанию клиентов, ежегодному обучению, повышению квалификации сервисных специалистов и постоянному повышению эффективности работы. Необходимо отметить, что это уже вторая награда компании «Омскдизель», в первый раз мы становились лучшими в 2015 году. Поздравляю коллектив компании с заслуженной победой и благодарю за работу, проделанную на высшем уровне!!!

В январе состоялась торжественная передача пассажирскому предприятию города Омска 20 новых автобусов НЕФАЗ, работающих на газомоторном топливе. Для обслуживания газомоторной техники нашей компанией было закуплено необходимое оборудование, прошли обучение сервисные специалисты. Экономичные и экологичные автобусы хорошо зарекомендовали себя на дорогах нашего города.

Компанией «Омскдизель» совместно с ООО «Клаас Восток» и ООО «Институт молока Бочаров и партнеры» был проведен отраслевой семинар «PRO МОЛОКО», участниками которого стали более ста представителей сельскохозяйственных предприятий региона. На семинаре были озвучены современные практики в животноводстве, особенности содержания скота, представлена современная высокопроизводительная техника. На семинаре было озвучено много полезной информации, которая совсем скоро станет нововведениями в хозяйствах. Подводя итоги, можно сделать вывод, что семинар придаст импульс к развитию отрасли животноводства в Омской области.

Перед началом нового сельскохозяйственного года компания «Омскдизель» расширяет линейку предлагаемой продукции для сельскохозяйственных предприятий – открылся новый отдел «Агромаркет». В отделе представлены все необходимые запасные части для почвообрабатывающей, посевной техники и не только, а также малогабаритная техника. Открытие отдела дает возможность нашим потребителям экономить денежные средства за счет доступных цен и условий оплаты и экономить время за счет предлагаемого ассортимента продукции и ее бесплатной доставки до хозяйства.

Аграрии Омской области начинают посевную кампанию 2019 года. Наша компания помогает подготовиться хозяйствам во всеоружии: современной высокопроизводительной техникой, профессиональным сервисом, оригинальными запасными частями и оперативным обслуживанием. Вместе мы достигнем достойного результата.

Коллективу компании и партнерам желаю крепкого здоровья, стабильности и успехов в своей деятельности.

Генеральный директор
компании «Омскдизель» А.Д. Зубрилко

Миссия компании «Омскдизель» – быть лидером на рынке автомобильной и сельскохозяйственной техники в Омской области.

Поставляя технику, запасные части и оказывая сервисные услуги,
мы прилагаем все усилия, чтобы наши клиенты и партнеры
получали максимальный результат в своей деятельности,
достигали поставленные цели и задачи.

Основа успеха компании –
преданный и профессиональный коллектив,
разделяющий принципы и ценности компании



Содержание номера:

- 8 **Компания «Омскдизель» – лучшая в своем деле**
- 10 **Компания «Омскдизель» открыла новый отдел для аграриев**
- 12 **Омский регион выбирает экологичные автобусы**
- 14 **КАМАЗ-65802: мощность, надежность, проходимость**
- 16 **Компания «Омскдизель» организовала семинар «PRO МОЛОКО», где профессионалы рассказали о процессах, производстве и продукте**
- 24 **CLAAS TUCANO выходит в поле**
- 28 **CLAAS JAGUAR: успешный бизнес – дело техники**
- 34 **Залог хорошего корма – зеленая линейка CLAAS**
- 42 **Новая линейка CLAAS SCORPION. Первые отзывы**
- 46 **TECNOMA LASER XL: высокотехнологичная защита урожая**
- 50 **Новинка: HORSCH AVATAR SD уже доступен аграриям Омской области**
- 54 **MASCHIO GASPARD0: высокие технологии, отличный результат**
- 56 **Омскспецавто: надежные грузоперевозки на проверенных автомобилях**
- 62 **КАМАЗ И KOGEL – надежный тандем для безопасных грузоперевозок**
- 66 **Газомоторная техника КАМАЗ: экономичность, экологичность, безопасность**
- 70 **Техника КАМАЗ для села**
- 76 **ISUZU: «Выбери свою стихию»**
- 80 **ЗАО «Новорождественское». Четкие задачи для уверенного развития**
- 84 **«Омскдизель»: запчасти на К-700 и МТЗ**
- 92 **Сервис двигателей ЯМЗ-530 и Cummins**

Информационный вестник «Омскдизель» № 1 (40), май 2019

Учредитель: ООО «ПСК «Омскдизель»
Издатель: ООО «ПСК «Омскдизель»
Над номером работали: Петрова Ю.А., Смирнова О.М., Толстых Е.И., Шпеко П.В.
Адрес редакции и издателя: 644016, Россия, г. Омск, ул. Семиреченская, 102.
Телефон (3812) 38-29-29
Печать: типография «Золотой тираж» (ООО «Омскбланк-издат»), г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111.
 Перепечатка допускается только с письменного согласия редакции (издателя).
 Распространяется бесплатно.
Тираж: 999 экземпляров. **Заказ:** 311284.



НОВАЯ МОДЕЛЬ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ ОТ «ТЗА»

На Туймазинском заводе автобетонозавозов, дочернем предприятии «КАМАЗа» в Башкирии, освоено производство новой модели автобетоносмесителей.

Автобетоносмеситель экологического класса «Евро-5» предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования, а также для её выгрузки в место укладки или в бетонотранспортные средства. Миксер смесительного барабана объёмом 9 м³ опционально оснащён ленточным конвейером-манипулятором К-12 (транспортёрной лентой), при помощи которого можно оперативно подавать бетон, щебень, песок и любые другие сыпучие материалы из автобетоносмесителя на строительную площадку – на расстояние до 12 метров по горизонтали и до 6 метров в высоту.

Лента представляет собой трёхсекционный конвейер, установленный на поворотную опору. Перемещение конвейера производится по направ-

ляющим роликам при помощи гидравлического привода от шасси КАМАЗ. Производительность транспортёра составляет более 60 м³/час. Управление лентой производится при помощи блока управления, расположенного рядом с разгрузочным лотком, а для обеспечения устойчивости автобетоносмесителя в зоне задней опоры установлены аутригеры – выдвигаемые опоры, необходимые также для полной разгрузки передней оси при работе крана. Применение конвейера позволяет работать на строительных объектах с более жёстким и плотным бетоном, который, например, используется при строительстве опор мостов, ГЭС и тоннелей – в местах, где предъявляются высокие требования к качеству бетонной смеси.

Температурный режим эксплуатации техники варьируется от -20 до

+40°С. Дополнительно можно доукомплектовать технику термоизоляцией смесительного барабана и установить термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В), что позволит увеличить температурный режим до -40°С.

Тяжёлую бетонную смесь может «прокачивать» далеко не каждый автобетононасос, поэтому применение транспортёрной ленты в тандеме с автобетоносмесителем является экономически эффективным и выгодным решением. Ленточный транспортёр поможет подать материал в любое необходимое место на строительной площадке в короткие сроки и расширяет возможности привычного автобетоносмесителя при бетонировании объектов различной сложности.

В ближайшее время на заводе планируется расширение модельного ряда автобетоносмесителей и выпуск транспортёрной ленты К-17/К-19.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ KAMAZ

РЕАЛИЗАЦИЯ ЦПГ «КАМАЗ ЭКОНОМ» ПРОИЗВОДСТВА ООО «АВТОКОМПОНЕНТ»



С февраля 2019 года ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» начинает реализацию ЦПГ «КАМАЗ эконом» производства ООО «АВТОКОМПОНЕНТ» (Камский моторный завод) на эксклюзивных условиях.

Предоставленная продукция будет производиться в соответствии с условиями патента ПАО «КАМАЗ» и поставляться в специально разработанной упаковке.

Реализация продукции будет только через товаропроводящую сеть ПАО «КАМАЗ». Также на комплекты данной продукции будет распространяться система бонусирования.



ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОСЕТИЛ ЗАВОД «КЛААС» В КРАСНОДАРЕ

Премьер-министр Российской Федерации Дмитрий Медведев посетил завод «КЛААС» в Краснодаре и провел совещание с профильными министерствами и российскими производителями сельхозтехники.

Данный визит и выбор в качестве площадки краснодарского завода – это, в первую очередь, высокая оценка деятельности компании CLAAS в России.

Совместно с министром промышленности и торговли РФ Денисом Мантуровым Дмитрий Медведев в ходе экскурсии по заводу ознакомился со всеми этапами производства комбайна TUCANO, в том числе – лазерной резкой металла, роботизированной свар-

кой мостов, побывал в высокотехнологичном цехе окраски.

«Это сверхсовременное производство, сложное, высокотехнологичное, управляемое по самым современным производственным законам, здесь работают высококвалифицированные специалисты, потому что все процессы, которые я увидел, – это сложная история, требующая подготовки и профессионального мастерства», – отметил Дмитрий Медведев.

Основной темой совещания, прошедшего на территории завода «КЛААС», стало обсуждение поддержки российских производителей сельхозтехники. Была отмечена эффектив-

ность программы субсидирования закупки новой техники аграриями в рамках Постановления Правительства РФ № 1432. Премьер-министр сообщил, что подписал постановление, совершенствующее механизм получения этой субсидии, и заверил, что в ближайшие пять лет программа будет продолжаться и, более того, ее финансирование расширится.

Таким образом, у российских аграриев сохранится возможность приобретать комбайны TUCANO, произведенные краснодарским заводом «КЛААС» со скидкой от 15% до 20% в зависимости от региона.

«Благодаря новому порядку рас-





**НА АВТОМОБИЛЬНОМ ЗАВОДЕ СОБРАН ПЕРВЫЙ
КАМАЗ-54901 С КАБИНОЙ К5**

четов максимальных объемов субсидий, предоставляемых одному предприятию-производителю, завод «КЛААС» в текущем году сможет рассчитывать на 15% от выделяемых федеральным бюджетом средств. Это означает, что существенно большее количество российских аграриев смогут обновить свой парк комбайнов, который выпускается на самом современном заводе концерна CLAAS. В России мы постоянно укрепляем свою дилерскую сеть, и сегодня практически не осталось региона, где спрос фермеров на высокоэффективный комбайн TUCANO и его профессиональное техническое обслуживание не мог бы быть удовлетворен», – отмечает заместитель генерального директора и директор по продажам, маркетингу и послепродажному обслуживанию компании «Клаас Восток» Дирк Зеелиг.

«Наш завод за прошедшие 15 лет достиг такого уровня качества производимой продукции, по которому мы в 2018 году вышли на первое место среди остальных 13 заводов концерна по всему миру. Это большой труд всех наших сотрудников, и он направлен в первую очередь на то, чтобы российские аграрии получили высокотехнологичный и надежный инструмент для заработка – комбайн TUCANO», – пояснил генеральный директор завода «КЛААС» в Краснодаре Ральф Бендиш.

Пресс-служба ООО «Клаас Восток»



На автомобильном заводе ПАО «КАМАЗ» собран первый предсерийный грузовик поколения К5 – КАМАЗ-54901.

До этого первые автомобили поколения К5 собирались в Научно-техническом центре «КАМАЗа». В начале февраля заводчане обкатали сборку новинки перед стартом серийного производства. По словам начальника бюро перспективных автомобилей Дмитрия Жиляева, первый заводской экземпляр сейчас проходит осмотр и приёмку, машина готовится для дальнейшего анализа, исследования и испытаний уже на территории Научно-технического центра.

Компания поэтапно подходит к запуску первой модели автомобилей нового поколения в серийное производство. Напомним, в ноябре 2018 года на «КАМАЗе» началась сборка первой кабины для большегрузов модельного ряда К5. Кабина отвечает всем последним требованиям эргономики. Расстояние в кабине от пола до потолка – 1980 мм, а внутренняя ширина – 2270 мм. Новая кабина отличается ровным полом, без моторного тоннеля.

Всё необходимое для управления автомобилем и панель приборов находятся на расстоянии вытянутой руки. Справа от водителя – бортовая информационная система с 10-дюймовым сенсорным экраном. Рычага КПП на полу нет: автомобиль оснащён автоматизированной трансмиссией, управление режимами движения осуществляется с правого подрулевого джойстика. Также нет ключа зажигания – двигатель запускается кнопкой.

При разработке кабины инженеры сделали ставку на удобство и комфорт водителя. К примеру, кресло водителя установлено на пневмоподушке, у него широкий диапазон регулировок.

В кабине множество мест для хранения: три закрывающихся ящика и две открытые полки под потолком, есть отсеки для вещей по обеим сторонам «спальника» и под ним. С учётом высоты кабины в неё ведут четыре ступени. Верхние три закрываются дверью, что защищает их от грязи и воды. Противотуманные фары с фонарями освещения поворотов (или без них) встроены в бампер.

Рама автомобиля – из легких высокопрочных сталей, передняя ось – с увеличенной нагрузкой до 9 тонн и необслуживаемой ступичной частью, установлены экономичные и «тихие» гипоидные мосты с передаточным отношением от 2,5 до 3,07, также увеличена ёмкость топливных баков (один бак на 700 литров либо два бака на 1200 литров).

На грузовик КАМАЗ-54901 устанавливается новая автоматизированная коробка передач и двигатель совершенно нового типа – рядный Р6, мощностью от 400 до 550 л.с. и межсервисным интервалом в 150 тысяч км.

Серийное производство автомобилей КАМАЗ поколения К5 – одна из основных задач ведущей российской машиностроительной компании на 2019 год.

Пресс-служба ПАО «КАМАЗ»

КОМПАНИЯ «ОМСКДИЗЕЛЬ» – ЛУЧШАЯ В СВОЕМ ДЕЛЕ



XXIII
КОНФЕРЕНЦИЯ
ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ
ПАО «КАМАЗ»



ДИПЛОМ

В НОМИНАЦИИ

**«ЛУЧШИЙ ДИЛЕР ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
УСЛОВИЙ ДИЛЕРСКОГО СОГЛАШЕНИЯ»**

НАГРАЖДАЕТСЯ

**ООО «ПСК «ОМСКДИЗЕЛЬ»
г. Омск**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПАО «КАМАЗ»

С. А. КОГОГИН

НАБЕРЕЖНЫЕ
ЧЕЛНЫ
2019

На прошедшей в марте 2019 года XXIII ежегодной конференции дилеров ПАО «КАМАЗ» компания «Омскдизель» была признана лучшим дилером среди 200 дилеров России и стран СНГ.

По итогам работы в 2018 году компания «Омскдизель» награждена дипломами в двух номинациях: «Лучший дилер по выполнению условий дилерского соглашения» и «За активное участие в программах финансового сервиса ПАО «КАМАЗ».

Высокой оценки компания «Омскдизель» добилась благодаря полному соответствию требованиям ПАО «КАМАЗ» по обслуживанию покупателей, прописанным в руководстве для дилеров.

3S дилер на территории Омской области хорошо известен в регионе. Надежные КАМАЗы, поставленные в регион компанией «Омскдизель», широко применяются на строительных площадках, в сельскохозяйственных работах, в дорожной отрасли, жилищно-коммунальном хозяйстве, лесной промышленности и нефтяной отрасли. В грузоперевозках КАМАЗу также нет равных.

Комплексный подход компании «Омскдизель» к организации обслу-



живания клиентов направлен на полное удовлетворение их потребностей. Владельцы отечественных грузовиков уже не раз оценили качество сервисных услуг, предоставляемых дилером. Сотрудничество с компанией «Омскдизель» гарантирует покупателю полную предпродажную подготовку, техническое обслуживание в процессе эксплуатации как в гарантийный, так и в постгарантийный период.

Автоцентр предлагает широкий спектр сервисных услуг:

- **гарантийное сервисное сопровождение;**
- **регламентные работы;**
- **капитальный ремонт техники;**
- **компьютерная диагностика;**
- **диагностика и ремонт двигателей, ТНВД и других узлов и агрегатов.**

Компания «Омскдизель» не стоит на месте и совершенствуется в соответствии с требованиями времени и изменениями на рынке автомобильной

спецтехники. Специалисты компании регулярно проходят обучение на заводе КАМАЗ, знакомясь с изменениями в конструкции, нововведениями и дополнениями.

Так, в 2018 году сотрудниками автоцентра КАМАЗ компании «Омскдизель» было пройдено обучение обслуживанию газомоторной техники, которая набирает популярность в нашем регионе.

В настоящее время сервисные специалисты успешно обслуживают парк автобусов и техники на компримированном газе муниципальных и частных предприятий. Особое внимание уделяется сервисному обслуживанию. Сервисная служба работает 7 дней в неделю, 12 часов в сутки, что позволяет максимально быстро решить задачи клиентов. Работы проводятся в современном, оснащённом по последнему слову техники автоцентре КАМАЗ, первая очередь которого была открыта в 2013 году.

В 2018 году была открыта вто-

рая очередь. Ее площадь составляет 800 м², дополнительно оборудовано 6 постов и 5 участков. Здесь расположены два поста текущего ремонта ходовой части автомобиля, ДВС и КПП; пост агрегатного ремонта ДВС; стенд для работы с современными двигателями DAIMLER, CUMMINS; агрегатный участок для работы с коробками передач ZF, CUMMINS.

Для клиентов предусмотрены шесть фирменных магазинов, расположенных во всех округах Омска. Для клиентов, проживающих в области, действует услуга бесплатной доставки запасных частей. Широкий ассортимент комплектующих позволяет приобрести все необходимое – от самых мелких деталей до двигателей и агрегатов.

Сотрудничая с компанией «Омскдизель», вы получаете комплексный подход к обслуживанию: качественная техника, высококлассный сервис и доступные запасные части. Компания «Омскдизель» – надёжный партнер и лучший дилер!



Компания «Омскдизель» открыла новый отдел для аграриев

В конце марта на территории компании «Омскдизель» открылся новый отдел – «АгрМаркет». Здесь представлен широкий ассортимент запасных частей для сельскохозяйственной техники, а также малогабаритная техника.



— Компания «Омскдизель» всегда закрывала потребность сельхозпроизводителей в запасных частях к автомобильной и тракторной технике, но по просьбе региональных аграриев мы решили расширить ассортимент запчастей для почвообрабатывающей и посевной техники, поэтому мы открыли отдел «АгрМаркет». Для удобства клиентов он находится на территории торгово-выставочного центра компании «Омскдизель» по адресу: Семиреченская, 100, – рассказал заместитель директора, руководитель дивизиона запасных частей Денис Садовников.

В отделе «АгрМаркет» представлены все необходимые запасные части для почвообрабатывающей и посевной техники. В наличии широкий ассортимент стоек поворота режущего узла, культиваторных лап, блоков высевяющих аппаратов, комплектующих для сеялок, подшипников, рабочих органов для лушильников, ремней и так далее.

В случае отсутствия в наличии необходимой позиции осуществляется оперативная доставка заказа под потребности и желания клиентов.

Помимо запасных частей и расходных материалов в

новом отделе представлена мелкогобаритная техника и полезные орудия для сельского хозяйства. Здесь вы найдете:

- бороны;
- сеялки и все необходимые комплектующие для сцепки в единый посевной комплекс;
- плуги;
- загрузчик семян для автомобиля КАМАЗ.

В случае покупки малогабаритной техники компания «Омскдизель» бесплатно доставит ваш заказ в любую точку области.

Оформить заявку на приобретение запасных частей вы можете в интернет-магазине компании «Омскдизель» или в отделе продаж. При необходимости сотрудники компании окажут вам квалифицированную консультацию и помогут выбрать необходимую деталь.

«Омскдизель» предлагает своим клиентам гибкую ценовую политику, а постоянным партнерам – продуманную систему скидок. В сезон посевных работ компания «Омскдизель» готова стать соучастником трудоемкого процесса, изменив график работы. Как и сами аграрии, специалисты компании будут работать без выходных 7 дней в неделю.

Для удобства клиентов «Агромаркет» расположен на одной территории с отделом продаж сельскохозяйственной техники. Также в шаговой доступности находятся отделы «Электромаркет», «Спецодежда» и филиал фирменной сети «Оригинальные запасные части КАМАЗ», что позволяет региональным аграриям приобрести все необходимое для работы хозяйства в одном месте. Это значительно экономит время и деньги клиента.

Бесплатная доставка запчастей в любой район области – еще один показатель выгодного приобретения товара. Избавившись от необходимости поездки в Омск за запчастями, вы экономите не только топливо и сбережения хозяйства, но и драгоценное время, которое непременно пригодится в работе.

Компания «Омскдизель» оперативно решает вопросы клиентов в области снабжения запасными частями на сельскохозяйственную и автомобильную технику импортного и отечественного производства, расширяет ассортимент и развивается. Добро пожаловать в новый отдел!





ОМСКИЙ РЕГИОН ВЫБИРАЕТ ЭКОЛОГИЧНЫЕ АВТОБУСЫ

На городские магистрали выехали современные автобусы

18 января состоялась торжественная передача 20 новых автобусов муниципальному пассажирскому предприятию № 8. Автобусы марки «НефАЗ 5299–30–56» – первые в Омске, работающие на газомоторном топливе. И теперь перед городом стоит главная задача – полученный транспорт должен прослужить как можно дольше. И в этом нет сомнения. Ведь гарантийное обслуживание автотранспорта будет осуществлять современный дилерский автоцентр КАМАЗ компании «Омскдизель».



На торжественной церемонии передачи присутствовали мэр города Оксана Фаина и губернатор Александр Бурков.

– Хочу подчеркнуть, что эти автобусы работают на газомоторном топливе, они заправляются природным газом–метаном, – сказал глава региона. – Президент Владимир Путин поставил задачу перед регионами на 20 процентов снизить выбросы в атмосферный воздух к 2024 году. И наши новые автобусы – шаг вперёд в этом направлении. Поздравляю пассажирское предприятие и омичей с этим приобретением!

Кроме того, новый транспорт экономичен. Если один автобус большой вместимости на дизельном топливе требует на заправку 1 миллион 400 тысяч рублей в год, то затраты на природном газе всего 500 тысяч рублей. Также губернатор отметил, что на сегодняшний день оборудованы две газовые заправочные станции – в Любинском и Омском районах. В ближайшем будущем откроются ещё две такие заправки в городе Омске.

– В Омск пришли современные, экологичные автобусы, которые отвечают всем требованиям государственных стандартов, – добавила мэр Оксана Фаина. – И самое



главное – этот транспорт комфортен для людей. Автобусы будут распределены на маршруты с самой большой протяженностью.

Главные лица региона внимательно осмотрели новые автобусы. Мэр города Оксана Фаина оценила комфорт новых транспортных средств. Общая пассажировместимость – 106 человек, в том числе 25 мест для сидящих пассажиров. Интерьер автобуса выполнен с учётом современных требований. Салон светлый и просторный. На удобном расстоянии поручней установлены кнопки вызова водителя. Для большего комфорта пассажиров размещены памятки с указанием способов оплаты проезда и таблица стоимости поездки для пассажиров всех категорий. Ступеньки у передней и средней двери отсутствуют, поэтому войти в автобус будет проще. И в целом в машинах есть всё необходимое для перевозки людей с ограниченными возможностями. Новые НефАЗы оборудованы аппаратами, позволяющими заехать в салон автобуса гражданам на инвалидной коляске.

Плюс к этому в салоне выделено свободное пространство для её размещения, а также место для сопровождающих гражданина с ограниченными возможностями.

Александр Бурков отметил современные технические характеристики транспорта. На крыше автобусов расположен отсек для газовых баллонов, а газовый блок для управления размещён в кабине водителя. Двигатель работает очень тихо, а из выхлопной трубы не идёт чёрный удушливый дым, что можно наблюдать в старых автобусах.

– Машины мощные, быстрые, – поделился впечатлениями о транспорте водитель Владислав Павлеров. – То, что автобусы работают на газу, очень хорошо, будет легче дышать и нам, и, конечно, пассажирам. Автобусы комфортны во всём.

Обслуживать новые городские транспортные средства будет автоцентр КАМАЗ компании «Омскдизель». Автоцентр за годы работы зарекомендовал себя с наилучшей стороны, и его

причастность к эксплуатации новых городских автобусов автоматически гарантирует бесперебойную и долговечную работу автобусов. Ведь у организации богатый опыт обслуживания современной техники, работающей на природном газе – метане. Предприятие обслуживает до 20 машин в сутки. А это означает, что не будет перебоев в работе нового городского транспорта. Кроме того, клиентам автоцентра КАМАЗ компании «Омскдизель» всегда доступна консультационно-методическая помощь специалистов.

Новый экологически чистый, экономичный транспорт, который начинает работать на городских маршрутах, говорит о том, что наш город уверенно движется к современности. Что даёт не только экономию муниципальным предприятиям, но и комфортное передвижение по городским магистралям для жителей. И при современном и качественном обслуживании автосервисом компании «Омскдизель» можно с уверенностью смотреть в будущее развития городского транспорта.





КАМАЗ-65802:

МОЩНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ, ПРОХОДИМОСТЬ

На территории автоцентра КАМАЗ компании «Омскдизель» состоялась передача двух современных трехостных самосвалов КАМАЗ-65802 транспортной компании «Петроль».

Не понаслышке зная о тяжелых условиях эксплуатации техники, руководство компании «Петроль» делает ставку на проверенные автомобили. В техническом парке ТК «Петроль» давно работают надежные самосвалы КАМАЗ-6520, известные своей высокой проходимостью и универсальностью применения как в городе, так и в условиях полного бездорожья.

Компания не стоит на месте, развивается, а вместе с ней развивается и технический парк.

Более мощные, проходимые и выносливые современные трехостные самосвалы КАМАЗ-65802 открывают большие возможности перед владельцами. Автомобиль имеет колесную формулу 6х6, что позволяет его успешно эксплуатировать вне дорог общего

пользования. Также высокую проходимость обеспечивают межосевая и межколесная блокировки.

Самосвалы КАМАЗ-65802 отлично подходят для эксплуатации на строительных площадках, в горных карьерах и при строительстве дорог. Увеличена его грузоподъемность по сравнению с моделью 6520, которая составляет 24,8 т, а объем кузова 16 м³.

Двойная рама (лонжерон в лонжере-

роне) суммарной толщиной 14 мм изготовлена из высокопрочной стали, что говорит о ее надежности и приспособленности к тяжелым условиям труда.

Задняя балансирная подвеска с тандемом ведущих мостов HANDE с колесными редукторами и блокировкой межколесного дифференциала способна выдержать общую нагрузку до 32 тонн.

Автомобиль оснащен дизельным

« — Наша компания занимается отсыпкой дорог и кустовых площадок на севере. Это нелегкая работа, с которой справиться может только надежная и мощная техника, — рассказал руководитель предприятия Сергей Николаевич Петров. — Длительное время в данной работе были задействованы КАМАЗ-6520 и КАМАЗ-6522. С появлением более современного варианта КАМАЗ-65802 мы решили задействовать его.

◀ Фото из архива компании «Омскдизель»

Предача автомобиля транспортной компании «Петроль»



грузоподъемность 24,8 т



объем кузова 16 м³



DAIMLER 401 л.с.



ZF 16-ступенчатая

« — КАМАЗ-65802 отвечает всем нашим требованиям, – поделился Сергей Николаевич Петров. – Во-первых, в нем комфортнее работать водителю. Это важный показатель. Водитель долгое время находится за рулем, преодолевает большое расстояние, работает в суровых условиях. В новой модели водителям теплее, удобнее, безопаснее.

Во-вторых, в КАМАЗ-65802 более надежные узлы и агрегаты, что позволит избежать мелких и серьезных поломок, увеличен межсервисный интервал, что сокращает затраты на его обслуживание, ремонтные работы и минимизирует простой техники, а значит, увеличивает прибыль компании и заработную плату водителям.

На этой неделе автомобили уже отправляются в путь. Проверим их в деле.



у них по стоимости, ремонтпригодности, а также доступности сервиса и запасных частей.

Последнее на территории Омского региона обеспечивает компания «Омскдизель» – официальный дилер ПАО «КАМАЗ». Широкий ассортимент надежной техники, качественный сервис с полным перечнем услуг и широкая филиальная сеть по продаже запасных частей – в «Омскдизель» предусмотрено все для комфортной эксплуатации автомобилей КАМАЗ.

« — С компанией «Омскдизель» мы плотно работаем уже 5-7 лет, – продолжил Сергей Николаевич Петров. – Мы слышим друг друга, понимаем. В компании на высоком уровне работает как каждый отдел, так и все специалисты в совокупности. Отдел продаж регулярно сообщает о наличии выгодных предложений. Сервисные специалисты не только качественно выполняют свою работу, но и никогда не откажут в консультации. Работа по запасным частям также выстроена четко: заказы принимаются быстро, всегда доступны консультации, собираются заказы оперативно, большинство необходимых запасных частей в наличии. Сотрудничество с компанией «Омскдизель» – это надежно и проверено.

двигателем DAIMLER с повышенным крутящим моментом и мощностью 401 л.с. Он экономично расходует топливо и, как следствие, снижает затраты на эксплуатацию. В паре с двигателем работает 16-ступенчатая механическая коробка передач марки ZF. Опционально доступна установка предпускового подогревателя.

Самосвальный кузов БЕЦЕМА или НЕФАЗ с задней разгрузкой оснащен гидроцилиндром HYVA или BINOTTO, а также пологом с механизмом сворачивания. В базовую комплектацию кузовов входит держатель запасного колеса и лестница.

Современная кабина DAIMLER эргономична и имеет хорошую обзор-

ность. Пружинная подвеска, пневмоподдрессоренные сиденья и продуманная система управления на рулевом колесе способствуют меньшей утомляемости водителя.

Современная система отопления и вентиляции кабины позволяет с удобствами эксплуатировать грузовик в любых климатических условиях. Она оснащена кондиционером, автономным отопителем кабины Eberspächer, электронным тахографом.

Технические характеристики КАМАЗ-65802, его интерьер, экстерьер и оснащение говорят о том, что самосвал составляет серьезную конкуренцию тяжелым самосвалам европейских производителей, значительно выигрывая



КОМПАНИЯ «ОМСКДИЗЕЛЬ» ОРГАНИЗОВАЛА СЕМИНАР «PRO МОЛОКО», где профессионалы рассказали о процессах, производстве и продукте

26 марта на отраслевом семинаре «PRO МОЛОКО»: профессионалы о процессах, производстве и продукте» собрались более ста участников – в основном сельскохозяйственных производителей Омской области. Мероприятие было организовано компанией «Омскдизель» совместно с ООО «КЛААС Восток» и ООО «Институт молока Бочаров и партнеры», при поддержке Министерства сельского хозяйства и продовольствия Омской области.

За насыщенный день был освещен ряд важных отраслевых вопросов, которые способствуют развитию отече-

ственного животноводства. Участники семинара обсудили экономику животноводческих предприятий, себестоимость молока, особенности продуктивного содержания скота, всю линейку высокопроизводительной техники для выращивания и заготовки кормов.

Компания «Омскдизель» представляет в Омском регионе широкий модельный ряд современной техники CLAAS, HORSCH, TECNOMA, GASPARD, ROMILL, SILOKING.

Среди перечисленной техники хозяйство любого масштаба подберет для себя всю технологическую линейку, решающую задачи агрария весь сельскохозяйственный год.

— Цель данного мероприятия – создание площадки для общения и обмена опытом представителей молочного бизнеса, – рассказал заместитель директора по продажам сельскохозяйственной техники ООО ПСК «Омскдизель» **Андрей Рычков**. – Сегодня прозвучало много полезной информации, которая призвана помочь российским фермерам за счет внедрения современных технологий и решений добиться наивысшего качества заготавливаемых кормов, как следствие – повышения рентабельности своего бизнеса. Поговорили о том, как правильно обращаться с животными, чтобы получать от них максимум полезной продукции, какие мероприятия стоит провести у себя в хозяйстве, чтобы повысить его успешность, увеличить прибыль и сделать свой вклад в развитие молочной отрасли.

Об особенностях и целях проекта «PRO МОЛОКО» рассказала и генеральный директор «Института молока Бочаров и партнеры» **Татьяна Нагаева**.





— Этот проект был задуман собственниками предприятий, людьми, которые работают в сельском хозяйстве довольно давно. Мы понимаем, что свои знания нужно передавать. Наши дети учатся в отраслевых институтах, и, приходя домой, они рассказывают, что получают недостаточно знаний. Затем на предприятиях от них требуют высокого уровня знаний, но их еще сложно назвать специалистами. Да, кстати, и на всех предприятиях можно встретить высококвалифицированные кадры, так как курсы повышения квалификации уходят в прошлое. А людям нужны знания, им нужна практика, поэтому мы и решили, что необходимо делиться информацией.

Мы заинтересованы в успешности хозяйств, тогда и к Институту молока будут обращаться чаще. Проект реализуем уже три года. В этом году к нам присоединилась компания CLAAS, и мы этому очень рады. Теперь мы готовы рассказать о целом цикле мероприятий, необходимом для высокого результата.

Для успеха необходимо как перевооружение своего кадрового состава, так и технологическое перевооружение. И происходить это должно в совокупности, иначе деньги в никуда. Одной хорошей техники мало без сильных кадров. И одних высококлассных специалистов без техники и технологий мало. Для процветания хозяйства нужна совокупность.

На наших семинарах выступают не только представители нашего института, но и представители успешных хозяйств. Они готовы выезжать с нами, делиться опытом, рассказывать полезную информацию. Они заинтересованы в развитии молочной отрасли. И хочу отметить, что знания специалистов-практиков бесценны. Они знают, о чем говорят, знают, что советовать.



Во время семинара и.о. министра сельского хозяйства и продовольствия Омской области **Николай Дрофа** подчеркнул необходимость перевооружения технического парка региональных хозяйств:

— Сегодняшнее мероприятие, безусловно, полезно для присутствующих. Чтобы развиваться, необходимо владеть информацией о современных технологиях, о передовой технике. Полезно делиться опытом, общаться с коллегами. Мы понимаем важность наличия современных машин в техническом парке региональных хозяйств, именно поэтому стараемся всячески поддержать наших сельхозпроизводителей. Одной из программ является Постановление Правительства России – 1432.

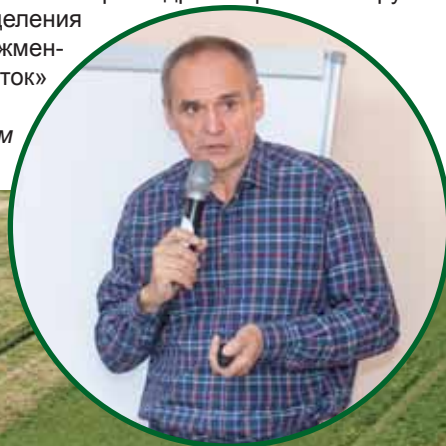
Стоит отметить, что в государственную программу субсидирования входят комбайны CLAAS TUCANO. На модели TUCANO 340, 450, 570 и 580-й серии в рамках программы 1432 доступна скидка 20% при приобретении техники. Также возможно приобретение техники через АО «Росагролизинг».

Готовые решения для качественного корма

Об инновационной технологии заготовки силоса SHREDLAGE, а также о моделях техники и настройках кормозаготовительных машин в целях обеспечения максимальной производительности и экономической эффективности участникам семинара подробно рассказал руководитель подразделения продуктового менеджмента ООО «Клаас Восток»

Ральф Хенке:

— Хороший корм должен содержать



большое количество сухого вещества и полисахаридов, что способствует процессам брожения, – рассказал Ральф. – Кроме того, качество корма характеризуется его энергонасыщенностью, чем она выше, тем лучше. Также корм должен хорошо пережевываться и быть вкусным, так как коровы тоже имеют свои вкусовые предпочтения. Добиться всех перечисленных факторов позволяет правильно подобранная технология и своевременная уборка подходящей техникой.

Корм должен содержать не более 10% сырой золы, чтобы избежать размножения вредных микроорганизмов и, как следствие, плохой ферментации. Для уменьшения количества сырой золы необходимо обеспечить бережное отношение к дерновому слою и срез растений на высоту минимум 5-7 см. Этого помогает добиться правильная эксплуатация кормозаготовительных машин, а именно – косилки.

Также Ральф Хенке рассказал о том, как влияет кормозаготовительная техника на качество кормов.

Чистый срез с оптимальной высотой сохраняет дерновой слой, чистую массу и обеспечивает быстрый повторный прирост.

Надлом стебля способствует быстрой и равномерной просушке массы.

Оптимальное распределение массы обеспечивает оптимальную степень созревания.

Экспертом были приведены конкретные технологические комплексы заготовки того или иного корма, в которых присутствуют:

- косилки DISCO;
- ворошилки VOLTO;
- валкователь LINER;
- пресс-подборщики CLAAS;
- кормоуборочный комбайн JAGUAR.

Производительные, надежные и удобные в управлении кормоуборочные комбайны JAGUAR с широким спектром приставок являются универсальными помощниками в любом хозяйстве. За рабочую смену JAGUAR делает 700 т сенажа.

Последние модели JAGUAR оснащены технологией SHREDLAGE, которая заключается в двухэтапной заготовке кукурузного силоса. Согласно испытаниям ученых США и Германии применение технологии SHREDLAGE увеличивает ежедневные надои каждой коровы на 1–2 л. Также отмечается улучшение пищеварения и здоровья КРС.

Технология заготовки кукурузы на зерно

Полную технологическую линейку техники для заготовки

Фото

1. Культиваторы
2. Посевные комплексы
3. Культиватор с возможностью внесения удобрений
4. Тракторы
5. Опрыскиватели
6. Комбайны
7. Плющилки
8. Кормораздатчики



кукурузы на зерно аграриям Омской области представил **Андрей Рычков:**

— Мы поставляем высокопроизводительную технику для заготовки кормов и обеспечиваем ее сервис. Тем самым мы обеспечиваем треть технологического процесса, который позволяет получать качественные корма, увеличивать надои и повышать прибыль хозяйства.

Он подробно рассказал о машинах для:

- **культивации** (культиватор HORSCH TIGER LT или глубокорыхлитель ARTIGLIO GASPARDO). TIGER LT подходит для обработки полей с большим количеством пожнивных остатков. Может работать на разную глубину: для основной обработки почвы до 35 см или для поверхностной обработки до 18 см. ARTIGLIO GASPARDO предназначен для глубокого рыхления почвы – до 55 см, работает в тандеме с тракторами повышенной мощности;
- **посева** (посевной комплекс HORSCH MAESTRO SW

Зоотехник ООО «Соляное»

Алексей Ерофеев (Черлакский район):

— Уже несколько лет у нас в хозяйстве на заготовке грубых сочных кормов для кормления коров работает комбайн JAGUAR. На нем стоит CROP CRACKER, который при заготовке кукурузы обеспечивает расплющивание всех мелких частей и зерна. В результате корм становится более доступным для коров, переваримость составляет 78%, поэтому результаты очень хорошие. Отдачу мы получаем в виде молока.

Мы делаем упор на качество своих кормов и постепенно уходим от закупных. Конечно, техника CLAAS дает результат.





2



3



4



6



7



8

или GASPARDO METRO MTR 16). HORSCH MAESTRO SW обеспечивает точный высев даже разнофракционных семян благодаря революционному дозатору, шести комплектам дисков и электронной системе контроля посева. GASPARDO METRO MTR 16 одинаково хорошо работает как на подготовленных почвах, так и при минимальной обработке почвы. Уникальные посевные секции гарантируют идеальное копирование рельефа почвы и дают возможность изменять ширину междурядья;

- **культивирования** (междурядный культиватор GASPARDO HL). Культиватор предназначен для обработки междурядий и вместе с обработкой почвы может осуществлять подкормку растений минеральными удобрениями. Может агрегатироваться с тракторами MTЗ;

- **агрегатирования** (тракторы CLAAS). Широкая линейка тракторов от 72 л.с. до 500 л.с. позволяет выбрать вариант для любого хозяйства, любых условий труда и любой задачи;

- **обработки почвы** (TECNOMA LASER или TECNOMA LASER XL). TECNOMA – это признанный лидер в области обработки почвы, серия LASER предназначена для качественного, безопасного и эффективного внесения средств защиты растений. С помощью данной машины можно совершать пять выходов в поле: обработка перед посевом, работа с сорняками, борьба с вредителями, подкорм и при необходимости десикация;

- **уборки урожая** (зерноуборочный комбайн CLAAS TUCANO 450 L с жаткой CONSPEED). Применение TUCANO повышает производительность на 20% благодаря уникальной системе обмолота APS. Комбайн имеет зерновой бункер объемом до 10 000 л, что продлевает время непрерывной уборки, а высокая скорость разгрузки сокращает время простоя. Жатка CONSPEED идеальна для работы с кукурузой;

- **плющения зерна** (плющилки ROMiLL). Технология плющения зерна ROMiLL предполагает дробление и перетирание. В результате работы плющилок получаем эффект хлопьев, что благотворно сказывается на пищеварении стада;

- **раздачи корма** (кормораздатчики SILOKING). Широкая линейка кормораздатчиков позволяет подобрать под-

ходящий вариант как для небольшого хозяйства, так и для крупного агрохолдинга. Объемы бункеров варьируются от 5 м³ до 22 м³.

Актуальные вопросы

Успешное животноводство возможно при внедрении в хозяйстве совокупности последовательных процессов. Как рассказал учредитель ООО «Институт молока», пионер по внедрению в России современных технологий, позволяющих вывести отечественное животноводство на новый уровень, **Петр Бочаров**, успех молочного бизнеса держится на четырех китах: коровы, корма, кадры, комфорт:

— *Здоровые коровы дают один надой. Здоровые коровы, которые получают качественные корма, дают другой надой. Если с этими коровами и кормами работают опытные кадры – получаем третий надой еще выше. Если добавляем суперкомфорт, то надои возрастают еще больше.*

Наша задача – рассказать фермерам о своем опыте. Мы учим наших коллег, чтобы они не делали тех ошибок, которые в свое время сделали мы. Мы прошли школу на высокопродуктивном скоте, мы знаем, как выращивать телят, как содержать молочное стадо.

К проведению семинаров мы привлекаем только успешных практиков, которые могут показать реально успешные проекты по кормлению, по почве, по воспроизводству поголовья, по эффективности управления процессами. В этом самая главная задача – делиться. С нами делились наши деды, отцы. Раньше система бесплатного наставничества была очень развита. Ездить на тракторе, водить комбайн, доить корову учили наставники. Пришло наше время.

Востребованность проекта доказывается постоянно растущим количеством участников наших семинаров.

О том, как компенсировать дефицит энергии в кормах, в своем увлекательном докладе рассказал эксперт по кормлению КРС **Игорь Детко**. Он поделился информацией об инновационных кормовых решениях, премиксах и программах кормления для животноводства.

Ценными знаниями в области приготовления кормов по-

делился эксперт по животноводству **Владимир Слушков**. Он рассказал о продуктах, которые завоевывают место в рационе КРС. Также Владимир рассказал об эффективном контроле остатков и приготовлении кормосмеси.

Бурное обсуждение среди участников семинара вызвал доклад эксперта в области кормозаготовки **Виталия Брижака**. Он рассказал о люцерне, ее значении и технологии возделывания культуры для получения максимального результата.

— *Количество потребляемого сухого вещества влияет на количество производимого молока и тем самым на прибыль и потери в молочном скотоводстве. Более половины всей прибыли извлекается в первые 100 дней лактации. Каждые 0,5 кг дополнительно съеденного коровой сухого вещества приносят дополнительный литр молока в день в течение всей лактации. Правильная оценка фактического поедания корма является решающим фактором при расчете рациона для коров.*

Люцерна дает богатый белком и витаминами корм для скота. Люцерна позволяет получать высокий урожай сухого вещества и большой выход протеина с единицы площади, при использовании ее с кукурузным силосом получается хороший качественный корм для высокопродуктивных коров, – рассказал Виталий.

Об основных кормах, а также о важности их приготовления качественно и в срок рассказала эксперт по кормозаготовке, генеральный директор «Института молока Бочаров и партнеры» **Татьяна Нагаева**.

Татьяна затронула вопросы о составляющих полноценного кормления, о технологиях заготовки кормов, об оптимальных фазах уборки, о семенах и биоконсервантах.

О том, как качество корма влияет на молочную продуктивность коров, воспроизводство и здоровье поголовья, рассказала эксперт по ветеринарии **Ольга Степанова**. Она сделала акцент на пагубном влиянии токсинов на здоровье КРС и, как следствие, снижение надоев и воспроизводства стада.

Итоги

Семинар «PRO МОЛОКО» прошел в уютной, дружеской обстановке. Региональные аграрии задали вопросы спикерам, обсудили волнующие их темы друг с другом. О продуктивности мероприятия свидетельствуют живая беседа во время семинара и положительные отзывы участников.

Семинар «PRO МОЛОКО», организованный компанией «Омскдизель» совместно с ООО «Клаас Восток» и ООО «Институт молока Бочаров и партнеры», послужит толчком к развитию отрасли животноводства в Омской области. Живые обсуждения и возникающие вопросы участников про-



Генеральный директор АО «Раздольное» Дмитрий Пушкарев:

— *Животноводство – это отрасль, которая последние 25 лет была в самотечном состоянии. На сегодняшний день это агробизнес, который ежегодно развивается и укрепляет свои позиции. Для продолжения развития и улучшения результата своего хозяйства необходимо следить за инновационными вещами, быть современным, поэтому семинары в данной отрасли – полезное явление.*

Сегодня было рассказано много полезной информации. Что-то мы уже применяем, что-то возьмем на вооружение. Есть вещи, которые мы пробуем применить в своем хозяйстве, есть куда стремиться.

Встречи аграриев сами по себе полезны. Нужно встречаться, нужно общаться, делиться опытом, посещать другие хозяйства. Везде можно получить полезную информацию, которая пригодится в своем деле.

демонстрировали готовность региональных аграриев к этому развитию и росту. Многие отметили для себя полезные моменты, которые совсем скоро станут нововведениями в их хозяйствах.

Впереди начало сельскохозяйственного года! Компания «Омскдизель» готова помочь встретить его региональным хозяйствам во всеоружии. Широкая линейка высокопроизводительной сельскохозяйственной техники, мобильный профессиональный сервис и доступные качественные запасные части: «Омскдизель» – уверенность в завтрашнем дне.



МИССИЯ ВЫПОЛНИМА!



1. 2010 г. – компания признана лучшим дилером АО «Автодизель» (ЯМЗ) в России



4. 2015 г. – компания «Омскдизель» – лучший дилер ПАО «КАМАЗ» среди более чем 200 компаний на территории РФ



2. 2012 г. – «Омскдизель» – «Лучший дилер по соответствию требованиям ОАО «КАМАЗ»

7. 2017 г. – лучший дилер ПАО «КАМАЗ» по запасным частям в регионе «Восток»



3. 2014 г. – компания признана «Самым динамично развивающимся сервисным центром КАМАЗ»



ПРАВИЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ!..



ISUZU

СЕРТИФИКАТ

Награждается
ООО «ПСК» Омскдизель»

За победу в конкурсе
«Лучший механик ISUZU RUS 2017»

30 мая 2017 г.

Генеральный директор
АО ISUZU RUS
Фабрица Горьки

5. 2017 г. – победа в российском этапе конкурса Isuzu World Technical Grand Prix



ISUZU GRAND-PRIX

卒業証書

授与 2か所

エフゲニー・タラン

ナトリー・ウシャコフ

2nd Prize



6. 2017 г. – второе место в конкурсе Isuzu World Technical Grand Prix, проходившем в Японии, получен приз – автомобиль ISUZU D-max



XXIII КОНФЕРЕНЦИЯ ПАО «КАМАЗ» 50 КАМАЗ

ДИПЛОМ

В номинации
«ЛУЧШИЙ ДИЛЕР ПО ВЫПОЛНЕНИЮ УСЛОВИЙ ДИЛЕРСКОГО СОГЛАШЕНИЯ»

НАГРАЖДАЕТСЯ
ООО «ПСК «ОМСКДИЗЕЛЬ»
г. Омск

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПАО «КАМАЗ» С. А. КОЛОДИН

НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ 2018

8. 2018 г. – лучший дилер ПАО «КАМАЗ» среди 200 дилеров России и стран СНГ



ДИПЛОМ

НАГРАЖДАЕТСЯ

Общество с ограниченной ответственностью
«Производственно-сбытовая компания
«ОМСКДИЗЕЛЬ»

занимает 1 место
среди организаций Советского административного округа города Омска в первом этапе областного конкурса «Лучший работодатель года Омской области» по итогам 2018 года в номинации
«Создание и сохранение рабочих мест».

Решением Территориального исполнительного органа государственной власти Омской области по итогам конкурса

С. А. Колосов

1 июня 2019 г.

9. 2018 г. — 1-е место среди организаций САО г. Омска «Лучший работодатель года Омской области»

Высокая производительность труда, минимальные потери и отличный результат: CLAAS TUCANO выходит в поле

Опытный аграрий готовится к уборочной кампании заранее, порой даже в разгар посевной. Согласитесь, обидно ответственно подойти к посеву, вложить свой труд в обработку, вырастить урожай и потерять его большую часть во время уборки. Избежать такой неприятной ситуации аграриям всего мира помогают мощные и надежные зерноуборочные комбайны CLAAS TUCANO с правильно подобранными жатками.

Производитель на сегодняшний день представляет три серии комбайнов TUCANO:

серия TUCANO 300 – однобарабанные машины без системы обмолота APS;

серия TUCANO 450 – двухбарабанные конструкции с системой обмолота APS;

серия TUCANO 570 – 580 – наиболее высокотехнологичная серия, гибриды с системой обмолота APS.

В статье поговорим о самых мощных и производительных комбайнах TUCANO 570 – 580. Это уникальные модели в своем классе, подобной конструкции на рынке комбайнов больше не представлено.

Преимущества TUCANO 570 – 580

О преимуществах высокотехнологичного комбайна можно говорить бесконечно. TUCANO 570 – 580 открывает новые возможности перед аграриями.

- Комбайны оснащены уникальной технологией обмолота, обеспечивающей максимальную эффективность всех последующих процессов и повышающей производительность комбайна на 20%.

Повышение производительности достигается за счет того, что технологии CLAAS действуют уже перед молотильным барабаном. Предварительное ускорение обеспечивает разделение растительной массы, что приводит к более равномерному потоку массы. Благодаря повышенной центробежной силе происходит более эффективная сепарация зерна. До 30% всех зерен отделяются уже в предварительном подбарабанье, расположенном под ускорителем, что значительно уменьшает нагрузку на основную деку.

Для оптимальной очистки зерна в APS доступны многоступенчатые настройки. Результат – наивысшее качество зерна.



- Управлять комбайном невероятно комфортно и просто. Удобный доступ к функциям машины – сенсорный экран. Управление TUCANO интуитивно и не требует специальных знаний, поэтому даже новички могут освоить машину в кратчайшие сроки и максимально использовать ее возможности. Всеми функциями комбайна можно управлять с помощью переключателей на подлокотнике.

- Контроль на каждом этапе. Современные системы управления позволяют контролировать, сравнивать и при необходимости корректировать текущие данные о производительности машин и работников, что повышает производительность работы хозяйства. Ознакомиться с информацией о машине можно в любое время через Интернет. Данные автоматически документируются, интерпретируются и обрабатываются. Доступны картирование урожайности, планирование технического обслуживания.

- Комфортные условия труда обеспечиваются современной эргономичной кабиной с климат-контролем. Пневмоподвеска с автоматическим контролем высоты адаптируется к весу механизатора и эффективно гасит до 40% колебаний. Пневматическая двойная поясничная опора удерживает спину в нужном положении. Подогрев сиденья оснащен автоматическим термостатом. Кабина отличается отличной звукоизоляцией и большим обзором.

- Концепция привода CLAAS POWER SYSTEMS и новый полноприводный мост с увеличенной на 30% тягой.

Максимальная производительность и эффективность комбайна TUCANO достигается при работе с подходящей жаткой. Благодаря широкому ассортименту жаток CLAAS компания «Омскдизель» подберет подходящий вариант для



ROTO PLUS – высокая производительность. TUCANO 580 / 570 / 560 / 550

любой машины, любой области применения, любой культуры и любых требований.

Зерновые культуры

Комбайн CLAAS TUCANO на сегодняшний день является признанным лидером в уборке зерна. Максимальную эффективность машина показывает с приставками VARIO и CERIO.

Основным преимуществом моделей жатки VARIO является встроенный рапсовый вкладыш, которым можно управлять прямо из кабины нажатием кнопки. Кроме того, регулировка положения стола, а следовательно, и расстояния от режущего аппарата до шнека жатки осуществляется бесступенчато. Это сделано для обеспечения оптимального потока растительной массы при уборке разных видов зерновых, отличающихся длиной соломы. В результате производительность всей машины повышается на 10% независимо от уровня урожайности.

Жатки CERIO имеют те же возможности, что и VARIO, но при этом в них положение стола жатки настраивается вручную для оптимизации потока растительной массы.

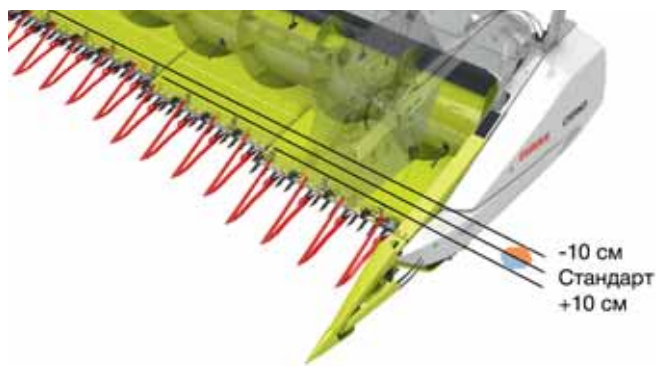
Дополнительных работ по подготовке комбайна с жатками VARIO и CERIO не нужно. Машина изначально полностью готова к работе. Для плохо вымолачиваемых культур потребуется лишь установка дополнительного сегмента в подбарабанье, который идет в комплекте с машиной. Это увеличивает интенсивность воздействия на вымолот.

Рапс



Если в хозяйстве достаточно большой клин рапса, специалисты компании «Омскдизель» рекомендуют жатку VARIO. Она имеет возможность выдвижения режущего стола как вперед, так и назад. Следовательно, хорошо работает на культурах, которые подвержены осыпанию. Контакт мотовила с культурой происходит над режущим брусом, а осыпание – над жаткой. Затем культура поступает в комбайн. Такое взаимодействие позволяет оставлять весь урожай в жатке и минимизировать его потери. Кроме того, есть возможность поставить боковые ножи, разрезающие культуры, что также способствует снижению потерь.

Эту же жатку можно использовать и на зерновых культурах, на полеглых хлебах после сильного ветра или осадков. При этом механизатор будет работать в том порядке, в котором и планировал, невзирая на положение культуры, задвигая или выдвигая режущий стол.



-10 см
Стандарт
+10 см



Соя, горох

Для повышения рентабельности комбайна и минимизирования потерь при работе с низкостелющимися культурами специалисты компании «Омскдизель» рекомендуют жатки FLEX.

Жатки FLEX очень низко копируют рельеф поля, практически стелются по нему и отлично собирают урожай. Жатки имеют гибкий стол и нижнюю кромку, которая и копирует поверхность поля. В результате машина все делает за механизатора, а главе хозяйства остается лишь получить прибыль с урожая.

Кукуруза на зерно

Для работы с кукурузой у CLAAS есть специализированная жатка CONSPEED. Она предотвращает потерю початков, производя четкий захват, подвод и забор. Результат превосходит итог работы со стандартными жатками.

Для наиболее эффективной и продуктивной уборки кукурузы специалисты рекомендуют произвести несколько операций по переоборудованию комбайна TUCANO.

Подсолнечник



Для больших площадей подсолнечника рекомендуется использование специализированной жатки SUNSPEED. Она отличается уникальной системой отделения, очень высокой производительностью при минимальных потерях данной культуры.

Жатка аккуратно захватывает стельку, подводит режущий элемент к шляпке и срезает ее. Все шляпки попадают в комбайн, где идет вымолот. Уникальный принцип работы данной приставки обеспечивает снижение расхода топлива, повышение производительности обмолота и очистки, а также уменьшение износа всех узлов.

Узнать еще больше информации о возможностях комбайнов CLAAS TUCANO 570 – 580-й серии и подобрать жатку, которая будет отвечать требованиям именно вашего хозяйства, вы можете в компании «Омскдизель» – официальном дилере CLAAS на территории Омской области.

Опытные специалисты наглядно объясняют принцип действия каждого механизма и посоветуют оборудование, которое минимизирует потери урожая, и тем самым повысят прибыль хозяйства.

Кроме того, сотрудничество с компанией «Омскдизель» делает доступным для вас сервис высшего уровня. Выездные бригады быстрого реагирования, бесплатная доставка запасных частей, профессиональное техническое обслуживание, пусконаладочные работы и шеф-контроль при запуске техники – с компанией «Омскдизель» вы можете быть спокойны за вашу технику.

ВЫБЕРИТЕ ПРАВИЛЬНУЮ ПРИСТАВКУ.



На правах рекламы



ПРИСТАВКИ CLAAS.

Преимущество в универсальности.

Жатки CLAAS – это высокая гибкость применения и простая настройка при уборке различных зерновых культур и в совершенно любых условиях, как, например, при низкой урожайности, полеглости или на низкорастущих культурах.

ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

CLAAS

Официальный дилер в Омском регионе
ул. Семиреченская, 98, тел. 38-29-29, сот. 8-983-562-88-68





УСПЕШНЫЙ БИЗНЕС — ДЕЛО ТЕХНИКИ!

Больше производительности, больше разнообразия, больше комфорта, больше результатов – всё это воплощено в новом комбайне JAGUAR. Его уникальная концепция, новый привод приставки, а также широкий ассортимент валцов на зернодробилке с запатентованной технологией SHREDLAGE при мощности до 884 л.с. обеспечивает надёжную уборку урожая и качественную заготовку кормов. Учёные доказали, что качественный корм влияет на здоровье животных, соответственно увеличиваются надои у коров, а зна-

чит, у сельхозпредприятий становится более успешным бизнес.

Высокая производительность

Технология комбайнов JAGUAR обеспечивает максимальную производительность и экономичность.

Оптимальная транспортировка массы во многом определяет ежедневную производительность работы. Масса движется через всю машину по прямой линии, не изменяя направление движения. Скорость потока нарастает от узла к узлу, а установленные V-образно

ножи и ускоряющие лопатки центрируют его. Благодаря этому обеспечивается максимальная производительность при минимально возможном расходе энергии и гарантируется высокая эксплуатационная надёжность.

Для наилучших результатов в комбайнах JAGUAR создана оптимальная система привода, которая обеспечивает максимальную мощность по потребности, идеально согласована с работой компонентов между собой.

Приводная система CLAAS с высоким КПД покоряет простотой. Измель-



Фото CLAAS

JAGUAR: все продумано до мелочей

- ▶ Освещение
- ▶ Комфортная кабина VISTA CAB



Больше производительности, больше разнообразия, больше комфорта, больше результатов – всё это воплощено в новом комбайне JAGUAR



чающие органы приводятся в действие через клиноремennую передачу, не требующую техобслуживания, непосредственно от коленчатого вала двигателя. К тому же благодаря приводу COMFORT CUT для подпрессовывающих вальцов можно плавно регулировать длину резки из кабины во время движения. Что, несомненно, положительно сказывается на качестве кормов.

Также комбайны JAGUAR обеспечивают непрерывное и эффективное предварительное прессование. Амортизатор в виде гидроцилиндра поддерживает равномерное распределение усилия предварительного прессования на верхних подающих вальцах и таким образом обеспечивает оптимальное предварительное прессование. Если, к примеру, передний валец отклонится вследствие неравномерной подачи (из-

менение формы валка), то амортизатор будет противодействовать этому с постоянным усилием. Помимо этого, ножевой барабан V-MAX обеспечивает наилучшее качество измельчения.

Высокая производительность комбайнов JAGUAR подтверждена фактами. Так, при хорошей урожайности и грамотно выстроенной логистике комбайн выдаёт результат и в 1000 тонн сенажа за рабочую смену.

Учитывая все составляющие комбайна, работа с такой техникой становится не только более комфортной, но экономичной и качественной.

Комфорт и надежность

Без преувеличения – комплектация кабины водителя современнейшими опциями облегчает труд механизатора. Солнцезащитные ролеты, кондиционер, радиоприёмник и холодиль-

ный отсек для напитков способны дать механизатору удовлетворение от работы. К тому же на комбайне JAGUAR есть возможность точной работы даже в тёмное время суток, что значительно ускоряет производственный процесс. Такую работу обеспечивают светодиодные фары освещения.

Пожалуй, ещё одним важным преимуществом машин JAGUAR является лёгкость в управлении. Ее обеспечивает электронная бортовая информационная система CLAAS. Так, посредством многофункционального джойстика можно точно и надёжно управлять многочисленными функциями.



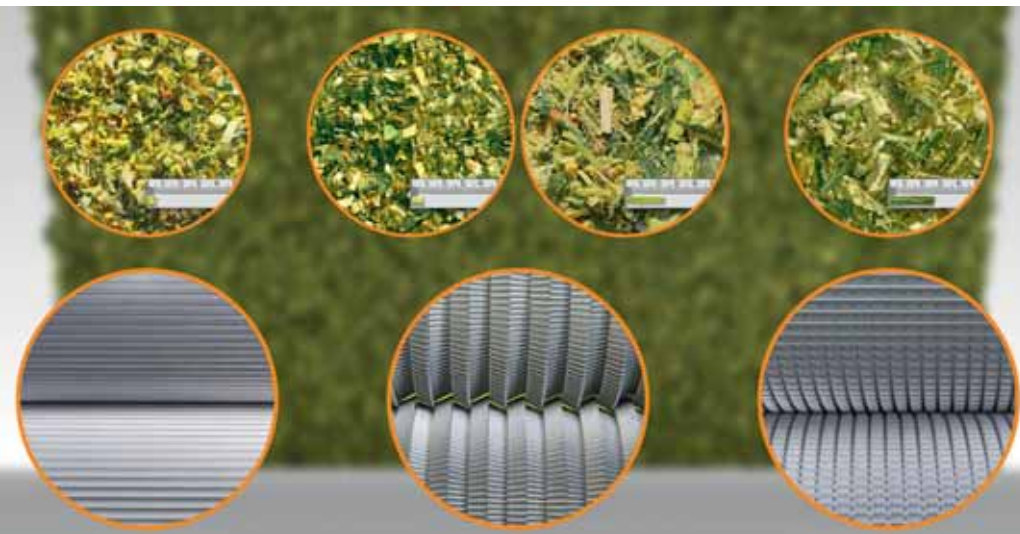


Фото CLAAS
▲ Концепция MULTI CROP CRACKER

Экономика для покупателя

Модели JAGUAR 960–940 оснащены мощными двигателями Mercedes-Benz, которые отличаются высочайшей плавностью хода и максимальным КПД. Для очень длинных рабочих дней компания CLAAS предлагает в JAGUAR 900-й серии большой топливный бак объемом до 1500 л. Все модели JAGUAR серийно оснащены пневматической системой очистки. А динамическое охлаждение двигателя дает значительную экономию топлива. Для этого опционально устанавливается высокоэффективный вариаторный привод с системой DYNAMIC COOLING, которая распознает потребность в охлаждении. Так, при частичной нагрузке или движении по дороге часто достаточно пониженных оборотов вентилятора, что позволяет экономить энергию до 20 кВт, а значит, вы экономите топливо.

Интеллектуальная система управления двигателем DYNAMIC POWER позволяет регулировать мощность двигателя в зависимости от нагрузки, то есть при частичной загрузке мощность двигателя автоматически снижается, что позволяет до 10% сэкономить расход топлива.

На комбайнах JAGUAR есть возможность из кабины водителя регулировать давление в шинах. Например, снижение давления в шинах способствует более щадящему воздействию техники

Фото CLAAS

- ▲ Оптимизация потока растительной массы
- Гидравлическая система предварительной подпрессовки



на почву во влажных условиях. И, согласно исследованиям, это даёт экономию дизельного топлива до 5%.

Дополнительно 2 литра молока

Владельцы молочных и животноводческих комплексов находятся в постоянном поиске решений – как оптимизировать рацион для животных, чтобы это хорошо сказывалось на их здоровье, а впоследствии давало качественную молочную и мясную продукцию. Именно для удовлетворения самых разных потребностей сельхозпроизводителей компания CLAAS выпустила на рынок новую уникальную технологию ShredLage, которая используется на зернодробилках CLAAS Corgcracker и служит для удовлетворения абсолютно разных потребностей предприятий. Новый привод приставки, а также широкий ассортимент валцов зернодробилки с запатентованной технологией SHREDLAGE обеспечивают надёжную, а главное, качественную уборку урожая. Спектр возможностей

простирается от мелкозернистого измельченного материала с длиной резки 3,5–12 мм до крупноизмельченного материала с длиной резки до 30 мм и расщепленных на волокна растений. Измельченная растительная масса имеет очень грубую структуру – до 30 мм. Благодаря интенсивному расщеплению зерна вплоть до усиленного растирания увеличивается доля перевариваемого в рубце крахмала как поставщика энергии. Кроме того, осуществляется интенсивная продольная обработка структуры стержней початков. Ее цель – добиться значительного усиления структурного действия силоса и улучшения процесса пережевывания.

Таким образом, SHREDLAGE как технология крупного измельчения и интенсивной обработки кукурузного силоса имеет множество преимуществ, которые обеспечивают экономическую выгоду для владельцев крупнорогатого





ООО «Соляное» – крупный животноводческий комплекс Черлакского района. Руководство предприятия делает ставку на качество.

– Комбайны CLAAS JAGUAR – комфортная техника с большой производительностью, – комментирует главный инженер ООО «Соляное» Николай Кочерга. – Машина позволяет полностью подготовить растительную массу. Косит всевозможные виды трав с разной высотой и толщиной стебля. Качественно измельчает скошенную массу до заранее установленной нужной длины, к тому же при высокой загруженности работ комбайн ни разу не подвёл. У машины мощный двигатель, который даёт возможность работать в условиях любой тяжести и величины нагрузки. И ещё отрадно, что механизатору в современной машине комфортно работать. Мы довольны.





СПК «Большевик» в Полтавском районе – племенной завод по выращиванию крупнорогатого скота красно-степной породы сибирского типа. В нем также работают комбайны CLAAS JAGUAR.

– Техника хорошая, с отечественной не сравнить, – говорит главный инженер СПК «Большевик» Михаил Бугаков. – Качественно собранная машина. Один JAGUAR у нас трудится с 2013 года. Техника зарекомендовала себя хорошо, поэтому приобрели второй комбайн, который пока отработал один сезон. Отмечу, что машины комфортны для механизатора – в кабине есть кондиционер, печка. И это очень важно при изменчивой сибирской погоде. Комбайны облегчают труд, ускоряют производственный процесс. Если говорить о результате работы на комбайнах, то на выходе получается качественная силосная масса. И это важно. Ведь известно, что от качества кормов зависит здоровье животных. И, соответственно, увеличиваются надои молока. Отмечу, хорошо работает сервисная служба, грамотные специалисты, нареканий нет.

Умный контроль

скота. Учёные посчитали, что у коров, которых кормили кормом, переработанным по технологии SHREDLAGE, увеличились надои до одного литра в день с каждой особи. А в некоторых случаях увеличение надоев происходило до двух литров.

Компания CLAAS предлагает систему TELEMATICS. На компьютере можно запросить через Интернет в любое время и в любом месте все важные сведения по вашей машине. Ежедневно по электронной почте вам отсылается отчет с анализом рабочего времени и других важных данных. Таким обра-

зом, перед началом работы вы можете проанализировать точные данные предыдущего дня и определить, когда и на каких участках машина работала наиболее эффективно. Дополнительно с помощью протокола событий можно запросить информацию по полосе движения машины, что поможет оптимизировать транспортную логистику.

Обслуживание на высоте

Легкость в обслуживании, а также то, что комбайны не требуют частого техобслуживания, является одним из достоинств эксплуатации комбайнов. И всё же, чтобы продлить срок службы техники, необходимо контролировать состояние машин. Но с этим не возникнет проблем. Ведь обслуживанием комбайнов JAGUAR занимается официальный дилер компании CLAAS в Омской области – компания «Омскдизель». Квалифицированные специалисты качественно и в оптимальные сроки проводят техническое обслуживание как в начальный, так и в основной период эксплуатации. В компании в наличии необходимое оборудование, а также присутствует склад запасных частей, комплектующих и расходных материалов. Помимо этого, многие клиенты знакомы с мобильными сервисными бригадами компании «Омскдизель». Профессионалы готовы выехать по первому звонку клиента и оказать услуги качественно прямо на месте, поэтому тем, кто приобретает комбайны JAGUAR, можно не беспокоиться о качественном обслуживании техники.



Одним из крупнейших поставщиков молочной продукции в Омском регионе является ООО «Лузинское молоко». Компания обеспечивает полный производственный цикл.

– У нас работает два кормоуборочных комбайна CLAAS JAGUAR, – рассказал главный инженер ООО «Лузинское молоко» Максим Игнатьев. – Многие в производстве зависят от первого цикла – заготовки кормов. И, конечно, тут важную роль играет качественная техника. К тому же для нас важно, чтобы комбайны во время уборочных кампаний работали с максимальной точностью при уборке урожая, а также чтобы не приходилось тратить время на устранение неожиданных неполадок. И комбайны JAGUAR показали хороший результат. По результатам прошлого года могу сказать, что по технике JAGUAR проблем не было. Отработала весь сезон, поэтому производительность осталась на высоком уровне. Будем продолжать работать.

В ногу со временем

Технику компании CLAAS взяли на вооружение омские сельхозпроизводители.

Трудно спорить со специалистами предприятий, которые являются лидерами в своей отрасли. Да и вряд ли кто станет опровергать постулат, что качественная и высокопроизводительная техника – основная составляющая в работе любого предприятия, поэтому именно современные машины CLAAS JAGUAR помогают сельскохозяйственным предприятиям идти в ногу со временем.



Система TELEMATICS от компании CLAAS дает возможность в любое время и в любом месте запрашивать по Интернету все важные сведения по вашей машине



**ЗАЛОГ ХОРОШЕГО КОРМА —
ЗЕЛЕНАЯ ЛИНЕЙКА CLAAS**



Смысл старинной русской поговорки «один в поле не воин» удачно отражает важность комплексного подхода к сельскохозяйственным работам. Причем изначально она действительно относилась именно к аграрной отрасли и звучала немного по-другому – один в поле не ратай, то есть не пахарь.

Много лет прошло, а старинное высказывание не теряет своей актуальности. Понимая необходимость продуманных технологических решений для сельского хозяйства, мировые производители современной передовой техники предлагают готовые комплексы машин, предполагающие адаптацию под каждое хозяйство.

Согласованная кормозаготовка

Компания «Омскдизель» предлагает вниманию региональных аграриев популярную во всем мире зеленую линейку производителя CLAAS. Высокопроизводительная техника подбирается в зависимости от размера хозяйства, задач заказчика и его личных пожеланий. Техника, составляющая комплекс, работает максимально согласованно и показывает отличные результаты. Каждая машина, осуществляя технологическую операцию, создает оптимальные условия для производительного и качественного выполнения последующих операций и исключает ручной труд.

Владелец зеленой линейки CLAAS для кормозаготовки получит безупречную схему уборки кормов, которая позволит учесть каждый колосок, каждую былинку и каждую секунду, а также получить максимальный результат.

Для чего нужны технологии?

Учеными и успешными фермерами доказано, что высокие надои молока и прирост живой массы возможен лишь при использовании корма с высокой концентрацией обменной энергии и протеина. Исследования показали, что корм с низкой энергетической ценностью поедается скотом неохотно и в ограниченном количестве – максимум 12 кг сухой массы в день.

Качественный корм с высокими показателями протеина и энергетической ценности поедается гораздо активнее: корова со средними удоями потребляет около 14-16 кг в день, с высокими удоями – до 20 кг в день. Следовательно, аграриям важно не только увеличивать количество производимого корма, но и

повышать его качество. Это приведет к повышению удоев с минимальной себестоимостью.

Комплексное решение для каждого хозяйства

Компания «Омскдизель» предоставляет в регион комплексы машин CLAAS, согласованных между собой по всем параметрам. Специалисты подберут продуманное и высокопроизводительное решение для заготовки кормов как для мелких и средних хозяйств, так и для хозяйств, заготовка кормов в которых осуществляется в больших объемах.

Результаты применения комплекса техники

Слаженная работа идеально подобранного комплекса современной техники сделает процесс кормопроизводства максимально эффективным и позволит добиться высоких результатов по следующим параметрам:

- **Сроки**

Уборка кормовых культур будет выполнена в оптимальные сроки, что позволит исключить потери.

- **Влажность**

Будет достигнута оптимальная влажность при заготовке сенажа или силоса.

- **Производительность**

В результате работы современной техники удастся добиться идеального измельчения скошенной массы, а также быстрого и качественного заполнения хранилищ сенажа или силоса.

- **Плотность массы и ее герметизация**

Происходит оптимальное уплотнение консервируемой массы и достигается отличная герметизация массы, заложенной в хранилище.

В итоге потери обменной энергии сокращаются, что благотворно влияет на питание и самочувствие скота, а значит, и на количество надоев.



Все дело в срезе

Дисковые косилки DISCO отличаются оптимальным копированием рельефа поверхности почвы независимо от условий уборки, а также чистым и энергоэкономным скашиванием. Отличительной чертой CLAAS DISCO является наличие уникального косилочного бруса MAX CUT, позволяющего добиваться максимального результата при скашивании. Повышенная эффективность его работы достигается особенностями конструкции: волнообразная форма, вынесенная вперед опора и зацепление в двух точках, а также равномерные междисковые расстояния бруса гарантируют идеальное качество среза в любых условиях эксплуатации.

Волнообразная форма MAX CUT и наличие противорежущего элемента предотвращают образование наростов земли. Это обеспечивает надежную защиту бруса, идеальный рисунок среза и оптимальный поток растительной массы.

В зависимости от потребностей хозяйства можно выбрать одну из пяти серий комбинированных дисковых косилок CLAAS DISCO:

1. DISCO DUO. Косилка для тракторов с реверсивным устройством, имеющая наибольшую ширину захвата в своем классе – 9,10 м.

2. DISCO AUTOSWATHER. Косилка для биомассы с укладкой валка. Рабочая ширина 9,10 м / 8,90 м.

3. DISCO CONTOUR. Классическая модель с рабочей шириной 9,10/8,90 м или 8,30/8,10 м.

4. DISCO TREND. Базовая модель с тремя модификациями 9200 (9,10/8,90 м), 8500 (8,30/8,10 м) и 1100 (9,40/10,70 м).

5. DISCO BUSINESS. Модель повышенного комфорта с еще большим уровнем производительности, многочисленными интеллектуальными системами и удобным управлением. Ширина захвата – 10,70 м.

Передненавесные косилки CLAAS DISCO представлены двумя сериями.

1. CLAAS PROFIL. Косилки с шириной захвата 3,40 м и 3,00 м и запатентованной кинематической схемой. Система PROFIL помогает косилке адаптироваться к рельефу почвы независимо от движения трактора.

2. DISCO MOVE. Новинка с шириной захвата 3,40 м. Отличается уникальным блоком сцепки, гарантирующим быстрое и удобное крепление





через подъемник трактора либо через треугольник быстрой сцепки. Система MOVE перемещается как по горизонтали, так и по вертикали независимо от навески трактора и автономно управляет подъемом косилки. Является отличным дополнением к широкозахватной косилке DISCO.

Задненавесные косилки DISCO CONTOUR. Демонстрируют высокую производительность и надежность работы независимо от условий. Ширина захвата данных моделей варьируется от 2,60 м до 3,80 м. Еще более высокие результаты косилки DISCO CONTOUR показывают в комбинации с передненавесными моделями.

Прицепные косилки DISCO CONTOUR с центральным дышлом. Ширина захвата варьируется от 3 м до 3,40 м. Оборудованы пальцевой или вальцевой плющилкой.

Валки на загляденье

Широкая линейка валкообразователей LINER позволяет любому хозяйству подобрать вариант, который отлично впишется в его технологическую цепочку.

Однороторные валкователи имеют ширину захвата 3,70 м. Двуроторные валкообразователи LINER представлены вариантами с боковой укладкой с шириной захвата от 3,50 м до 8 м и с укладкой по центру с шириной от 6,2 м до 10 м. Четырехроторные модели показывают самый большой захват от 9,90 м до 15 м.

Вся линейка валкообразователей обеспечивает чистое сгребание, ровные валки, надежность в эксплуатации и низкие затраты на обслуживание. Шасси и роторы опускаются с помощью гидравлической системы, а транспортная высота составляет менее 4 м.

Единственное среди конструкций валкователей герметично закрытое роторное колесо не требует регулярного смазывания. Оно же обеспечивает стабильность и безопасность движения. Шины большого размера обеспечивают бережный ход, не повреждают почву и дернину.

Уверенное движение

Отличную совместную работу с техникой для кормозаготовки показывают современные тракторы CLAAS. Их техническое оснащение, высокая экономичность, надежная работа, максимальный комфорт и простота обслуживания позволяют занимать лидирующие позиции в своих классах.

Широкий ассортимент тракторов впечатляет и соответствует требованиям современного сельского хозяйства. Всего CLAAS производит 34 модели тракторов в диапазоне от 72 до 524 л.с. Для работы в Омском регионе фермеры выбирают тракторы AXION и XERION.

Линейка тракторов общего назначения **CLAAS AXION** позволяет выполнять широкий спектр сельскохозяйственных работ. Серия **AXION 800** с двигателем мощностью 189 л.с. или 233 л.с. отличается хорошей работоспособностью и экономичным потреблением топлива. **AXION 900** может обладать мощностью вплоть до 400 лошадиных сил, что позволяет ему буксировать практически любую прицепную сельхозтехнику.





Тяжелый трактор **CLAAS XERION 4x4** – это удачное сочетание силы и интеллекта. Он оснащается тяговитым, но при этом экономичным 6-цилиндровым двигателем. В сочетании с топливным баком емкостью 1000 литров это позволяет значительно увеличить запас хода и реже отвлекаться на дозаправку.

Несмотря на свои внушительные размеры, XERION 4x4 обладает повышенной маневренностью благодаря продуманному рулевому управлению всеми колесами. Также он обладает уникальной видимостью с отличным круговым обзором.

Отличительные черты трактора XERION 4x4: четыре колеса одинаковой величины, цельнорамная конструкция, две управляемые оси, полный привод и повышенный комфорт.

Универсальный и ответственный работник

Главы передовых хозяйств нашего региона уже не понаслышке знакомы с преимуществами кормоуборочных комбайнов CLAAS. Производительные, надежные и удобные в управлении, силосоуборочные комбайны JAGUAR с широким спектром приставок являются универсальными помощниками в убор-

ке урожая любого предприятия.

С момента появления на сельскохозяйственном рынке JAGUAR не перестает удивлять своей мощностью и экономичностью. Аграрии Омской области неоднократно испытали на своих полях модели **JAGUAR 870-830** и отмечают их высокий потенциал и эффективную результативную работу. Комбайны JAGUAR оснащены плавной регулировкой высоты среза, уникальной технологией подачи с защитой от камней и перегрузок, а также измельчающим агрегатом, которые позволяют добиваться оптимальных результатов работы. За рабочую смену JAGUAR в среднем делает 700 т сенажа, а при хорошей урожайности, полной загрузке и грамотно организованной логистике при вывозе и утрамбовке на сельскохозяйственном предприятии машина делает и 1000 т за смену.

Основные отличия между сериями— в мощности двигателя и топливном баке. При этом барабан-измельчитель у комбайнов одинаковой размерности 750x630 мм, а заточка ножей-измельчителей производится прямо из кабины. Мощность двигателя JAGUAR 800 варьируется от 299 л.с. до 530 л.с., а вместимость топливного бака составляет 1150 л. Серия JAGUAR 900 имеет более мощные двигатели: от 476 л.с. до 653 л.с., бак рассчитан на 1200 л.





Благодаря широкому выбору жаток для различных культур открываются разнообразные возможности применения комбайна JAGUAR. Серия подборщиков **PICK UP** для JAGUAR отличается великолепной адаптацией к рельефу почвы и высокой производительностью. Приставка **DIRECT DISC** демонстрирует особенно хорошие результаты при уборке высокорослых культур высотой до 4 м.

Кукурузная жатка **CLAAS ORBIS** отлично справляется с уборкой стебельчатых культур. Срезанная масса полностью подбирается транспортировочными дисками и без потерь передается в комбайн по каналам в задней части жатки. Увеличенная ширина захвата повышает производительность, а компактная конструкция делает работу максимально комфортной.

Приставка **RU** позволяет добиться стабильного качества измельчения благодаря очень низкому потреблению мощности и возможности выполнять включение и реверсирование под полной нагрузкой и на максимальном числе оборотов. А шнек, число оборотов которого можно оптимально согласовать с установленной длиной резки, обеспечивает агрессивный поток материала.

Новые комбайны JAGUAR оснащены инновационной разработкой в области кормозаготовки — технологией заготовки кукурузного силоса **CLAAS SHREDLAGE®**. Она позволяет совместить грубое измельчение с интенсивной обработкой питательной массы. В результате повышается энергетическая ценность силоса, увеличивается содержание эффективного волокна, достигается хороший уровень уплотнения и повышаются показатели ферментации. А улучшение структуры и питательной ценности силоса положительно влияет на здоровье поголовья.

Легко транспортировать, удобно хранить

Готовые валки необходимо собрать, скрепить и подготовить к транспортировке. С этой задачей легко справляются пресс-подборщики CLAAS, широкий выбор которых опять же позволит каждому хозяйству подобрать именно свой вариант.

Особой популярностью в настоящее время пользуется технология упаковки сенажа в пленку. Эта технология обеспечивает получение питательного корма с высоким содержанием протеина, каротина и позволяет заготавливать корма при неблагоприятных



ORBIS

PICK UP

DIRECT DISC

CONSPEED



условиях, что характерно для нашего региона.

Раньше для использования этой технологии требовались большие временные и трудозатраты: рулоны обматывали пленкой на стационаре упаковщиком, который агрегатировался с трактором в навесном или прицепном варианте. Затем для сокращения количества агрегатов, необходимых для осуществления технологии, и повышения качества корма были изобретены комбинированные агрегаты, совмещающие рулонный пресс-подборщик и обмотчик рулонов пленкой. Последний легко присоединялся к пресс-подборщику сзади и отсоединялся при необходимости.

Компания CLAAS предлагает современную передовую конструкцию, в которой рулонный пресс-подборщик и обмотчик рулонов представляют собой единый агрегат — **ROLLANT UNIWRAP**. Машина, агрегируемая одним трактором и управляемая одним водителем, выполняет функции прессования и обертывания. Высокопроизводительный оберточный модуль всего за 35 секунд заворачивает тюк в шесть слоев эластичной пленки с 52% перекрытием пленки. Применение мобильного агрегата резко снижает трудозатраты и количество техники.

Так, на заготовку 200 рулонов сенажа при обычной технологии затраты времени составляют 5 часов на подбор валков и прессование рулонов, 5 часов на их обертку пленкой и временные затраты на доставку рулонов с поля к месту упаковки. При использовании ROLLANT UNIWRAP затраты времени на подбор валков, прессование рулонов и их упаковку составляют 5-6 часов.

Работа выполняется одним трактором и одним водителем вместо двух тракторов и двух водителей при традиционной технологии упаковки на стационаре.

Доступны и другие рулонные пресс-подборщики линейки ROLLANT. Они представлены в вариантах без ножей, с 14 ножами и с 25 ножами. Подборщики шириной захвата 2,1 м позволяют качественно подбирать солому, уложенную в валок зерноуборочным комбайном. Оптимальное расположение маятниковых колирующих колес способствует точному ведению широкозахватного подборщика по поверхности поля. Консольные шнеки, расположенные справа и слева подборщика, распределяют подбираемую массу равномерно по всей ширине камеры прессования. Ножи ROTO CUT способствуют превосходному качеству измельчения и на сене, и на соломе. Каждый нож снабжен пружиной, что увеличивает его срок службы и обеспечивает оптимальное качество среза. Постоянная прессовальная камера позволяет получать рулон с рыхлой сердцевиной и плотными наружными слоями, что дает возможность досушивать сено и предохранять рулон от намокания в дождливую погоду. Результат — рулоны 1,2х1,5–1,25 м.

Рулонный пресс-подборщик CLAAS VARIANT отличается наличием ленточной камеры переменного объема. Такой пресс-подборщик выпускает тюки и рулоны размерностью 1,2х1,8-0,9 метра, рабочая ширина подборщика: 2,35 — 2,1 метра. Каждый вид кормов может быть сформирован в рулон оптимального диаметра.

Эффективность работы достигается



благодаря высокому крутящему моменту привода в сочетании со скоростью лент 3,00 м/с. Направляющая пластина обеспечивает надежное обвязывание тюков. Запатентованный метод обвязки CLAAS позволяет выполнять обвязку до самой кромки тюка или даже с перехлестом на несколько сантиметров.

Для заготовки кормов в крупногабаритных тюках компания CLAAS разработала пресс-подборщики **QUADRANT**. Модели данной серии представлены в вариантах ROTO FEED без ножей, ROTO CUT с 25 ножами или FINE CUT с 51 ножом. В результате работы пресс-подборщиков QUADRANT получаются плотные, аккуратные тюки с сечением от 0,8х0,5 м до 1,2х0,9 м и длиной до 3 метров.

Модели QUADRANT работают без остановки, процесс выброса тюков происходит автоматически. Они отличаются стабильно высоким захватом массы, высоким уровнем уплотнения и плотным обвязыванием тюков с помощью узловязателей CLAAS.

Универсальный помощник в любом хозяйстве

Комфортная и оперативная перегрузка материалов занимает важное место в каждом хозяйстве. Приходится грузить материалы весом от нескольких центнеров до нескольких тонн на

различные расстояния и высоту и при этом приспосабливаться к индивидуальным условиям. В таких случаях требуется помощь настоящих профессионалов — таких как телескопический погрузчик **CLAAS SCORPION**.

Компактная и маневренная машина благодаря широкой линейке навесных орудий с легкостью справляется с уборкой кормов, закладкой силоса, загрузкой и разгрузкой транспорта, очисткой снега и многими другими задачами, становясь многофункциональным и незаменимым помощником предприятия.

Высота подъема моделей SCORPION варьируется от 6,13 м до 9,75 м, грузоподъемность — от 3,2 до 4,1 тонн. Машины оборудованы двигателями Deutz мощностью до 100 кВт / 136 л.с.

Модели SCORPION оснащены режимом со встроенным вертикальным ходом, режимом ковша и функцией возврата ковша.

Погрузчик выпускается в двух версиях: базовом и комфортном классе. Это позволяет SCORPION идеально выполнять задачи конкретного предприятия. Коробка передач VARIPOWER (комфортный класс) с тремя режимами движения и увеличенная на 50% мощность гидравлической системы задают новые масштабы производительности.

Топливный бак внушающего объема, высокопроизводительный дви-

гатель, экономичность, повышенный комфорт, универсальность и эффективная работа — вот отличительные черты погрузчика SCORPION.

Комплекс высококлассной передовой техники CLAAS для кормозаготовки, приобретенный в компании «Омскдизель», поможет любому хозяйству повысить качество корма, увеличить надои и прирост живой массы, а следовательно, добиться высоких результатов и увеличить прибыль.

Кроме того, владельцы комплекса дополнительно получают качественное гарантийное и сервисное обслуживание техники.

Бесперебойную работу комплекса обеспечит регулярное техническое обслуживание, проводимое специалистами высокого уровня. Также компания «Омскдизель» предлагает диагностику, проверку сельскохозяйственной техники на предмет готовности к работе, дефектовку машин по окончании сезона эксплуатации и планомерный ремонт сельскохозяйственной техники в зимний период. И все это с выездом мобильных бригад в хозяйство!

Компания «Омскдизель» и зеленая линейка CLAAS превратит кормозаготовительный процесс в удовольствие, приносящее прибыль.

Новая линейка CLAAS SCORPION. Первые отзывы

Осенью прошлого года на рынок вышла новая линейка телескопических погрузчиков CLAAS SCORPION.

Передовые хозяйства нашего региона уже успели оценить преимущества новых моделей и сравнить работу SCORPION предыдущего поколения и нового.



Дмитрий Гренц, механизатор КХ Белицкое:

– Новая машина производительнее за счет более мощного двигателя. У нее выше поднимается стрела. Это все тот же надежный SCORPION, который стал еще лучше.

SCORPION – универсальные машины. Они могут копать, кидать, грузить, перевозить. Главное – подобрать подходящие орудия. У нас есть вилы, паллетница, кран, лопата.

И работать на SCORPION комфортно. Удобная, теплая, надежная машина. Чистим снег, завозим на завод зерно, грузим КАМАЗы. Есть маленькие склады, к которым SCORPION легко подъезжает и аккуратно работает. У них очень широкий спектр работ.

Преимущества новой линейки

Еще выше. Сотрудничество с ведущим производителем грузоподъемной техники усовершенствовало грузоподъемные качества SCORPION. Производитель увеличил максимальный вылет стрелы, сохранив при этом грузоподъемность техники. Модель 1033 имеет самый большой вылет стрелы в линейке – 10 м. Максимальный показатель предыдущей линейки составлял 7 м.

Еще мощнее. Сердце SCORPION – все тот же надежный Deutz, но с увеличенной мощностью до 136 л.с.

Еще юрче. В дополнение к обычному крабовому ходу в новинках предусмотрен и регулируемый вручную крабовый ход. Это позволяет фиксировать в нужном положении угол поворота заднего моста, что значительно облегчает работу в узком пространстве. Кроме того, оператор может использовать управление передними или всеми колесами.

Еще продуманнее. Производителем сохранена взаимозаменяемость с предыдущими моделями: каретка и сменное оборудование подходят для новинок.

Еще безопаснее. Держатель рабочих орудий хорошо виден из кабины SCORPION, подходит для всех условий эксплуатации и обеспечивает хорошее соединение со всеми навесными орудиями. Раскачивание машины блокируется системой гашения колебаний телескопической стрелы. Индикатор нагрузки защищает погрузчик от опрокидывания.

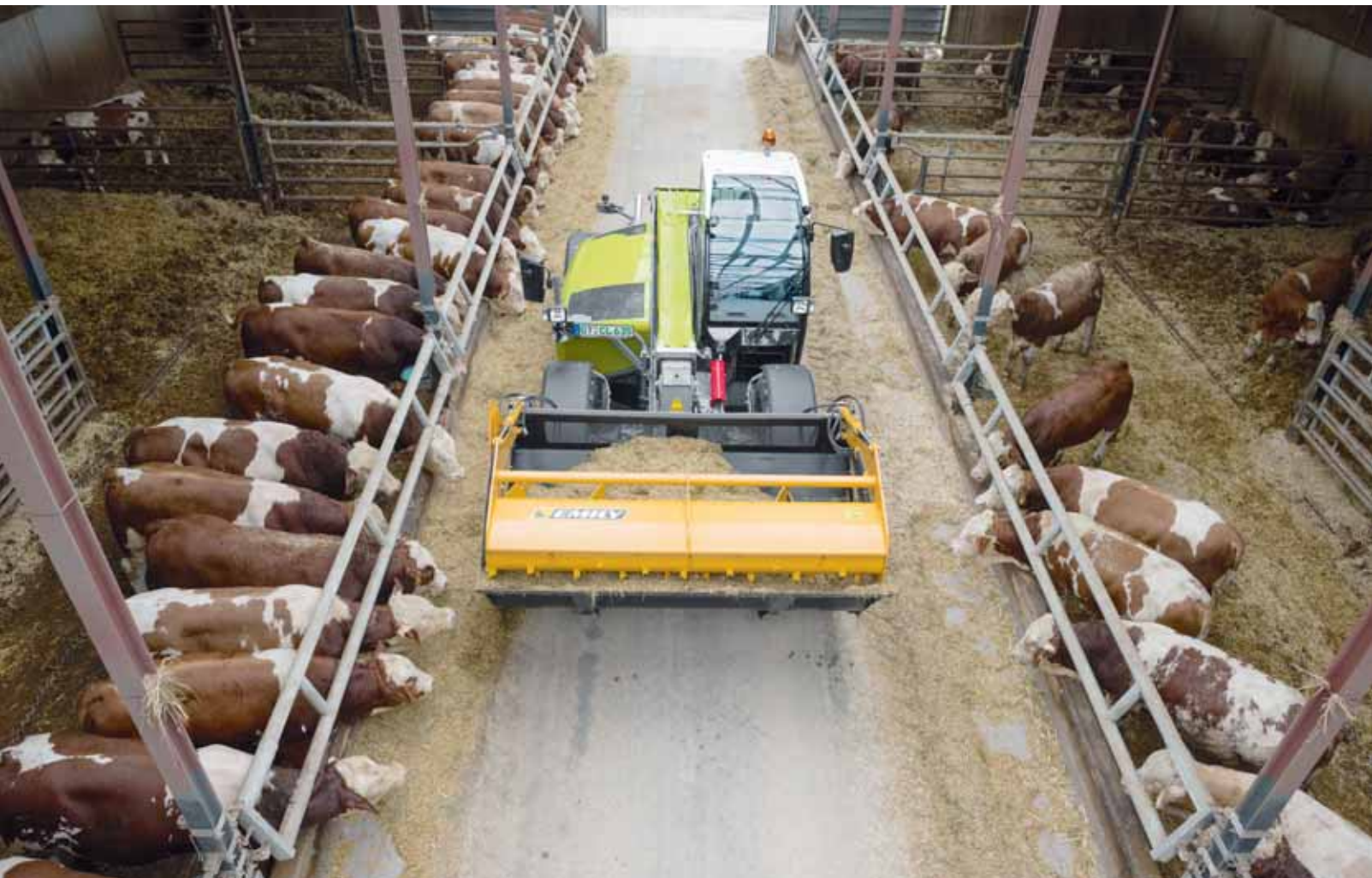
Еще комфортнее. Во всех моделях SCORPION оптимизирована система подачи воздуха. Свежий воздух, заходящий спереди, протягивается через блок радиаторов и выходит через моторный отсек в задней части машины.

Еще больше выбор. Грузоподъемность новых моделей SCORPION варьируется от 3,2 до 4,1 т, что позволяет подобрать вариант, подходящий для решения задач именно вашего хозяйства.

Для тех, кто еще не знаком с незаменимым тружеником хозяйств, помимо преимуществ новой линейки, выделим и общие отличительные особенности CLAAS SCORPION.

- Продолжительную работу без дозаправки обеспечивает объем топливного бака в 150 л.
- Просторная кабина адаптирована ко всем потребностям работника: видимость на 360°, множество ниш для





хранения вещей и бумаг, эргономичное рабочее место, информативная и понятная система управления. Работать в CLAAS SCORPION невероятно комфортно.

- Продуманная система освещения позволяет не останавливать рабочий процесс и в темное время суток, а также обеспечивает большую безопасность.
- Универсальность погрузчика обеспечивается широким ассортиментом навесного оборудования, благодаря которому для CLAAS SCORPION найдется работа круглый год.



Линейка навесного оборудования для погрузчика CLAAS SCORPION

Ковши. Разнообразные варианты ковшей направлены на выполнение погрузочно-разгрузочных работ грунта, легких и тяжелых сыпучих материалов, зерна, силоса, свеклы, навоза, почвы.

Вилы. Данное оборудование позволяет работать с силосом, навозом, сеном и так далее.

Лопаты. Осенью они помогают распределять зерно на зернохранилищах, зимой – убирать снег.

Гидравлическая подметальная щетка позволяет быстро навести порядок в хозяйстве.

Различные **захваты** и **грейферы** обеспечивают SCORPION легкую погрузку, транспортировку и разгрузку тюков разных размеров.

Качественные, безопасные и оперативные погрузочные работы обеспечивают **навесной кран, оборотные паллетные вилы, переходник на трехточечную навеску и переходник на захват жаток** для зерноуборочных комбайнов.

Все навесное оборудование за несколько минут легко одевается, снимается и меняется.

Компания «Омскдизель», понимая востребованность универсальных юрких и сильных помощников, строго следит за наличием на складе в Омске телескопических погрузчиков CLAAS SCORPION. Это позволяет оформить сделку в минимальные сроки и оценить работу передовой техники в ближайшие дни после покупки.

Ваш помощник уже ждет вас!



НОВИНКА

Повышает производительность.

Благодаря грузоподъемности до 4,1 т и высоте подъема до 9,75 м новый SCORPION подходит для любых задач и поможет повысить производительность вашего предприятия. Он впечатляет мощным бесступенчатым приводом ходовой части VARIPOWER и маневренностью, а также множеством автоматизированных функций. Вариант оснащения VARIPOWER обеспечивает максимальный комфорт.

ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омском регионе
ул. Семиреченская, 98,
тел. 38-29-29, сот. 8-983-562-88-68

CLAAS



Tecnoma 



TECNOMA LASER XL: âũñî êî òãõî î ëî ãè÷í àÿ çàÛèòà óõî æàÿ

Производители сельскохозяйственной техники всегда оперативно реагируют на потребности аграриев и регулярно предлагают новинки, которые превосходят предшественников. С каждым годом машины, призванные работать на полях, становятся все технологичнее и умнее. Это касается и французского производителя опрыскивателей TECNOMA, занимающего лидирующие позиции в своей сфере.

Благодаря официальному дилеру TECNOMA в Омской области компании «Омскдизель» навесные, прицепные и самоходные опрыскиватели данного производителя находят широкое применение на полях нашего региона. В 2018 году аграриям, делающим ставку на высокие технологии, стала доступна серия опрыскивателей нового поколения LASER XL.

Модели не только отличаются практичностью, надежностью, повышенным комфортом оператора, впечатляющей мощностью и маневренностью, но и включают самые современные технологические решения и инновации в области сельскохозяйственного машиностроения.

Среди них уникальная система оптимального опрыскивания OSS с индивидуальным отключением форсунок. Данная система позволяет обрабатывать поля с максимальной точностью. После составления точной карты поля и ее загрузки в систему аграриям остается лишь наслаждаться качественной обработкой своего урожая. Машина самостоятельно выполняет всю работу. Она четко следует техническому заданию и, самостоятельно определив необходимое количество раствора в



том или ином месте, выбирает нужную форсунку.

Опционально систему OSS можно установить на бортовые компьютеры NOVATOR моделей LAZER и LAZER XL.

Помимо системы OSS, не имеющей аналогов, инженеры TECNOMA наградили модель LAZER XL рядом существенных преимуществ:

- **универсальность.** Самоходные опрыскиватели LAZER XL подходят для обработки полей со всеми видами культур. Под любые условия работы машине позволяют подстроиться шасси с гидравлически меняющейся колелей от 3 до 4 метров;

- **высокая производительность.** Сердце TECNOMA LAZER XL – двигатель CUMMINS 275 л.с. Возможна комплектация еще более мощным агрегатом – 300 л.с. Гидростатическая передача обеспечивает бесступенчатое регулирование скорости движения. Благодаря точной регулировке скорости, высокому максимальному крутящему моменту, режиму ECO для снижения потребления топлива и круиз-контролю LAZER XL демонстрирует повышенную эффективность работы. Он может трудиться и ночью, для этого он оснащен двенадцатью лампами;

- **надежность.** Сверхпрочное сварное прямоугольное шасси обеспечивает прочность и стабильность конструкции и позволяет работать в самых тяжелых условиях эксплуатации;

- **устойчивость.** Стальная конструкция, управление наклоном и исполнение в виде широкого параллелограмма с гидравлической подвеской гарантируют устойчивость штанги;

- **высокая проходимость.** Четыре независимые подвески колес и дорожный просвет 1,50 м наделяют опрыскиватель повышенной проходимостью и позволяют работать на пахоте, неровных поверхностях. Кроме того, воздушные камеры AXAIR, обеспечивающие постоянное равномерное распределение веса, гарантируют стабильность штанги, плавность хода и комфортную работу;

- **комфорт механизатора.** Просторная панорамная кабина с полным обзором обрабатываемой площади и штанги опрыскивателя во время движения, эргономичное кресло, климат-контроль с кондиционером и обогревателем, проигрыватель с любимой музыкой – отличные условия труда! Управление осуществляется с помощью гидравлического джойстика, встроенного в подлокотник, и электронного дисплея;





- **безопасность.** Все модели LASER XL отвечают требованиям безопасности оператора, защиты окружающей среды, продуктивной работы и точности орошения;

- **технологичность.** Современные электронные системы, созданные для сельского хозяйства, не только максимально точно обрабатывают урожай, но и документируют весь процесс, позволяют его контролировать и редактировать при необходимости;

- **экономичность.** Система GPS при попадании машины на уже обработанную площадь отключает форсунки, тем самым предотвращая повторное опрыскивание. Это значительно экономит раствор и защищает урожай;

- **продуманность.** Объем главного бака составляет 4240 л, бака для чистой воды – 450 л, для мойки рук предполагается 15-литровая емкость;

- **доступный сервис.** Во-

первых, опрыскиватель оснащен платформой, обеспечивающей свободный доступ в кабину и к крышкам баков, а также гидравлическим цилиндром капота, который упрощает доступ в моторный отсек.

Во-вторых, официальный дилер TECNOMA на территории Омской области компания «Омскдизель» гарантирует первоклассный сервис, обеспечивающий длительную бесперебойную работу вашей техники;

- **ремонтпригодность.** В распоряжении компании «Омскдизель» собственный склад запасных частей, что позволяет выездным сервисным бригадам оперативно осуществлять техническое обслуживание техники и проводить ремонтные работы.

Наглядная демонстрация преимуществ показала, что LASER XL – высокопроизводительный опрыскиватель, четко выполняющий поставленные

перед ним задачи: бережное орошение и надежная защита урожая.

Помимо инновационной новинки компания «Омскдизель» предлагает и другие высокотехнологичные модели опрыскивателей TECNOMA:

- навесные опрыскиватели с шириной штанг от 4 до 28 метров и объемом бака от 300 до 1600 л;

- прицепные опрыскиватели со стальными или алюминиевыми штангами от 18 до 42 метров;

- самоходные модели с объемом бака от 2500 до 5200 л, а также модель Frontcab с объемом бака от 3200 до 5200 л.

Специалисты компании «Омскдизель», выслушав ваши потребности в области обработки урожая, посоветуют вариант, который удачно дополнит ваш технический парк, будет сохранять ваш урожай и поспособствует увеличению прибыли вашего хозяйства.



Tecnoma 
GREEN'NOVATION SOLUTIONS



LASER XL

ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омском регионе
г. Омск, ул. Семиреченская, 98, тел.: 38-29-29

HORSCH

С любовью к земле



Новинка: посевной комплекс HORSCH AVATAR SD уже доступен аграриям Омской области

Климатические условия нашего региона и капризы погоды зачастую не лучшим образом сказываются на растениеводстве. Из-за чрезмерной влажности в середине весны приходится проводить посевную позже положенного срока, работая при этом с сухим и твердым слоем почвы. Далеко не все сеялки справляются с поставленной задачей, что приводит к небогатому урожаю.

Что же делать хозяйствам, которые предпочитают минимальное воздействие на почву и хотят получить гарантированно качественный посев? У компании «Омскдизель» есть ответ!



Дисковый посевной комплекс HORSCH AVATAR SD – это уникальное решение для регионов с неоптимальными условиями для посева. Он является первой дисковой машиной, созданной исключительно для прямого посева. До появления AVATAR в данном сегменте предлагались только анкерные машины.

Преимущества

Сеялка AVATAR оснащена высевными сошниками в монодисковом исполнении. Максимальное давление (250 кг на сошник) позволяет проникать сквозь толстый слой растительных остатков даже в сильно уплотненную почву, в результате машина отлично сеет в любые участки поля.

Для выдерживания заданной глубины хода дисков каждый сошник оснащен индивидуальным опорным роли-



ком, расположенным сбоку от диска. В результате сеялка реагирует увеличением давления на каждый отдельный сошник. Если сошник попадает на какой-то сложный участок, то сеялка увеличивает давление именно на него, не воздействуя на другие.

Принцип работы

Опорный ролик для ведения по глубине позволяет точно соблюдать глубину заделки семян даже на невыровненном поле. Прикатывающий ролик фиксирует зерновки на плотном дне борозды, создавая условия для подтягивания по капиллярам почвенной влаги, а диски-загортачи закрывают борозду сверху рыхлым слоем почвы.

Оптимальная заделка семян всех размеров и форм благодаря возможности точной регулировки глубины заделки.

Шасси с колесами большого диаметра расположено за высевальными сошниками, что обеспечивает отсутствие колеи перед сошниками и удобно для транспортировки. Широкопрофильные шины колес бункера уменьшают давление на почву и позволяют уверенно использовать сеялку во влажных условиях.

Уже в продаже!

Региональным аграриям доступны две модификации дискового посевного комплекса HORSCH AVATAR SD: 6 метров и 12 метров.

Модель с рабочей шириной 6 метров может быть оснащена бункером с одной секцией или с двумя секциями для семян и удобрений.

Благодаря двухрядному расположению высевальных сошников растительные остатки не накапливаются в межсошниковом пространстве, что делает машину неуязвимой для забиваний. Это делает возможным использование AVATAR на полях с большим количеством пожнивных остатков.

Модель с рабочей шириной 12 метров имеет двухсекционный бункер большого объема – 5800 л. Она отлично подходит для повышения производительности в условиях крупного хозяйства. Данная модель имеет однорядное расположение однодисковых сошников с шириной междурядий 25 или 30 см.

Телескопическая ось обеспечивает хорошую устойчивость машины в поле и транспортную ширину 3,00 м. Возможно механическое отключение высева половины ширины захвата.

Помимо новинки AVATAR SD в компании «Омскдизель» доступен широкий ассортимент другой посевной тех-

ники HORSCH.

- Надежные посевные комплексы SPRINTER.
- Универсальные дисковые посевные комплексы HORSCH PRONTO.
- Высокотехнологичная линейка посевных комплексов точного высева HORSCH MAESTRO.

Подобрать оптимальный вариант посевной техники в соответствии с размерами хозяйства, спецификой почвы и задачами предприятия помогут опытные специалисты компании «Омскдизель». Они неоднократно видели каждую сеялку в деле на разных полях и обладают ценными знаниями по использованию машин с максимальной производительностью.

Кроме того, официальный дилер HORSCH на территории Омской области компания «Омскдизель» обеспечит владельцев передовой посевной техники качественным сервисом и доступными запасными частями.

С HORSCH AVATAR SD от компании «Омскдизель» посев станет проще, а результат лучше!





Инновация в аграрной отрасли. HORSCH представил сеялку с возможностью внесения жидких удобрений

Важной особенностью передовых производителей сельскохозяйственной техники является стремление максимально удовлетворить потребности потенциальных клиентов и ответить на их запросы. Именно с такой целью HORSCH в 2018 году представил уникальную сеялку PRONTO 12NT, надежную возможность внесения жидких удобрений.

В последнее время в сельском хозяйстве вопрос внесения жидких удобрений при посеве набирает все большую популярность. Эксперты сельскохозяйственной отрасли утверждают, что данная технология эффективнее работы с порошкообразными или гранулированными удобрениями. Они быстрее проникают в почву и впитываются корневищем, что благоприятно

влияет на культуру и обеспечивает большую урожайность.

Региональные аграрии давно интересовались эффективной технологией, но не могли ее реализовать на своих полях из-за отсутствия подходящих посевных машин. HORSCH, проверив в полях свое многообещающее изобретение в прошлом сезоне, перешел к серийному выпуску PRONTO 12NT с возможностью внесения жидких удобрений.

Компактная универсальная сеялка для прямого и мульчированного посева оборудована системой внесения жидкого удобрения в междурядья и дополнительной секцией в бункере для его транспортировки.

Благодаря прочным разрезающим дискам рифленой формы машина отлично показывает себя при прямом посеве. Сошники отличаются высокой степенью прижатия, что позволяет им копировать микрорельеф почвы и обеспечивать качественный задел посевного материала.

Внесение удобрений может происходить двумя способами: с помощью сошника TurboDisc в ряд вместе с посевным материалом или в междурядье при помощи дополнительных инди-



видуально регулируемых по глубине монодисковых сошников PPF-System. Второй вариант позволяет вносить большие нормы припосевного удобрения под горизонт посева без риска ожога семян.

Сеялка PRONTO 12NT компактна и маневренна благодаря трехсекционному бункеру на 12 000 литров. Из них 6000 л рассчитаны на посевной материал, 2000 л – на сухое удобрение и 4000 л – на жидкое удобрение. Продуманная конструкция не требует дополнительного бункера, а значит, и не создает лишней колеи уплотнения.

Высокая производительность машины достигается большой шириной захвата – 12 м и высокой скоростью сева – 10–20 км/ч. Жесткая сцепка рамы сеялки с бункером для семян и удобрений позволяет перенести часть веса бункера на высевающие сошники.

Посевной комплекс PRONTO 12NT оснащен современными системами, обеспечивающими точность высева: ISOBUS (интеграция работы сеялки и трактора) и PPF DJ (контроль подачи удобрений и посевного материала).

Благодаря малому собственному весу и энергоэкономичным, но эффективным рабочим органам, сеялка отличается невысокой потребностью в тяговом усилии. PRONTO 12NT может агрегатироваться с любыми тракторами. Работать с PRONTO 12NT легко и комфортно. Посевной комплекс быстро агрегируется благодаря простой сцепке с трактором, а настройки нормы высева, глубины заделки и усилия давления на сошники устанавливаются за несколько минут. Кроме того, машина легко перенастраивается на работу с другой культурой и требует минимум времени на техническое обслуживание.

С посевным комплексом HORSCH PRONTO 12NT работать быстрее, проще и надежнее! Еще больше информации об инновационной машине с возможностью внесения жидких удобрений вам готовы предоставить специалисты компании «Омскдизель».

Кроме того, в компании «Омскдизель» вам всегда доступна вся современная технологическая цепочка техники, рассчитанная на работу в период всего сельскохозяйственного года. Качественный сервис, мобильные бригады и доступные запчасти – немаловажные преимущества компании.

HORSCH – с любовью к земле! «Омскдизель» – с пониманием регионального агрария!



Pronto NT

СКОРОСТЬ, ТОЧНОСТЬ,
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Посев с минимальной себестоимостью
по любому агрофону? Pronto NT

- Рабочая ширина 12 м + прицепной бункер объемом 12 000 л
- Разрезные диски для посева в сложных условиях
- Локальное внесение удобрений (опция)
- Ширина междурядий 20 см
- Адресное прикатывание

HORSCH
horsch.com

ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омске:
ул. Семиреченская, 98, тел. 38-29-29



Высокие технологии, отличный результат

В 2017 году на российском рынке появилась сельскохозяйственная техника для обработки почвы, посева, озеленения и ухода за сельскохозяйственными культурами компании MASCHIO GASPARDO. Омские аграрии высоко оценили возможности высокопроизводительных и технологичных машин, поставленных в Омский регион официальным дилером GASPARDO – компанией «Омскдизель».

Техника MASCHIO GASPARDO популярна во всем мире. Восемь крупных заводов компании расположены в Италии, Румынии, Индии и Китае. Широкая филиальная сеть в Германии, Франции, Испании, России, Румынии, Украине, Польше, Турции, Северной Америке, Китае, Индии, Иране и Грузии.

Производитель предлагает широкий ассортимент:

- ротационных фрез и борон;
- мульчирователей;
- пневматических сеялок точного высева;
- сеялок для зерновых культур;
- комбинированных сеялок;
- косилок;
- плугов;
- оборудования для минималь-

ной обработки почвы и опрыскивателей.

Условно всю технику GASPARDO можно разделить на четыре категории:

- техника для подготовки почвы и ухода за ландшафтом;
- техника для посева и удобрения;
- техника для заготовки сена;
- техника для ухода за урожаем.

Каждая линейка продумана до мелочей и выстроена таким образом, что подходящий вариант для себя найдут как небольшие хозяйства, так и масштабные сельскохозяйственные предприятия. Есть модели и для домашнего использования фермеров-любителей.

Для **почвообработки** GASPARDO предлагает вращающиеся фрезы с рабочей шириной от 80 до 600 см и рабочей глубиной от 16 до 28 см. Показатели вращающихся борон производителя варьируются от 130 до 800 см по рабочей ширине, а их рабочая глубина составляет 28 см.

Глубококорыхлители GASPARDO работают на глубину от 45 до 70 см, а их рабочая ширина варьируется от 130 до 500 см. Дисковые бороны имеют рабо-

чую глубину до 15 см, а рабочую ширину до 850 см.

Также представлены культиваторы для предпосевной подготовки почвы, зубчатые культиваторы и полунавесные плуги.

В Омской области уже успешно трудятся глубококорыхлители ARTIGLIO и DIABLO. Модель ARTIGLIO агрегируется с тракторами мощностью от 150 до 390 л.с. Максимальная рабочая глубина составляет 55 см с различной рабочей шириной и количеством стоек от 5 до 11. Преимущества модели: сварная рама, повышающая ее сопротивление; срезные болты, защищающие стойки; высокий клиренс – 90 см; эксклюзивная волнообразная конструкция боковых сторон рамы, которая обеспечивает улучшение разделявания почвы и пожнивных остатков, предотвращение забивания даже на высоких рабочих скоростях.

DIABLO работает с самыми мощными тракторами. Данная модель сочетает в себе высокую производительность с высокой надежностью. Рабочая глубина устанавливается гидравлически дисковыми катками или механически – двойными передними колесами. Рама



DIABLO



ARTIGLIO



DIABLO



CAMPO



ENTRY



отличается повышенной прочностью. Клиренс составляет 89 см с расстоянием между рядами 125 см.

Широкий ассортимент и **техники для посева**. Среди них пневматические сеялки точного высева, предназначенные для разных культур, а также модели многоцелевого назначения. Возможности самых компактных сеялок начинаются с 4 рядов, а флагман компании сеялка JULIA оснащена 24 высевальными аппаратами с рабочей шириной 18 метров и гибкой рамой с максимальным углом наклона по всей ширине 10 градусов.

Особого внимания заслуживают пневматические **сеялки точного высева для овощных культур**: OLIMPIA и ORIETTA, которые отлично подходят для работы на полях Омской области.

Данные сеялки – это машины универсального применения для семян овощных культур. Они подходят для высева мелкосеменных овощных культур: морковь, лук, капуста, свекла и так далее. Главной отличительной особенностью овощных сеялок GASPARDO является расположение высевальных

элементов в шахматном порядке. Это позволяет производить высева в две строчки и изменять расстояние между ними от 4 до 9 см. Возможное количество рядов: 4, 6, 8, 12.

Для закрытия потребности посева в особо крупных масштабах подойдут сеялки для зерновых культур, способные работать на большом количестве рядов – до 88.

Также представлены модели сеялок для прямого высева и комбинированные варианты.

Для **заготовки сена** MASCHIO GASPARDO предлагает линейку косилок, ворошилок, колесных граблей, ролонных и тюковых пресс-подборщиков.

Подходящий для себя вариант региональные хозяйства найдут и среди **опрыскивателей** GASPARDO. Они отличаются прочной и долговечной конструкцией, а также экономичным и равномерным распределением материала. На региональных полях уже трудятся высокопроизводительные опрыскиватели CAMPO.

В линейке CAMPO представлены варианты с объемом бункера от 3200 до 6500 л. Все модели оборудованы

компактной гидравлической системой вертикального подъема и централизованной консолью управления. Для хранения химических продуктов встроен ящик с защищенным отделением.

MASCHIO GASPARDO – это широкий выбор качественной техники для всех отраслей сельского хозяйства, а сотрудничество с официальным дилером марки – компанией «Омскдизель» – это уверенность в бесперебойной работе высокотехнологичных машин и безупречный сервис.

Специалисты отдела продаж «Омскдизель» подберут подходящий вариант для обработки почвы, посева, озеленения и ухода за культурами для предприятия любого масштаба. Сервисные мобильные бригады обеспечат пусконаладочные работы и качественное сервисное обслуживание. Собственный склад с широким ассортиментом оригинальных запасных частей и комплектующих гарантирует качество и оперативность работ сервисной службы.

Техника GASPARDO – высокие технологии для лучшего результата!



Омскспецавто: надежные грузоперевозки на проверенных автомобилях

Для надежных грузоперевозок нужны надежные автомобили. В этом убедился директор компании ООО «Омскспецавто» Павел Кокарев, у которого мы побывали в гостях. Руководитель компании, оказывающей услуги грузоперевозок, активно модернизирует свой технический парк и отмечает видимые результаты.

— *До основания компании я работал в грузоперевозках на своем автомобиле. Со временем пришла идея, что пора расширяться, и вместе с братом было решено организовать свой бизнес. Начали работать, появились клиенты, дело пошло. Компания ООО «Омскспецавто» представлена на рынке грузоперевозок уже шесть лет. За это время мы значительно расширили клиентскую базу, сотрудничаем с крупными региональными и федеральными компаниями. Особо благодарны постоянным клиентам, которые неоднократно положительно оценивали качество предоставляемых нами услуг.*

Компания работает с различными грузами, в основном – с негабаритными. Перевозки осуществляются на Дальний Восток, в Сахалин, Магадан, Якутию, в северном направлении, есть рейсы и на запад, но они значительно реже. Компетентные специалисты компании в оптимальные сроки обрабатывают заявки клиентов, подбирают подходящий автомобиль и оформляют все необходимые документы.

Опытным водителям с большим стажем работы, несомненно, можно доверять. За их плечами тысячи километров дорог, которые они проходили с уверенностью. Помимо собственного автопарка, компания «Омскспецавто» сотрудничает с нанятыми водителями, что гарантирует оперативный подбор автомобиля и доставку груза в указанный срок.

До прошлого года собственный автопарк компании составляли популярные зарубежные автомобили, которые уже отслужили свой основной срок и требовали слишком больших затрат на ремонт и запасные части. Затраты были настолько высокими, что владельцы поняли: обновить авто-

парк дешевле и выгоднее, чем тянуть старый.

При выборе автомобилей была сделана ставка на соотношение цена/качество. Изучив рынок грузовых автомобилей, владельцы компании поняли, что самый подходящий вариант – это отечественные КАМАЗы.

— В 2018 году мы приобрели сразу пять новых современных автомобилей КАМАЗ в лизинг и ничуть не пожалели. Это гораздо выгоднее, чем постоянно ремонтировать старые машины и терять деньги из-за простоев. Остановили свой выбор на КАМАЗ-5490 NEO и КАМАЗ-65206. Сейчас в нашем парке еще есть два стареньких автомобиля. В ближайшем будущем мы планируем избавиться и от них, заменив еще двумя КАМАЗами. Хочу отметить, что изучая информацию об отечественных грузовиках, сталкивался с отрицательными отзывами и рассказами о скорых поломках. Не соглашусь, с 2018 года КАМАЗы у нас работают исправно. Был один гарантийный случай, но специалисты компании «Омскдизель» в максимально короткие сроки его закрыли.

За полтора года работы автомобили показали себя с лучшей стороны: минимум проблем, максимум комфорта и надежности. Магистральный седельный тягач КАМАЗ-5490 NEO создан для уверенных перевозок. Автомобиль комплектуется двигателем и гипоидным мостом DAIMLER, коробкой передач и ZF, имеет комфортную и стильную кабину на пневмоподвеске. Также разработка отечественного автогиганта отличается приемлемой стоимостью, доступностью

сервисного обслуживания и запасных частей. Все эти показатели выводят КАМАЗ на лидирующие позиции в области грузоперевозок.

КАМАЗ-65206 отличается высокими грузоподъемными качествами благодаря усиленной трехосной рамной платформе с колесной формулой 6x4, рессорной передней подвеске и задней пневматической двухбаллонной подвеске с электронной системой управления ECAS. Тягач способен буксировать полуприцеп с общей массой до 34 775 кг, допустимая полная масса автопоезда 44 000 кг.

— Автомобили работают и не приносят никаких серьезных проблем. По сервисным вопросам мы обращаемся к дилеру – компании «Омскдизель», где всегда идут навстречу, грамотно консультируют и качественно выполняют работу. Практически всегда в наличии необходимые запасные части, в случае их отсутствия организуется быстрая поставка нужных деталей, поэтому автомобили мы стараемся обслуживать только в Омске в проверенном автоцентре. И по запасным частям с омским дилером выгодно сотрудничать: есть отсрочка, специальные предложения.

В планах Павла завершить обновление технического парка и дополнить его еще двумя единицами техники КАМАЗ, после чего расширить географию грузоперевозок. Желаем руководству ООО «Омскспецавто» реализации поставленных планов, а водителям компании ни гвоздя, ни жезла!



ВЫБИРАЕМ САМОСВАЛ



Советы для владельцев строительного и дорожного бизнеса

Владельцы строительного и дорожного бизнеса часто сталкиваются с необходимостью выбора надежной самосвальной техники. Современный рынок предлагает множество моделей различных марок отечественного и зарубежного производства. Как среди разнообразия предложений сделать правильный выбор и не пожалеть о нем через несколько лет? Рассмотрим основные критерии выбора самосвальной техники.



НАЗНАЧЕНИЕ

Прежде всего, определите задачи, которые будут решаться при использовании данной техники. Очевидно, что для эксплуатации в пределах города, песчаного карьера или большого рудника необходимы различные типы самосвалов.

ЦЕНА

Оцените стоимость моделей. При доскональном знакомстве с предложениями рынка, оценке возможностей автомобиля и его технических характеристик можно сделать вывод, что современный отечественный грузовой автопром совершенно не уступает зарубежным аналогам в качестве и оснащении. При этом стоимость российских автомобилей ниже иностранных моделей, выгода может составлять несколько миллионов рублей. Также автомобили российского производства гораздо доступнее в плане обслуживания и запасных частей.



Отталкиваясь от вышеперечисленных критериев, можно сделать вывод, что подходящим решением для региональных компаний является линейка самосвалов КАМАЗ.

Продукция завода КАМАЗ – это универсальная техника для решения широкого спектра задач в российских условиях эксплуатации. Самосвалы КАМАЗ востребованы в различных отраслях промышленности и хозяйства за счёт своей выносливости, доступности, ремонтпригодности и надежности.

Модельный ряд самосвальной техники КАМАЗ позволяет выбрать подходящий автомобиль компании любого масштаба и любой сферы деятельности. Качество сервисного обслуживания компании «Омскдизель» и



ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Немаловажный фактор для рентабельного ведения бизнеса. Для его оценки внимательно изучите технические характеристики самосвала. Сопоставьте расход топлива, грузоподъемность, объем кузова, производительность.

СЕРВИС И ДОСТУПНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Наличие официального дилера завода-производителя в вашем регионе гарантирует качественный оперативный сервис и доступность расходных материалов и запасных частей. Это, в свою очередь, помогает избежать длительных простоев, экономит время и деньги компании.

доступность запасных частей хорошо известны не только в Омской области, но и далеко за ее пределами. Высококвалифицированные специалисты в современном сертифицированном сервисном автоцентре КАМАЗ делают все работы качественно и в оперативные сроки.

Новый модельный ряд КАМАЗ для дорожно-строительной отрасли позволит подобрать подходящий вариант для каждого предприятия. Автомобили предназначены для перевозки большого объема сыпучего и навалочного груза на строительных площадках, в карьерах и при строительстве дорог.

Модельный ряд КАМАЗ-6580, КАМАЗ-65801 и КАМАЗ-65802 отличается обновленной силовой линией:

- шестицилиндровый двигатель Mercedes-Benz с максимальной мощностью 428 л.с. обеспечивает уверенное движение и надежную работу. Мотор экономично расходует топливо и, как следствие, снижает затраты на эксплуатацию;

- 16-ступенчатые коробки передач ZF обеспечивают улучшенные тягово-динамические свойства, экономичность и минимум переключений;

- ведущие мосты HanDe, известные своей выносливостью.

Кроме того, модельный ряд имеет следующие особенности:

- мощная рама и усиленные ведущие мосты HANDE, повышающие надежность конструкции и их грузоподъемность. Подвеска самосвала –

рессорная, усиленная, рассчитанная на эксплуатацию в тяжелых дорожных и климатических условиях;

- самосвальный кузов с задней разгрузкой оснащен гидроцилиндром HYVA или BINOTTO, а также пологом с механизмом сворачивания. В базовую комплектацию кузовов входит держатель запасного колеса и лестница. Здесь все предусмотрено для облегчения труда и повышения производительности;

- комфортабельная кабина на четырехточечной подвеске создает комфортные условия труда водителю и обеспечивает его безопасность, значительно снижая нагрузку в рабочее время;

- возможны два варианта кузова –



Ведущие мосты HanDe

с колесными редукторами, под нагрузку до 16 тонн. Передаточное отношение – 5,262.

ZF 16S2220

Надежные 16-ступенчатые коробки передач ZF Ecosplit обеспечивают улучшенные тягово-динамические свойства, экономичность и минимум переключений. Объем двигателя: 12 л.

ва: НЕФАЗ или Бецема;

- тент с механизмом сматывания обеспечивает сохранность груза, предотвращая его высыпание во время движения;

- в базовой комплектации предусмотрены: автономный отопитель кабины, кондиционер, электронный тахограф и предпусковой подогреватель.

Трехосный автомобиль **КАМАЗ-6580** с колесной формулой 6x4 – это базовая модель обновленной серии. Он идеально подходит для перевозки грузов весом до 25,4 тонны. Объем кузова – 16 м³.

КАМАЗ-65801 имеет колесную формулу 8x4, обладает грузоподъем-

ностью до 32,4 тонны, объемом кузова модели – 20 м³.

КАМАЗ-65802 с колесной формулой 6x6 с грузоподъемностью 24,8 тонны имеет кузов 15 м³.

Помимо надежных, проверенных временем и тяжелыми условиями труда самосвалов КАМАЗ, в техническом парке строительной компании или ДРСУ найдет применение седельный тягач КАМАЗ-65206. Трехосный седельный тягач предназначен для перевозки грузов в составе автопоезда с полуприцепами повышенной грузоподъемности.

Усиленная рамная платформа с колесной формулой 6x4, рессорная

передняя подвеска и задняя пневматическая двухбаллонная подвеска с электронной системой управления ECAS позволяют тягачу с легкостью справляться с тяжелым грузом.

Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство составляет почти 17 тонн. Высота седла 1300 мм.

Снаряженная масса автомобиля составляет 9225 кг. Полная масса тягача – 26 000 кг, максимально допустимая нагрузка – 7000 кг на переднюю ось и 19 000 кг на заднюю. Также тягач способен буксировать полуприцеп с общей массой до 34 775 кг, допустимая полная масса автопоезда 44 000 кг.

Оснащение автомобиля свидетель-



функцией быстрого спуска воздуха из пневмобаллонов при разгрузке полуприцепа.

Кузов с фиксированными передним и боковыми бортами оснащен сдвижным тентом. На внешней стороне переднего борта имеется помост со ступеньками. Задний борт наклонный. Толщина днища кузова – 6 мм, борта – 4 мм.

Полуприцеп оснащен двухпроводной пневматической тормозной системой, стояночным тормозом и антиблокировочной системой тормозов EBS. Кузов может быть оснащен гидроцилиндром HYVA, VINOTTO или PENTA грузоподъемностью до 50 тонн.

Еще больше информации о комплексных технических решениях для вашего бизнеса вы можете получить по адресу: Волгоградская, 88. Специалисты компании «Омскдизель» познакомят вас с самыми передовыми разработками отечественных и зарубежных производителей и подберут вариант, который подойдет для решения задач и повышения прибыли именно вашей компании.

Сотрудничая с «Омскдизель», вы не просто приобретаете современную технику, вы получаете надежного партнера, в основе работы которого лежат три кита: Техника. Запчасти. Сервис.



Mercedes-Benz OM457LA

Объем двигателя: 12 л.
Кол-во цилиндров: 6 в ряд.
Макс. мощность: 428 л.с.
при 1900 об./мин.

ствует об уверенном развитии КАМАЗа и выходе российских грузовиков на новый уровень. Тягач оснащен современным и мощным двигателем DAIMLER, соответствующим экологическому классу Евро-5 и выдающим 401 л.с. или 428 л.с. в зависимости от комплектации. Возможны два варианта коробки передач фирмы ZF: 16-диапазонная ручная или 12-скоростная роботизированная.

Кабина с одним спальным местом обеспечивает комфорт и безопасность водителя. Система кондиционирования воздуха и автономный отопитель салона обеспечивают оптимальную температуру в любое время года, а сиденье с пневмоэлементами уменьшает нагрузку на спину водителя. Удачно встроены многочисленные ящики, ниши и полки позволяют разместить все необходимые в поездке документы и вещи.

Наилучшую производительность КАМАЗ-65206 показывает в тандеме с самосвальным стальным полуприцепом BODEX.

Трехосный самосвальный полуприцеп BODEX с задней разгрузкой предназначен для перевозки сыпучих инертных материалов: щебень, песок, гравий, плиты, асфальт и так далее.

Грузоподъемность полуприцепа составляет 30 тонн, снаряженная масса – 7,5 тонны, полная масса – 35,5 тонны.

Усиленная рама из шведской стали RAEX состоит из двух сварных продольных лонжеронов, соединенных между собой траверсами и балками, что повышает ее прочность. Трехосная пневморессорная подвеска оснащена





КАМАЗ и KOGEL – надежный тандем для безопасных грузоперевозок

Седельный тягач, проверенный временем и расстоянием, в тандеме с надежным полуприцепом – залог безопасных грузоперевозок в любом направлении. Компания «Омскдизель» стремится для каждого клиента подобрать комплексное решение, максимально решающее его задачи. Региональным перевозчикам дилер предлагает рассмотреть совместную работу современного отечественного автомобиля КАМАЗ 5490 и надежных полуприцепов KOGEL.

Продуктивная работа данной пары неоднократно отмечена перевозчиками во всем мире. Безопасность, надежность и комфорт в работе отличает данный тандем. Рассмотрим преимущества автомобиля и полуприцепов подробнее.

КАМАЗ 5490

В Омской области надежную работу флагманской модели по достоинству оценили уже многие компании в различных сферах деятельности. И большинство пользователей сходятся в едином мнении, что КАМАЗ 5490:

- впечатляет своими техническими характеристиками;
- имеет достаточную грузоподъемность;
- обеспечивает комфорт и безопасность водителя;
- уверенно справляется с любыми расстояниями;
- доступен в обслуживании.

Основное предназначение данного автомобиля – перевозка широкого спектра материалов: от продуктов питания до строительных материалов. Обладая потенциалом магистрального тягача, КАМАЗ 5490 без проблем справляется с дальними расстояниями. Машина широко востребована у частных перевозчиков и организаций, так как она имеет привлекательную стоимость по сравнению с аналогичными моделями зарубежного производства, не уступая им в качестве и оснащении. Кроме того, российские автомобили гораздо доступнее в плане обслуживания и запасных частей.

КАМАЗ 5490 – это результат совместной работы отечественных и зарубежных производителей, что позволяет с уверенностью говорить о надежности его комплектующих.

Высокой топливной экономичностью и динамичностью тягач обязан двигателю DAIMLER, коробке передач фирмы ZF и редуктору главного моста. Ресурс мотора может достигать впечатляющего пробега – более миллиона километров. Мощность – 428 л.с. или 401 л.с. в зависимости от комплек-



тации, крутящий момент – 2100 н/м.

Расход топлива в среднем составляет 33 литра на 100 км. Запас топлива также зависит от комплектации. Возможен вариант с одним баком 760 л и держателем запасного колеса либо два бака на 760 л и 450 л без держателя.

Автомобиль может быть оснащен 16-ступенчатой МКПП или 12-ступенчатой роботизированной коробкой фирмы ZF. Двухосная рамная конструкция оснащена двухбаллонной пневматической системой. Автомобиль имеет гипоидный мост DAIMLER с межколесной блокировкой колес и с датчиком критического износа накладок.

Безопасность

За безопасность в седельном тягаче КАМАЗ 5490 отвечает надежная конструкция и многочисленные электронные системы.

Модель оснащена передними и задними дисковыми тормозами, системой ABS, электропневматической системой тормозов (EBS) с функцией курсовой устойчивости и передним противоподкатным брусом.

Противобуксовочная система ASR и пневматическая задняя подвеска с системой электронного управления (ECAS) обеспечивают устойчивость на поворотах и способствуют уменьшению тормозного пути.

Также стоит отметить светотехнику с технологией LED: дневные ходовые огни, габаритные огни, указатели поворота.

Комфорт

Оснащение современной и стильной кабины на пневмоподвеске свидетельствует о том, что производители большое внимание уделили комфорту водителя. Высота кабины 1 м 90 см, что позволяет в ней стоять во весь рост. Кресла водителя и пассажира регулируются в 16 положениях. Кабина оборудована автономным отопителем и кондиционером.

Многочисленные ящики, карманы и ниши позволяют взять с собой в дорогу все самое необходимое. Перевозки на седельном тягаче КАМАЗ 5490 водители сравнивают с путешествием на легковой машине: идет легко, все под рукой, а комфортное управление максимально снижает нагрузку водителя.

Удобен тягач не только в управлении, но и в обслуживании. Межсервисный интервал составляет 80 000 км. Кроме того, обслуживание отечественного КАМАЗа никогда не ударит по карману владельца. Доступная стоимость сервисных работ у официального дилера и доступность запасных частей играют немаловажную роль при выборе седельного тягача.

Удачный тандем

Для совместной продуктивной работы с КАМАЗ 5490 подходят многие прицепы и полуприцепы. Эксперты отрасли советуют обратить внимание на следующие тандемы:

- КАМАЗ 5490 + шторный полуприцеп KOGEL;
- КАМАЗ 5490 + полуприцеп-рефрижератор KOGEL.

Шторные полуприцепы KOGEL готовы к стабильной работе, высоким нагрузкам и способствуют быстрым погрузочно-разгрузочным работам.

Профилированная рама из высокопрочной стали отличается высокой несущей способностью. Например, она позволяет заезжать погрузчиком весом до 7,2 т. Кроме того, рама обеспечивает максимальную устойчивость полуприцепа.

Продуманная конструкция обеспечивает большое внутреннее пространство и погрузочную площадь.





Шторный полуприцеп KOGEL оснащен тормозной системой с EBS с системой стабилизации и дисковыми тормозами, что повышает безопасность передвижения.

За сохранность груза во время перевозки можно быть спокойным. Передняя стенка полуприцепа выполнена из алюминиевых пустотелых профилей. Задние двухстворчатые алюминиевые ворота оборудованы двумя замками в виде поворотных штанг. Оптимальное крепление грузов достигается за счет коротких расстояний между продольными отверстиями и внешней рамой из стали Variofix с отверстиями для крепления и тринадцатью парами натяжных колец во внешней раме.

Загрузка и разгрузка KOGEL происходит быстро и не доставляет неудобств за счет сдвижной крыши VERSUS, сдвижного тента с обеих сторон и механизма для натяжения тента.

Допустимая нагрузка на седло классического шторного полуприцепа KOGEL – 12 000 кг; на осевой агрегат – 24 000 кг. Допустимый общий вес – 35 000 кг.

Модели шторных полуприцепов:

KOGEL CARGO – популярная модель, отличающаяся длительным сроком службы;

KOGEL CARGO с усиленным шасси – модель повышенной грузоподъемности;

KOGEL LIGHT – облегченный полуприцеп;

KOGEL MEGA с повышенной вместимостью;

KOGEL MEGA с центральной осью для перевозки объемных грузов.

Полуприцепы-рефрижераторы KOGEL оборудованы специальной холодильной установкой и системой рецир-

куляции воздуха, поддерживающей постоянную температуру.

Боковые стенки полуприцепа выполнены из сэндвич-панелей PurFerro собственного производства. Они отличаются противоударными свойствами, износоустойчивостью, ремонтпригодностью, энергоэффективностью и создают антидиффузионный пар.

Изолированный крепкий пол с полиэфирным покрытием обеспечивает осевую нагрузку в 5460 кг. В качестве опции возможно полностью алюминиевое покрытие пола.

Модели полуприцепов-рефрижераторов KOGEL:

KOGEL COOL – это облегченная модель для перевозки охлажденных продуктов;

KOGEL BOX – универсальный полуприцеп-фургон для перевозки сухих грузов.

Надежность в каждой детали

Официальный дилер ПАО «КАМАЗ» и марки KOGEL компания «Омскдизель» осуществляет все виды сервисных услуг в современном, оборудованном по последнему слову техники автоцентре КАМАЗ. В штате компании профессионалы своего дела, которые регулярно повышают квалификацию на заводах-изготовителях. Собственный склад запасных частей с широкой номенклатурой и собственная филиальная сеть магазинов, реализующих их, позволяют выполнять все работы в кратчайшие сроки.

Все это свидетельствует о том, что, выбирая продукцию, реализуемую компанией «Омскдизель», вы получаете надежного партнера на долгие годы. «Омскдизель» предоставляет все для продуктивной работы компании-перевозчика.





**КАМАЗ
ЦЕНТР**

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ

- Плюс 500 кг груза без нарушения весового регламента
- Модернизированное шасси
- Автоматизированная КПП ZF AS-Tronic (по заказу)



КАМАЗ-5490 NEO

«ЛИЗИНГ ДЛЯ УВЕРЕННЫХ»
ПРОГРАММА ДЛЯ КРУПНОГО БИЗНЕСА

**ОТ ПЛАНА ДО РЕАЛИЗАЦИИ –
ОДИН ШАГ**

Подробную информацию о программах приобретения автотехники КАМАЗ в лизинг читайте на сайте www.kamazleasing.ru. Лизинг автотехники осуществляет АО «Лизинговая компания «КАМАЗ».

ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

(3812) 21-60-90
www.omskdizel.ru



Газомоторная техника КАМАЗ:

ЭКОНОМИЧНОСТЬ, ЭКОЛОГИЧНОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ

В настоящее время в Омской области ведется комплекс мероприятий по реализации программы «Расширение использования природного газа в качестве газомоторного топлива», разработанной Министерством транспорта России. Происходит строительство стационарных автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Закуп газомоторной техники осуществляется как муниципальными предприятиями, так и частными компаниями.

Широкое производство экономичной и одновременно мощной техники на метане является современным направлением развития ПАО «КАМАЗ».

Впервые модельный ряд газомоторной техники КАМАЗ был презентован на отраслевой практической конференции «О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива».

На сегодняшний день клиентам компании «Омскдизель» доступны различные модели бортовых автомобилей, фургонов, тягачей, самосвалов, автоцистерн, автокранов, мусоровозов, коммунальной техники и автобусов производства КАМАЗ и НЕФАЗ на метане.

Преимущества газомоторной техники:

- экономичность;
- экологичность;
- безопасность.

Компримированный природный газ значительно дешевле дизельного топлива и бензина. Кроме того, он достаточно экономично расходуется при эксплуатации техники. Следовательно, обладатель газомоторной техники экономит на топливе.

Чтобы не углубляться в сложные формулы, доказывающие экологичность автомобилей на метане, во время тестов газомоторного КАМАЗА специалисты подносили белый флаг к выхлопной трубе. И он оставался чистым. Попробуйте провести такой эксперимент с техникой, заправленной дизельным топливом, результатом станет темное пятно. А все мы дышим воздухом, в который ежедневно выбрасывается огромное количество вредных веществ.

Кроме того, тесты показали, что использование компримированного природного газа уменьшает износ двигателя и снижает расход масла. Более однородная смесь равномерно распределяется в цилиндрах, что защищает двигатель от износа. При сгорании смеси образуется меньше нагара на свечах, поршнях и клапанах. Нагар не оседает в масле, что способствует его длительной сохранности.

Что касается безопасности, то по классификации взрывоопасных веществ от МЧС метан относится к третьей категории. Для сравнения: бензин – вторая, пропан – первая. Высокие летучие свойства метана исключают запах топлива в салоне.

Газомоторная техника КАМАЗ

Помимо перечисленных общих преимуществ техники на компримированном природном газе стоит отметить еще и отдельные плюсы газомоторной техники КАМАЗ.

Широкая линейка.

Полный спектр услуг по сервисному обслуживанию.

Доступность запасных частей.

На сегодняшний день ПАО «КАМАЗ» предлагает следующую газобаллонную технику:

- **самосвалы: КАМАЗ-65115 (6x4) и КАМАЗ-65222 (6x6);**

- **бортовые автомобили КАМАЗ-65117 (6x4);**

- **седельные тягачи КАМАЗ-65116 (6x4);**

- **автобусы: НЕФАЗ-5299 (городские и пригородные);**

- **шасси: КАМАЗ-4308 (4x2), КАМАЗ-5350 (6x6), КАМАЗ-43118 (6x6), КАМАЗ-65115 (6x4), КАМАЗ-65117 (6x4), КАМАЗ-53605 (4x2), КАМАЗ-6520 (6x4), КАМАЗ-65222 (6x6).**

Перечисленные модели с дизельным двигателем хорошо известны в нашем регионе и давно проверены временем и тяжелыми условиями эксплуатации. Теперь они стали еще экономичнее, экологичнее и безопаснее.

Широкая линейка спецтехники, работающей на метане, позволяет выбрать подходящий экологичный и экономичный вариант предприятиям различной направленности.





- Линейка включает:
- мусоровозы с задней или боковой разгрузкой с различной грузоподъемностью и вместительностью;
 - мультилифты;
 - автогидроподъемники;
 - автокраны;
 - автоцистерны для транспортировки пищевых жидкостей и нефтяных продуктов;
 - вакуумные, каналопрямочные и илососные машины;
 - универсальные комбинированные дорожные машины;
 - автомастерские и грузопассажирские машины;
 - передвижная лаборатория электрохимзащиты трубопроводов;
 - топливозаправщики.





Из автомобильной техники стоит также отметить газодизельный автомобиль **КАМАЗ-5490**. Он востребован региональными перевозчиками и широко представлен на дорогах Омской области.

Автомобиль, предназначенный для транспортировки грузов на дальние расстояния в составе автопоезда, оснащен газодизельной системой питания. Она повышает экономическую эффективность грузовика. Соотношение дизельного топлива и газа 65/35, что дает экономический эффект около 21% или более 500 тысяч рублей в год. При отключении подачи газа машина полностью сохраняет свою работоспособность в дизельном режиме – ее характеристики не отличаются от обычных дизельных аналогов.

Узнать более подробную информацию о моделях или получить исчерпывающие ответы об особенностях газомоторной техники КАМАЗ вы можете у специалистов компании «Омскдизель» по адресу: Волгоградская, 88.

В завершение отметим, что компания «Омскдизель» – официальный дилер КАМАЗ в Омской области – на сегодняшний день полностью готова к сервисному обслуживанию газомоторной техники КАМАЗ и НЕФАЗ. Сервисные специалисты прошли обучение обслуживанию газомоторной техники. Для работы с автомобилями на метане закуплено специальное оборудование, обустроено отдельное помещение и расширен склад запасных частей.

Все это обеспечивает высокое качество и оперативность сервисных работ, отсутствие простоев вашей техники и ее скорейшую окупаемость, а также повышение прибыли вашей компании.





Почему аграрии выбирают автомобили КАМАЗ?

- Они имеют высокую грузоподъемность. В составе автопоезда отдельные модели могут перевозить до 44 тонн груза.
- Отличаются большой вместительностью.
- Уверенно работают в непростых климатических условиях.
- Имеют более привлекательную стоимость по сравнению с аналогичными зарубежными моделями, не уступая им в качестве и техническом оснащении. Финансовая выгода порой составляет более миллиона рублей.
- КАМАЗЫ доступны в обслуживании. Отечественные автомобили отличаются ремонтпригодностью: комплектующие и запасные части всегда доступны потребителю и имеют привлекательную стоимость по сравнению с иностранными моделями.
- КАМАЗ предоставляет надежный сервис. Наличие официального дилера в Омской области – компании «Омскдизель» – гарантирует сервис на высшем уровне. Кроме того, широкая дилерская сеть ПАО «КАМАЗ» обеспечивает качественную сервисную помощь владельцам российских грузовиков в любом регионе страны и за ее пределами.
- Модельный ряд грузовиков КАМАЗ предлагает варианты для решения широкого спектра задач предприятий любого масштаба.

ТЕХНИКА КАМАЗ ДЛЯ СЕЛА

Надежные и крепкие автомобили КАМАЗ на сегодняшний день незаменимы во многих отраслях промышленности. Одной из них является сельское хозяйство. Региональные аграрии хорошо знакомы с моделями отечественных грузовиков, которые уверенно трудятся на полях и в хозяйствах Омской области, а также перевозят сыпучие сельскохозяйственные грузы на любые расстояния по дорогам всех категорий, в том числе и в составе автопоезда.

Для того чтобы автомобиль КАМАЗ максимально эффективно решал задачи предприятия, важно ответственно подойти к выбору модели. Специалисты компании «Омскдизель», выяснив потребности вашей компании, предложат наиболее подходящие варианты.

КАМАЗ с КМУ

КАМАЗ с крано-манипуляторной установкой (КМУ) – многофункциональный автомобиль, объединяющий в себе работоспособность трех единиц техники:

- самосвала с трехсторонней разгрузкой;
- автогидроподъемника с высотой подъема до 22 метров;
- автокрана с грузоподъемностью свыше 6,5 тонны.

В результате, выполняя сразу несколько функций, КАМАЗ с КМУ позволяет владельцу значительно сэкономить время и деньги. Приобретая одну машину, вы можете использовать ее как в сельскохозяйственных работах, так и в строительных, заменив при этом сразу три единицы техники.



КАМАЗ с КМУ отлично справляется с загрузкой, транспортировкой и разгрузкой семян, удобрений, любых сыпучих грузов, а также крупногабаритных предметов и строительного материала.

В посевную кампанию автомобиль может одновременно доставлять до поля и загружать в посевной комплекс биг-беги с культурами и удобрениями, а в уборочную – перевозить собранный урожай. В результате вновь экономия на количестве используемой техники и топливе.

Ремонтные и строительные работы на сельскохозяйственных предприятиях – частое явление. При наличии в техническом парке хозяйства КАМАЗ с

КМУ вам всегда доступен многофункциональный помощник.

На сегодняшний день в компании «Омскдизель» представлены две модели самосвала КАМАЗ с КМУ. Обе они выполнены на шасси КАМАЗ-65115 и имеют самосвальную платформу объемом 20 м³. Благодаря межосевой и межколесной блокировке, а также колесной формуле 6x4 автомобили обладают высокой проходимостью, что немаловажно для работы в условиях бездорожья и на полях.

Топливный бак объемом 350 л позволяет длительное время работать без дозаправки. Кабина со спальным местом предназначена для комфортной активной работы во время сельско-

хозяйственной страды.

Самосвальная платформа с возможностью трехсторонней разгрузки и задним бортом в виде распашных ворот удобна в использовании и значительно сокращает время разгрузочных работ.

На одном из многофункциональных автомобилей установлена тросовая телескопическая КМУ производителя KANGLIM. На максимальном вылете стрелы 18,7 м грузоподъемность КМУ составляет 300 кг, на минимальном вылете 2 м – 6,5 т.

На другом – КМУ FASSI с грузоподъемностью 1,6 т на максимальном вылете стрелы 8 м и 6,2 т на минимальном вылете 2,15 м.

Автоопливозаправщики

Цистерны для перевозки нефтепродуктов НЕФАЗ являются транспортной мерой полной вместимости и предназначены для транспортирования и кратковременного хранения нефтепродуктов, а также для заправки топливом автотранспортных средств. Они предназначены для эксплуатации с прицепом. Модели оборудованы ящиком ЗИП, пенами для укладки напорно-всасывающих рукавов, лестницей с поручнем, рабочей площадкой в зоне горловины и противопожарным инвентарем.

Автоопливозаправщик – необходимая спецтехника для сельскохозяйственных предприятий, позволяющая своевременно заправить технику, работающую в поле, избежать простоя машин и потери драгоценного времени и прибыли предприятия.

В зависимости от комплектации цистерны имеют один, два или три отсека. Номинальная вместимость: 10,5, 11,2 или 16 м³. Опорожняются цистерны при помощи насоса или самотеком.





Автоцистерны для пищевых жидкостей

Для перевозки пищевых жидкостей компания «Омскдизель» предлагает несколько вариантов автоцистерн. Они подходят для транспортировки непродолжительного хранения пищевых жидкостей, таких как молоко, вода питьевая. Плотность жидкости не должна превышать $1,03 \text{ т/м}^3$.

Автоцистерны могут быть выполнены на шасси КАМАЗ с колесной формулой 6х4 и 6х6. Номинальная вместительность варьируется от 9700 л до 13 500 л. Количество секций: 2 или 3 в зависимости от модели.

Термоизолированные цистерны выполнены из нержавеющей стали. Наружная оболочка может быть окрашена в черный цвет.

Все цистерны имеют на каждом отсеке горловины, предназначенные для наполнения, дезинфекции и осмотра внутренней поверхности корпуса цистерны. Каждая горловина закрывается термоизолированными крышками.

Трубопроводы наполнения-слива надежно защищены от обмерзания в зимнее время. Цистерны имеют герметичный отсек, в котором размещены выводы трубопроводов.

Безопасность эксплуатации автоцистерн обеспечивается наличием поручней и удобных площадок обслуживания с перфорированной поверхностью против скольжения при любых климатических условиях.

КАМАЗ-65206 с полуприцепами BODEX

Надежную перевозку сельскохозяйственных грузов обеспечит КАМАЗ-65206 в тандеме с полуприцепами марки BODEX. Высокие грузоподъемные качества седельного тягача достигнуты благодаря усиленной трехосной рамной платформе с колесной формулой 6х4, рессорной передней подвеске и задней пневматической двухбаллонной подвеске с электронной системой управления ECAS.

Полная масса КАМАЗ-65206 составляет 26 т, максимально допустимая нагрузка – 7 т на переднюю ось и 19 т – на заднюю тележку. Также тягач способен буксировать полуприцеп с общей массой до 35 т, допустимая полная масса автопоезда 44 т.

Тягач оснащен современным и мощным двигателем DAIMLER, соответствующим экологическому классу Евро-5 и выдающим 401 л.с. или 428 л.с. в зависимости от комплектации. Возможны два варианта коробки передач фирмы ZF: 16-диапазонная ручная или 12-скоростная роботизированная. Приобретая КАМАЗ-65206, вы получаете отечественный грузовик, не уступающий по характеристикам зарубежным аналогам и превосходящий их в доступности. Стоимость самого автомобиля и его обслуживания гораздо доступнее, чем у иностранной техники.

Просторная кабина с одним спальным местом, отвечающая всем современным требованиям комфорта и безопасности водителя, позволяет легко преодолевать длительные дистанции. Система кондиционирования воздуха и автономный отопитель салона обеспечивают оптимальную температуру в любое время года, а эргономичное сиденье с пневмоэлементами уменьшает



нагрузку на спину водителя.

Особого внимания заслуживают алюминиевые и стальные полуприцепы BODEX сельскохозяйственного назначения.

Для перевозки зерна, комбикорма, семечки, жмыха, рапса и других сыпучих культур, а также для транспортировки их к местам переработки отлично подходят зерновозы.

Они отличаются внушительной грузоподъемностью и большим геометрическим объемом. Объем отдельных моделей полуприцепов зерновозов достигает 70 м³. Представлены модели с задней или боковой разгрузкой.

Все зерновозы имеют быстросъемный тент, который надежно защищает перевозимый груз от пыли, грязи и дождя.

В самосвальных полуприцепах BODEX можно перевозить не только пшеницу, кукурузу, ячмень, горох, овес

и другие культуры, но и щебень, песок, камень, землю, известняк и прочие сыпучие грузы. Их объем варьируется от 24 до 85 м³.

Самосвальные полуприцепы BODEX, как и зерновозы, могут быть с алюминиевым или стальным кузовом. Алюминиевый вариант предназначен для более легкого груза. Шасси представляет собой прочную стальную конструкцию, имеющую техническую нагрузку на ось до девяти тонн. Безопасность транспортировки достигается пневматической подвеской, современной тормозной системой, автоматическим регулированием тормозов и опорными домкратами. Для удобства разгрузки полуприцепы оборудованы откидным задним бортом.

Для транспортировки строительных материалов, сельскохозяйственного оборудования и других грузов, нуждающихся в защите от внешних фак-

торов, подойдут **тентованные полуприцепы BODEX**.

Для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферного воздействия, предназначены **открытые бортовые полуприцепы BODEX**. Клиентам доступны варианты с раздвижной конструкцией для транспортировки особо длинных грузов и модель с манипулятором для удобства погрузочно-разгрузочных работ.

Широкое применение в сфере сельского хозяйства находят и полуприцепы **цистерны BODEX**. Линейка представлена моделями для перевозки светлых нефтепродуктов (30 или 40 м³), пищевых жидкостей (33 м³) и битума (30 м³).

Для перевозки крупногабаритной сельскохозяйственной техники подойдут низкорамные **тралы BODEX**.

КАМАЗ-65206 отлично работает в тандеме с полуприцепами BODEX следующих типов:

- зерновозы;
- самосвальные;
- тентованные;
- открытые бортовые;
- цистерны;
- тралы.





Сельхозсамосвал на шасси КАМАЗ-43255

Также широкое применение в сельском хозяйстве имеет самосвал-сельхозник КАМАЗ-552913 с трехсторонней разгрузкой и колесной формулой 4x2. Он отлично подходит для перевозки таких сельскохозяйственных грузов, как зерно и семечка.

Благодаря компактным размерам он удобен для работы на току и в стесненных условиях. А колесная формула 4x2 не портит асфальт в хозяйстве даже в жаркую погоду.

Благодаря усиленному кузову, компактным размерам и трехсторонней разгрузке в сочетании с доступной стоимостью КАМАЗ-552913 особую популярность имеет в небольших фермерских хозяйствах.

Кубатура кузова 13 м³. Полная масса автомобиля 14,8 тонны, нагрузка на задний мост – 9,5 тонны, нагрузка на переднюю ось – 5,3 тонны.

Зерновозы КАМАЗ-45143 и КАМАЗ-45144

Не теряют своей актуальности и модели КАМАЗ-45143 и КАМАЗ-45144, которые эксплуатируются практически в каждом хозяйстве региона. Они обладают повышенной проходимостью, что актуально в условиях проведения полевых работ и позволяет грузовикам беспрепятственно преодолевать любые преграды.

Широкий и вместительный кузов КАМАЗ-45143 и КАМАЗ-45144 позволяет им перевозить большие объемы материалов. На нем удобно транспортировать зерно, минеральные удобрения и любые сыпучие материалы.

Важными преимуществами для аграриев являются: возможность двусторонней разгрузки и наличие заднего распашного двустворчатого борта. Разгрузка происходит быстро и экономит время. Задний распашной борт наделяет автомобили универсальностью и позволяет перевозить длинные, крупногабаритные грузы.



Самосвал КАМАЗ-65115

Самосвал КАМАЗ-65115 также находит применение в сельскохозяйственной отрасли. Крупнотоннажный грузовой автомобиль грузоподъемностью 15 тонн уверенно движется по бездорожью. КАМАЗ-65115 является одной из лучших машин по проходимости на пересеченной местности благодаря колесам большого диаметра, жесткой подвеске, межколесной и межосевой блокировке.

Самосвальная платформа вмещает 10 м³. Разгрузка задняя ковшового типа.

Все перечисленные модели грузовиков КАМАЗ, полуприцепов и спецтехники, а также множество других вариантов для решения широкого спектра задач доступны представителям региональной аграрной отрасли в компании «Омскдизель». А производственные мощности автоцентра КАМАЗ, высокая квалификация сервисных специалистов и собственный склад запасных частей с широкой номенклатурой гарантируют сервис на высшем уровне.



KAMAZ
ЦЕНТР

КАМАЗ  **ЛИЗИНГ**
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

ПРОГРАММА «ЛИЗИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ» ИСКУССТВО ЛИЗИНГА



Параметры сделки уточняются в зависимости от условий договора

ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА · ЗАПЧАСТИ · СЕРВИС

www.omskdizel.ru

(3812) 21-60-90

КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ПАО «КАМАЗ» по всей России



Правильные грузовики
ISUZU

«Выбери свою стихию»

Этот лозунг японских машин ISUZU говорит сам за себя. Различные серии грузовых автомобилей, а также удобный пикап подходят для ведения любого бизнеса.

Автомобили ISUZU известны во всем мире. И многие автовладельцы из разных стран выбирают именно эти машины для ведения своего бизнеса. Маневренность, легкость в управлении и комфорт – вот что привлекательно в автомобилях ISUZU. И при этом можно выбрать модель, соответствующую именно вашим потребностям. К примеру, если вы хотите купить внушительное, грузоподъемное и при этом удобное средство передвижения, ISUZU FORWARD – идеальный вариант среднетоннажного грузовика. А малотоннажные грузовики ISUZU серии ELF подходят для динамичной езды по городским автомагистралям и поездок на длительные расстояния. Есть в ассортименте и пикап ISUZU D-MAX, который станет незаменим в жизни предпринимателей, работающих в сегменте малого бизнеса. Выбирая автомобили ISUZU, вы выбираете комфорт и качество.

Идеальный автомобиль для неидеальных дорог

Многообразие среднетоннажных грузовиков на современном рынке впечатляет. Однако такие киты рынка, как ISUZU FORWARD, при любом ассортименте останутся на высоте. Это проверенные временем машины, которые с годами становятся ещё привлекательнее. Ведь первые среднетоннажные грузовики ISUZU FORWARD вышли на рынок ещё в 1970 году. И с каждым годом транспортные характеристики машин всё улучшаются. И сегодня этот автомобиль один из самых экологически чистых, экономичных в использовании и комфортабельных машин своего класса. При этом, к примеру, ISUZU FORWARD способен не только поставлять грузы, но и преодолевать сложнейшие препятствия на загородных ухабистых российских дорогах. Ведь, несмотря на габариты грузовика, он маневренен и устойчив. Можно

сказать с уверенностью – в сложную минуту машина не подведёт своего хозяина. И, поработав на нём, вы очень скоро поймёте, что ISUZU FORWARD незаменим не только при перевозках в городской черте, но и для тех, кто занимается пригородными и междугородными перевозками.

Одно из преимуществ грузовиков – универсальные шасси ISUZU FORWARD, которые позволяют устанавливать надстройки в зависимости от необходимости решения тех или иных транспортных задач. К тому же возможно выбрать наиболее подходящий для вас вариант из двух возможных.

Шасси ISUZU FORWARD 12.0 отличается высокими динамическими показателями и экономичным расходом топлива за счет отличных аэродинамических показателей кабины, мощного двигателя, работающего в паре с 6-ступенчатой коробкой передач. Полная масса 12 000 кг, грузоподъемность до

8165 кг. Возможные надстройки: бортовой автомобиль, промтоварный фургон, изотермический фургон, спецтехника, мусоровоз, эвакуатор, самосвал.

Шасси ISUZU FORWARD 18.0 отличается универсальной рамой. Этот вариант шасси самый тяжелый среди других моделей автомобилей F-серии, и в то же время у него самая большая грузоподъемность среди грузовиков (4x2). Так, автомобиль с двухосной компоновкой способен перевозить вес массой 12,5 тонны. Машины имеют дизельный 4-тактный двигатель, мотор оснащен турбонаддувом. Возможные надстройки: бортовая платформа, промтоварный фургон, изотермический фургон, сэндвич-фургон, эвакуатор, кран-манипулятор, самосвал, автостерна.

Бесспорным преимуществом ISUZU FORWARD является силовой агрегат с экономическим классом ЕВРО-5. Также нельзя не отметить комфортабельную кабину с хорошим панорамным обзором и высоким уровнем безопасности, достигнутым за счет усиления её жесткости. На таком транспорте можно преодолеть любые расстояния по нашим идеальным дорогам.

Эффективный инструмент от профессионала

ISUZU ELF – простой грузовой автомобиль, но максимально функциональный как внутри, так и снаружи. Перед командой инженеров при проектировании этого автомобиля стояла задача создать эффективный инструмент для



профессионалов. И в результате машины динамичны, на них легко ездить по городу и также легко преодолевать значительные расстояния.

Автомобили ISUZU отличаются высоким уровнем безопасности, и, конечно, ISUZU ELF соответствует всем современным стандартам. Жесткая кабина гарантирует высочайший уровень защиты среди автомобилей с компоновкой «кабина над двигателем». Усиленные двери и каркас повышенной жесткости обеспечивают целостность кабины, образуя защитный кокон, что сокращает травматизм в случае ДТП. Грузовик ISUZU ELF имеет широкое поле обзора с водительского места, что обеспечивает удобный контроль за дорожной обстановкой.

Грузовики ISUZU ELF оборудованы мощными и экономными двигателями экологического стандарта ЕВРО-5, которые обладают завидной надежностью. А универсальная рама позволяет использовать различные надстройки: фургоны или бортовые платформы, а также и узкоспециализированные – эвакуаторы с частичной погрузкой, маленькие цистерны для перевозки пищевых жидкостей и другие. К тому же линейка ISUZU ELF под различные надстройки предлагает несколько вариантов шасси.

Среднеразмерное легкое шасси ISUZU ELF 3.5 имеет полную массу 3500 кг, грузоподъемность шасси составляет 3004 кг. Чтобы управлять таким автомобилем, водителю достаточ-



но иметь категорию «В». Возможные надстройки: промтоварный и изометрический фургон, бурильная машина, автоцистерна, автогидроподъемник, бортовой автомобиль и бортовой автомобиль с краноманипуляторной установкой, подметально-уборочная машина, самосвал.

Шасси ISUZU ELF 5.2 так же, как и предыдущее, среднеразмерное. Оно имеет полную массу 5200 кг, грузоподъемность шасси составляет 3004 кг. Возможные надстройки: автомобиль-эвакуатор технической помощи, промтоварный и изометрический фургоны, бурильная машина, автоцистерна, автогидроподъемник, бортовой автомобиль и бортовой автомобиль с краноманипуляторной установкой, подметально-уборочная машина, самосвал.

Полноразмерное легкое шасси в линейке автомобилей ISUZU ELF 7.5 имеет полную массу 7500 кг, грузоподъемность шасси составляет до 4665 кг. Возможные надстройки: ассенизационная (вакуумная) машина, промтоварный и изометрический фургоны, бурильная машина, автоцистерна, автогидроподъемник, мусоровоз, бортовой автомобиль и бортовой автомобиль с краноманипуляторной установкой, подметально-уборочная машина, самосвал.

ISUZU ELF 9.5 – единственное шасси из линейки ISUZU ELF, оснащенное пневматической тормозной системой, позволяет использовать автомобиль в составе автопоезда с прицепом полной



массой 3500 кг. То есть на этом автомобиле не только удобно маневрировать в плотном городском потоке с частыми парковками и погрузками-разгрузками, но и можно осуществлять пригородные и междугородние перевозки в составе автопоезда. Возможные надстройки: ассенизационная (вакуумная) машина, промтоварный и изометрический фургоны, бурильная машина, автоцистерна, автогидроподъемник, мусоровоз, бортовой автомобиль и бортовой автомобиль с краноманипуляторной установкой, подметально-уборочная машина, самосвал.

Можно с уверенностью сказать, что задача инженеров при разработке автомобилей ISUZU ELF была выполнена и даже превзошла все свои самые смелые ожидания. Эти грузовики инструментом для профессионалов.

Вместительность и комфорт

Мировая популярность пикапов набирает обороты. И инженеры автоконcernа ISUZU создали один из лучших пикапов в своем классе – ISUZU D-MAX. В салоне такого автомобиля водитель и пассажиры ощутят максимальный комфорт. К тому же этот транспорт подходит как для небольших перевозок предпринимателям, так и любителям путешествий и отдыха на природе.

В автомобиле со стильным внешним видом и оригинальным дизайном сочетается спортивная мощь, а увеличенное пространство в кабине пикапа и эргономичные сиденья делают комфортными поездки на дальние расстояния.

Пикап ISUZU D-MAX – 4-приводный автомобиль, который обладает хорошей маневренностью, стабильностью и оптимальным балансом, что позволяет

легко справиться с дорожной ситуацией даже на загруженных магистралях. А знаменитый дизельный двигатель ISUZU обеспечивает превосходную топливную экономичность и высокие мощности. К тому же крутящий момент в широчайшем диапазоне оборотов достаточен для любых поездок.

С уверенностью можно сказать, что, приобретая пикап ISUZU D-MAX, вы наполните жизнь новыми возможностями. На этой машине можно путешествовать, открывая новые горизонты для себя и своих близких. А также такой автомобиль обязательно станет незаменимым помощником в работе.

Качество под контролем

Автомобили ISUZU можно приобрести в дилерском центре компании «Омскдизель». Важно, что компания предлагает цены от производителя, а также гарантирует вам качественное обслуживание на долгие годы.

Компания «Омскдизель» предлагает весь спектр услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автомобилей ISUZU с высочайшим уровнем качества. Сервисная служба дилерского центра компании «Омскдизель» обеспечена диагностическим оборудованием и инструментом, в том числе специальным, и готова проводить регламентное обслуживание, диагностику и ремонт электрооборудования, ТНВД, ремонт ходовой части и подвески. А также производит агрегатный ремонт, ремонт тормозов и рулевого управления, ремонт двигателей и коробок передач.

Помните, что постоянный контроль качества обслуживания и комплексный набор услуг позволяют создать комфортные условия обслуживания автомобилей ISUZU для всех клиентов.



Бош Дизель Сервис

Ремонт дизельных компонентов



Мы предоставляем профессиональное обслуживание компонентов классических и современных дизельных систем. Используя оригинальное оборудование, инструмент и запасные части Bosch, мы всегда предложим индивидуальное решение Вашей проблемы и сделаем это с наименьшими для Вас затратами.

Ремонт дизельных компонентов для максимальной экономии

Гарантия высокого качества ремонта компонентов

Лучшее соотношение цены и качества – мы подберём оптимальное решение для каждого клиента

ЗАО «НОВОРОЖДЕСТВЕНСКОЕ». Четкие задачи для уверенного развития



Залог успеха и история у каждого хозяйства свои, но есть одна черта, которая объединяет всех сельхозтоваропроизводителей, – крепость духа. Несмотря на сложность процесса, сюрпризы погоды и сложный климат, сильные хозяйства нашего региона остаются на плаву, стремятся к развитию и набирают обороты.

О том, как взять волю в кулак и, несмотря на трудности прошлого года, подготовиться к наступающей посевной и запланировать планомерное развитие хозяйства, рассказал генеральный директор ЗАО «Новорождественское» Исилькульского района Иван Алексеев.



— *Прошлый год был не очень удачный, Исилькульский район попал в зону ЧС. В результате вымокание, поздние сроки сева, последнее зерно убиралось недозрелым на фураж. Из-за этого у предприятия самый низкий урожай за последние 15 лет. Экономика получила серьезный удар, но ситуацией мы управляем и готовимся к новому году.*

Хозяйство ведет свою историю с 4 июля 1973 года. Планово развивается, осваивает новые направления и технологии, соответствует требованиям времени. ЗАО «Новорождественское» имеет три отделения: центральная усадьба находится в селе Новорождественка, отделение в д. Аполлоновке и в д. Евсюки.

С момента образования совхоза «Новорождественский» основными направлениями его деятельности являлись животноводство и производство зерна. На сегодняшний день предприятие шагнуло дальше.

— *С прошлого года мы начали заниматься масличными культурами. Попробовали, засеяли 200 га, результат есть. В этом году мы за счет зерновых расширяем площади под масличные культуры, увеличим их в 3,5 раза до 700 га.*

Пашня составляет 11 791 га, среди которых 46% занимают кормовые культуры. Особый упор сделан на кукурузу.

Также в приоритете молочное животноводство. ЗАО «Новорождественское» имеет довольно высокий показатель по валовому производству молока и занимает 27-е место по Омской области. Поголовье КРС составляет более 3500 голов, 1275 из них дойные.

— *По надою на фуражную корову мы не в лидерах, но и не в отстающих. Находимся в середине, и, конечно, нам есть над чем работать. Продукцию поставляем на маслосыркомбинат «Тюкалинский», где она перерабатывается и реализуется через фирменную сеть и практически*

во всех продуктовых магазинах. По мясу сотрудничаем с предприятиями Исилькульского и Называевского районов. Продукция растениеводства продается в основном на территории Омского региона.

Технологии и техника

Одна из целей молодого руководителя: получить максимальный результат при минимальных затратах. Ставка делается на рентабельность по кормопроизводству, заготовка качественных кормов в ЗАО «Новорождественское» в приоритете.

— *Два года назад в хозяйстве поменяли технологию заготовки кормов – перешли на раздельное комбайнирование. Работа с кормовой базой очень важна, она может дать до тонны плюсом на корову. Новая технология дала первые результаты – за прошлый год удалось увеличить надои на 6%. При этом мы столкнулись с нехваткой техники, но планируем восполнить пробел и закрыть заготовку корма в оптимальные сроки.*

Технический парк ЗАО «Новорождественское» очень разносторонен. Здесь усердно трудится как техника советского производства, так и современные модели сельскохозяйственных машин. На полях предприятия работают тракторы К-700 разных годов производства, МТЗ, зерноуборочные и кормоуборочные комбайны, самоходные косилки. Также в хозяйстве присутствует парк машин, среди которых известные всем трудяги КАМАЗы.

— *Технику обслуживаем, содержим в должном состоянии, производим своевременный ремонт. По большей части сервисом занимаемся сами в своей машинно-тракторной мастерской, в случае ремонта сложных агрегатов обращаемся к специализированным базам.*

Плановое обслуживание и ремонт техники на территории предприятия производится в собственной мастер-





ской. По запасным частям ЗАО «Новорождественское» сотрудничает с проверенными региональными компаниями, среди которых и «Омскдизель».

— Наличие технического парка всегда предполагает необходимость ремонтных работ, а те, в свою очередь, — наличие качественных запасных частей. С компанией «Омскдизель» мы довольно тесно сотрудничаем по данному вопросу. Давние отношения поддерживались предыдущим руководителем, продолжают и сейчас. По качеству запасных частей, поставляемых компанией «Омскдизель», претензий нет, так же как и по работе специалистов. Всегда есть выбор, всегда специалисты подскажут, проконсультируют, как лучше поступить.

Большим плюсом является доставка запасных частей, которая позволяет не содержать в штате экспедитора и отрываться от работы инженера. Это экономия времени и средств хозяйства. Особенно актуальна доставка в период посевной и уборочной.

Большинство запасных частей всегда в наличии, а при отсутствии их можно оперативно достать. Заявки закрываются практически полностью.

Также в компании «Омскдизель» мы проводили ремонт наших двух автомобилей КАМАЗ. Качественно проведенных работ мы довольны, машины работают исправно.

Дружная команда

Коллектив ЗАО «Новорождественское» состоявшийся, сплоченный и эффективный. В нём трудятся как заслуженные работники, которые продолжают помогать родному хозяйству и родному селу, так и молодежь. Как отметил руководитель, последние идут неохотно: в селе отсутствует дошкольное образовательное учреждение, проблемы с газификацией, питьевой водой, мобильной связью и Интернетом. Но все же есть молодежь, которая не бросает малую Родину. В хозяйстве работает около 250 человек, на сезон привлекаются дополнительные рабочие.

— Деревня строилась на новом месте в советское время, поэтому у нее нет многовековой истории и дина-

стий не так уж много. Но все люди у нас уникальны. Есть в коллективе и молодые ребята: механизаторы, водители, среди доярок есть девушки. И пенсионеры — молодцы, спасибо им, помогают родному хозяйству.

Коллектив ЗАО «Новорождественское» принимает активное участие в массовой и спортивной жизни района. Например, в текущем году команда Новорождественского сельского поселения заняла третье место на районном спортивном празднике «Снежинка Исилькуль-2019».

Перспективный руководитель

Сам Иван Михайлович руководит хозяйством чуть меньше года, но трудится на его благо уже давно. Родился он на территории Исилькульского района в селе Боевом. После





окончания местной школы в 2005 году поступил по целевому направлению от района в Омский государственный аграрный университет на специальность «Агрономия». После окончания вернулся в родной район, где молодому специалисту предложили должность агронома-семеновода в селе неподалеку – в Новорождественском. Руководитель обеспечил жильем, и молодой человек ответственно приступил к своим обязанностям.

С теплом и благодарностью Иван Михайлович вспоминает своего наставника и товарища, потомственного агронома Владимира Николаевича Климанова, который передал ему свои знания и умения, научил всем тонкостям работы.

— Владимир Николаевич дал мне очень многое. Он был отличным практиком, многое умел сам и охотно делил-

ся своими знаниями. Он научил меня всему, огромное ему спасибо. Владимир Николаевич был потомственным агрономом, его отец и мать – заслуженные агрономы Советского Союза, сам он – заслуженный агроном Российской Федерации.

После выхода на пенсию своего наставника в 2013 году Иван Михайлович был назначен главным агрономом, в 2016 году – исполнительным директором ЗАО «Новорождественское», а с конца июня 2018-го избран генеральным директором.

Растениеводством Иван Михайлович увлекался с детства, всегда было интересно работать с землей. Родители его тоже работали на селе, но в других направлениях: отец – механизатор, затем ушел в животноводство, мама – зоотехник-селекционер.

В студенчестве у Ивана Михайловича были склонности и к техническим профессиям, и к науке. Руководитель хозяйства честно признается, что для него нет сложных профессий, в любой отрасли можно работать.

И это действительно так. Сейчас молодой руководитель ставит четкие и планомерные задачи, которые направлены на постепенное уверенное развитие хозяйства.

— Первоочередная задача на этот год – закрыть свои обязательства. По итогам предыдущего и текущего годов обеспечить поголовье КРС достаточным количеством качественных кормов. Мы максимально нацелены на проведение качественного сева в оптимальные сроки, чтобы получить максимально возможный урожай. Также планируем сократить сроки кормозаготовки за счет приобретения соответствующей техники. Как я уже говорил, увеличиваем клин масличных культур. Рапса мы не боимся, работать с ним умеем. Попробовали в прошлом году, отработали технологию, продолжим в больших масштабах. В последующие годы планируются инвестиции в животноводство.

Искренне желаем молодому перспективному руководителю удачи во всех его начинаниях и реализации всех поставленных планов. Со своей стороны готовы оказать поддержку в области современной сельскохозяйственной и автомобильной техники, сервисных услуг и запасных частей.





Техника производства Санкт-Петербургского и Минского тракторных заводов популярна среди аграриев и имеет широкое применение в хозяйствах Омской области. Мощные тракторы известны своей надежной работой, но многие из них нуждаются в переоборудовании и серьезном ремонте.

ЗАПЧАСТИ НА К-700 И МТЗ



Ассортимент

Компания «Омскдизель» предлагает широкий ассортимент запасных частей и расходных материалов оригинального производства к тракторам К-700 и МТЗ, а также экономсерию.

В каталоге компании представлен весь перечень узлов и деталей для двигателя, трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы, ходовой части, электрооборудования и кабины тракторов.

Для более современной техники заводов, выпускаемой в настоящее время, компания «Омскдизель» предлагает запчасти оригинального производства. Они производятся на заводах-изготовителях техники и отличаются увеличенным ресурсом эксплуатации.

Модели, снятые с производства, также не останутся без внимания. Для них в компании «Омскдизель» представлен широкий выбор качественных запасных частей альтернативного производства.

Подобрать необходимую де-

таль помогут опытные продавцы-консультанты, которые работают с данной продукцией много лет. На все запасные части предоставляется гарантия. Вся продукция подвергается тщательным исследованиям и тестированию на соответствие стандартам качества и имеет сертификаты.

Компания «Омскдизель» располагает собственным складом запасных частей, что позволяет разместить и хранить максимальное количество единиц товара в наличии.

Большим спросом пользуются готовые комплекты двигателей ЯМЗ, ММЗ и всех необходимых запасных частей, позволяющих быстро и без многочисленных поездок по магазинам произвести работы по модернизации техники. На все двигатели марки ЯМЗ предоставляется увеличенная гарантия – 24 месяца.

Сервис

При самостоятельных работах по модернизации техники двигателями



ЯМЗ и ММЗ сервисные специалисты компании «Омскдизель» произведут бесплатный шеф-контроль по запуску агрегата. Кроме того, клиентам компании доступно перевооружение техники высококвалифицированными сервисными специалистами компании «Омскдизель» на территории хозяйства.

Заказать запасные части можно по телефону или в интернет-магазине компании <https://omskdizel.ru/shop>.

Доставка

Получить качественные запчасти и расходные материалы для своей техники можно, не выезжая за пределы хозяйства. Для клиентов компании «Омскдизель» действует бесплатная оперативная доставка запасных частей по всей Омской области. Она осуществляется в день заказа или на следующий день.

Сотрудничая с компанией «Омскдизель», вы приобретаете качественные запасные части. Они продлят срок службы вашей «бывалой» техники, которая обязательно пригодится в хозяйстве.





799
рублей

СПЕЦОДЕЖДА

**Костюм мужской «Дамаск» летний,
темно-синий с васильковым.**

Состав комплекта: **куртка/брюки**

Ткань основная: **смесовая (70% полиэфир, 30% хлопок), плотность 210 г/м², ВО пропитка**

Ткань отделочная: **смесовая (70% полиэфир, 30% хлопок), плотность 210 г/м², ВО пропитка**

Цвет основной: **темно-синий**

Цвет отделки: **васильковый**

Застежка куртки: **пуговицы**

Бренд: **URSUS**

Нижняя температура: **+15 °С**

АКЦИЯ

ул. Семиреченская, 100, 2 этаж, тел.: 8-968-101-21-64

ЭЛЕКТРОМАРКЕТ

Электроинструмент, сварочное и садовое оборудование,
электротехническая продукция.
Makita, AURORA, EKF... Только лучшие мировые бренды.



6700 руб.

Аппарат сварочный
инверторный Ресанта



6050 руб.

Мойка ВД 165-РW
с насосом (бытовая) Huter



1150 руб.

Прожектор сд САО-5-70 70 Вт
6500K 5600Лм IP65 ASD



68 руб.

Лампа светодиодная LED-A60-
standart 11 Вт 160-260В E27
4000K 900Лм ASD



14300 руб.

Пускозарядное
устройство AURORA 600 Start



2828 руб.

Светильник светодиодный
ДКУ- 50W IP65 5600Лм
5000K Jazzway



904 руб.

Светильник светодиодный
ДСП-36w 6500K 2900 Лм
IP65 Jazzway



6662 руб.

Триммер бензиновый
GGT-1900T Huter



28 руб.

Провод СИП-4 2x16 (м)

ул. Семиреченская, 100, 2 этаж, тел. 8-913-145-09-12

Запасные части КАМАЗ от компании «Омскдизель»: качество, проверенное годами

Приближается сезон активной эксплуатации автомобилей КАМАЗ в строительной, дорожно-строительной и сельскохозяйственной отрасли. Надежным отечественным труженикам предстоит напряженная работа на полях местных хозяйств во время посевной, на строительных площадках области и дорогах регионального и федерального назначения. Бесперебойную работу и отсутствие простоев автомобилей КАМАЗ обеспечит сезонное техническое обслуживание автомобилей и своевременная замена вышедших из строя запасных частей и комплектующих.



Компания «Омскдизель» предлагает владельцам грузовиков КАМАЗ встретить активный весенне-летний сезон эксплуатации автомобилей во всеоружии. Для этого в каждом районе города представлена фирменная сеть «Оригинальные запчасти КАМАЗ», которая делает доступными качественные оригинальные запасные части, сертифицированные в научно-техническом центре ПАО «КАМАЗ».

Преимущества сети «Оригинальные запчасти КАМАЗ» давно известны клиентам компании «Омскдизель».

Территориальная доступность

Все шесть фирменных магазинов «Оригинальные запчасти КАМАЗ» имеют благоприятное географическое расположение вблизи трасс, что позволяет владельцам грузовиков КАМАЗ приобретать необходимые запасные части и расходные материалы без передвижения по городским дорогам и задержки в пробках. Кроме того, приближенность магазинов запасных частей КАМАЗ к трассам делает их доступными и для дальнбойщиков.

Приобрести запасные части можно тремя способами:

- непосредственно в одном из магазинов сети;
- по телефону;
- в интернет-магазине компании «Омскдизель» <https://omskdizel.ru/shop>.

Предварительный заказ позволяет забрать его в удобном для вас филиале: для этого достаточно указать склад самовывоза заказа. С момента подтверждения покупки товар поступает в резерв на 3 дня.

Продуманный сервис

В районы Омской области действует

услуга бесплатной доставки, которая осуществляется в день обращения или на следующий день. Служба доставки работает ежедневно.

При необходимости специалисты компании «Омскдизель» окажут вам квалифицированную консультацию и помогут выбрать необходимую деталь.

Широкий ассортимент

Благодаря наличию собственного склада запасных частей большинство позиций, требующих периодической замены, находятся в наличии. При отсутствии необходимой детали производится ее заказ, срок исполнения которого оговаривается с клиентом.

Помимо запчастей на автомобили КАМАЗ каталог запасных частей для автомобильной техники включает позиции для марок: ISUZU, MAZ, URAL, KRAZ, ZIL, GAZ, GAZEL, VOLGA, VALDAI, UAZ, VAZ; автобусов НЕФАЗ, ПАЗ, ЛИАЗ, а также для сельскохозяйственной техники отечественного и зарубежного производства.

Доступная цена и выгодные предложения

Компания «Омскдизель» предлагает своим клиентам гибкую ценовую политику, а постоянным партнерам – продуманную систему скидок.



С момента появления серии «КАМАЗ-ЭКОНОМ» совершать выгодные покупки стало еще проще. Данная серия разработана специально для постгарантийной техники КАМАЗ и отличается удачным соотношением цена/качество.

Запасные части серии «Эконом» рекомендованы к применению и одобрены ПАО «КАМАЗ». Они имеют меньший ресурс, чем основная линейка оригинальных запчастей КАМАЗ, но и меньший износ, чем альтернативная продукция.

Приобрести продукцию серии «Эконом» можно в любом из филиалов фирменной сети магазинов КАМАЗ компании «Омскдизель» или в интернет-магазине. Разница в цене, а значит, и выгода потребителя в процентном соотношении составляет от 10% до 75%.

Фирменная сеть «Оригинальные запчасти КАМАЗ» компании «Омскдизель» создана для своевременной помощи вашему автомобилю КАМАЗ. Широкий ассортимент запчастей и расходных материалов, а также продуманная логистика и высококвалифицированный персонал обеспечат бесперебойную работу грузовика и отсутствие его простоев.



ПРИ ЗАКАZE ЧЕРЕЗ
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

НА СУММУ
СВЫШЕ 5000 РУБ.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ

**БЕСПЛАТНАЯ
ДОСТАВКА**

ПО Г. ОМСКУ.



WWW.OMSKDIZEL.RU/SHOP

**ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН КОМПАНИИ «ОМСКДИЗЕЛЬ»:
ЗАКАЗ В НЕСКОЛЬКО КЛИКОВ!**

**БЫСТРО
УДОБНО
ВЫГОДНО**





Сервисное обслуживание сельскохозяйственной техники

ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

1 Мобильный сервис

- Выезд мобильного сервиса 24 часа в сутки 7 дней в неделю
- Консультационно-методическая помощь специалистов
- Предпродажная подготовка
- Гарантийное сопровождение
- Техническое обслуживание

2 Стационарный сервис

- Ремонт ТНВД
- Ремонт двигателей
- Капитальный ремонт техники
- Контрольно-диагностические работы
- Послегарантийное обслуживание, ремонтно-восстановительные работы, включая капитальный ремонт





Сервис двигателей ЯМЗ-530 и Cummins: качественное обслуживание сложных агрегатов

Залог продуктивной и прибыльной работы большинства компаний – исправный технический парк. Поломки и простои техники не идут на пользу предприятию. Чтобы их избежать, важно своевременно обнаружить, классифицировать и устранить неисправности.

Любой агрегат нуждается в качественном техническом обслуживании и своевременном ремонте, который поможет избежать серьезных проблем в функционировании автомобиля и его дорогостоящего ремонта.

Например, двигатель внутреннего сгорания – это сложный механизм, состоящий из расходных материалов и деталей, подверженных износу. Важно следить за состоянием двигателя и обратиться за помощью специалистов при первых признаках неисправности.

В Омске диагностику и ремонт любой сложности двигателей Cummins, а

также всех агрегатов ЯМЗ, включая современные разработки 530-й серии, в оперативные сроки осуществит сервисная команда компании «Омскдизель».

Сервисные центры осуществляют следующие виды работ:

- **диагностика ДВС;**
- **капитальный ремонт дизельных двигателей;**
- **диагностика, регулировка и ремонт топливной аппаратуры.**

Помните, что ремонт дизельного двигателя – это ответственный и сложный процесс. Выполнять его могут только высококвалифицированные специалисты с применением специального инструмента и оборудования.

Сервисное обслуживание ЯМЗ и Cummins от компании «Омскдизель» – это продуктивная работа опытных специалистов, направленная на повышение производительности вашего автомобильного парка и роста прибыли вашей компании.

Фирменный магазин оригинальных запасных частей ЯМЗ-530 и Cummins: ул. Волгоградская, 88а. Запись на ремонт двигателей: тел. 21-60-90.





Наши преимущества

Официальный статус.

Сервисный центр ПАО «Автомобиль» (ЯМЗ) и сервисный центр «КАМАЗ-КАММИНЗ» предоставляют клиентам полный спектр сервисных услуг продукции данных заводов.

Техническое оснащение.

Все работы проводятся на профессиональном диагностическом и ремонтном оборудовании с использованием качественных запасных частей и специального инструмента.

Профессионализм.

Залогом качественной работы является опыт сотрудников, которые периодически проходят обучение и стажировку непосредственно на заводах-производителях.

Комфорт для клиента.

Расположение на одной территории сервисного центра, склада запасных частей и фирменного магазина значительно экономит время клиента, обратившегося в автосервис компании «Омскдизель».

Надежность.

Все запасные части проходят многоуровневый контроль на заводе-изготовителе и во время приемки продукции в магазины или на склад компании «Омскдизель». Это позволяет гарантировать качество запчастей и расходных материалов, находящихся на витрине и используемых сервисными специалистами. На все сервисные работы также дается гарантия.

Оперативность.

Большой агрегатный участок, оборудованные посты для ремонтных работ, квалифицированные специалисты с большим опытом работы и собственный склад запасных частей способствуют оперативному выполнению сервисных работ.

В случае отсутствия необходимой детали, что бывает достаточно редко, оформляется заказ и осуществляется оперативная доставка.





ДИФА



ФИЛЬТРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ФИЛЬТРУЮЩИЕ



очистки топлива



очистки воздуха



очистки масла

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

ООО «ДИФА-АВК»
Россия, 127106, г. Москва,
Гостиничный пр-д, 46, пом. I, ком. 29
т./ф. +7 (495) 643-18-94
8-800-100-18-94
filtr@difa-avk.ru
www.difa-avk.ru



ПОЧЕМУ ПОСТАВЩИКИ ВЫБИРАЮТ ФИЛЬТРЫ DIFA

Фильтры DIFA традиционно отличаются высокой эффективностью и надежностью.



Подтверждением этому является тот факт, что СОАО «ДИФА» поставляет свои фильтры на конвейеры МТЗ, ММЗ, ПТЗ, ЯМЗ, ТМЗ, Гомсельмаш, МАЗ, БЕЛАЗ, Автогидроусилитель и др.

Почему ведущие производители техники выбирают фильтры DIFA?

Конечно, в основе всего лежит созданная и постоянно улучшаемая система управления качеством, соответствующая требованиям IATF 16949 / ISO 9001, способная выявить и отсеять все возможные несоответствия как в поступающих материалах, так и в ходе производственных процессов.

Сегодня СОАО «ДИФА» сосредоточило свои усилия на:

- поиске и изучении новых современных фильтровальных материалов в целях их применения в новой и модернизируемой продукции для постоянного увеличения её эффективности и ресурса;
- совершенствовании технологических процессов производства для повышения их результативности, пригодности и качества производимой продукции;
- способности комплексно удовлетворять запросы потребителей.

На протяжении уже многих лет производители автомобильной техники разрабатывают все более и более совершенные конструкции двигателей в целях увеличения их эффективной мощности, эксплуатационного ресурса и снижения удельных расходов топлива. В связи с этим постоянно повышаются требования к качеству фильтрации и надежности фильтров.

Многие производители фильтров, пытаясь идти в ногу со временем, просто незначительно увеличивают площадь фильтрации, используя технически устаревшие материалы, которые не способны обеспечить требуемое качество фильтрации и ресурс. Как результат – преждевременный износ цилиндро-поршневой группы или других деталей и систем двигателя.

Добиваться требуемого качества фильтрации и увеличения ресурса нам позволяют только новые современные качественные фильтровальные материалы. Для их изучения и оценки в СОАО «ДИФА» создана и аккредитована на соответствие требованиям



ИСО/МЭК 17025-2007 испытательная лаборатория, в которой проводятся различные испытания как новых материалов, так и готовых фильтров.

Некоторые производители фильтров пытаются рассуждать о качестве фильтрации и фильтров, не имея собственной испытательной лаборатории и опираясь исключительно на отдельные теоретические выкладки. Но такие рассуждения крайне опасны и, в основном, приводят к неверным техническим решениям. Не зря ведущие мировые производители фильтров, такие, как «Камминз», указывают: «...Проверка эффективности работы фильтров возможна только в лабораторных условиях...»

Конечно, оценка фильтровального материала и надежности фильтра не заканчивается только в лаборатории, мы учитываем дополнительные данные из эксплуатации, но базой являются лабораторные исследования и испытания продукции.

Часто в источниках информации можно встретить различного рода заявления, в том числе и от производителей фильтров, о малозначительности других материалов, используемых в фильтрах. Такие заявления категорически неверны. Принципиальная позиция СОАО «ДИФА» такова: металл, клей, полиуретан и др. – все эти компоненты должны быть высокого качества, соответствовать предназначению фильтра и условиям, в которых он работает. Упрощать здесь нельзя. Слишком велика цена потерь.

Каждый покупатель должен помнить, что ТУ на продукцию любого производителя фильтров должны соответствовать требованиям ГОСТа и Техническим регламентам Таможенного союза, а технические характеристики продукции – подтверждены результатами испытаний.

В статье невозможно описать все, что так или иначе связано с качеством фильтров, но мы уверены, что, зная нашу высокую техническую компетентность и принципиальную позицию, покупатель сможет сделать правильный выбор в пользу фильтров марки DIFA.

Мы готовы в режиме онлайн на сайтах www.difa.by и www.difa-avk.ru предоставлять любые консультации, связанные с применением и качеством нашей продукции.



Открылся

НОВЫЙ ОТДЕЛ

АГРОМАРКЕТ



г. Омск, ул. Семиреченская, 100

8 (3812) **38-29-29** доб. 179



ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС



КОМПАНИЯ «ОМСКДИЗЕЛЬ» ЗА ЗДОРОВЫЙ И АКТИВНЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

Компания «Омскдизель» выступает за здоровый и активный образ жизни и готова способствовать спортивным и профессиональным достижениям молодежи! Сотрудники «Омскдизель» и сами уделяют большое внимание спорту. Команда компании состоит в Корпоративной Волейбольной Лиге и ежегодно соревнуется с другими предприятиями региона.

В этом году компания «Омскдизель» предоставила студентам факультета транспорта нефти и газа ОмГТУ фирменную спортивную форму для участия в соревнованиях по волейболу. «Омскдизель» является давним партнером факультета и поддерживает спортивные начинания молодежи.

ОмГТУ – крупнейший технический вуз Омской области. В университете реализуются образовательные программы по 22 укрупненным группам направлений. На сегодняшний день ОмГТУ является опорным университетом и входит в 50 лучших вузов России. Количество обучающихся превышает 9500. Высококвалифицированный преподавательский состав – более 950 человек (из них более 50% – кандидаты наук, 10% – доктора наук) – реализует современные востребованные образовательные программы. Подготовка кадров ведется в тесном взаимодействии с заказчиками – промышленными

предприятиями региона. Создано 18 базовых кафедр на основных предприятиях-партнерах.

ОмГТУ занимает важнейшее место в построении региональной инновационной системы Омской области, являясь связующим звеном между реальным сектором экономики и наукой. В университете создана и функционирует собственная инновационная структура, способствующая производству новых высокотехнологичных и инновационных продуктов, их последующей коммерциализации.

Одним из ведущих и многочисленных факультетов вуза является факультет транспорта, нефти и газа. На общем фоне студенческой жизни ФТНГ выделяется активной позицией не только в учебной, но и во внеучебной деятельности. Студенты, обучающиеся здесь, регулярно принимают участие в различных культурных, просветительских и спортивных мероприятиях. Спорт является неотъемлемой частью студенчества, которая позволяет молодежи проявить себя в стенах вуза, занять активную позицию здорового образа жизни, заработать авторитет и уважение преподавательского состава вуза, а также сверстников.

В декабре 2018 года состоялось одно из самых ярких и эмоциональных спортивных мероприятий вуза –

Первенство факультетов по волейболу среди мужских команд. Факультет транспорта нефти и газа был представлен ведущими спортсменами. Накал студенческих соревнований по спортивным играм имеет свой особенный окрас, который может сравниться лишь с уровнем международных состязаний чемпионатов мира. В этом году количество болельщиков, пришедших на промежуточные игры, побило все рекорды.

Финальная игра, где команда факультета транспорта, нефти и газа встречалась с очень опытным соперником – сборной командной факультета элитного образования и магистратуры, была особенно напряженной не только для болельщиков и спортсменов, но и для руководства соревнующихся факультетов.

Команда показала достойную игру, уступив лишь несколько очков в решающей третьей партии. Студенты показали профессиональную игру с множеством ярких моментов.

Партнерство крупнейшей компании региона и популярного вуза позволит сохранить лидирующие позиции ОмГТУ в сфере подготовки специалистов для продуктивной работы в Омской области и развития региональной экономики.



Участник демонстрационного тура CLAAS в 2017 году

- Протяженность маршрута 4500 км
- 14 демонстраций в 8 регионах на юге и в центральной части России



Производительность 5,6 га/ч на горохе

- Потери зерна <1% при влажности 16% и средней урожайности 27 ц/га
- Средняя скорость движения комбайна 6 км/ч, загрузка двигателя 50%, жатка MAXFLEX 930 (9,3 м)



Опции

- Измерение пропускной способности, влажности и урожайности с помощью QUANTIMETER
- Автоматическое картирование урожайности с помощью системы телеметрии CLAAS TELEMATICS
- GPS PILOT S10 с корректирующим сигналом E-DIF

-20%



СУБСИДИЯ ПО ПРОГРАММЕ № 1432*
И ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЛИЗИНГА ЧЕРЕЗ АО «РОСАГРОЛИЗИНГ»**

TUSANO 570. ГАРАНТИЯ ВАШЕГО УСПЕХА.

- Высокая производительность благодаря системе обмолота APS HYBRID
- Зерновой бункер объемом 10 000 л
- Огромные резервы мощности благодаря двигателю Mercedes-Benz OM926 LA
- Широкий ассортимент приставок для работы в любых условиях и на разных культурах

* Постановление Правительства РФ № 1432 «Об утверждении Правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники»

**По решению кредитного комитета АО «Росагролизинг», исходя из финансово-хозяйственной деятельности Заявителя, условия могут быть изменены.

Омск Лизель
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

CLAAS

Официальный дилер в Омском регионе
ул. Семиреченская, 98, тел.: 38-29-29