



**Современная высокопроизводительная  
техника - залог успеха**

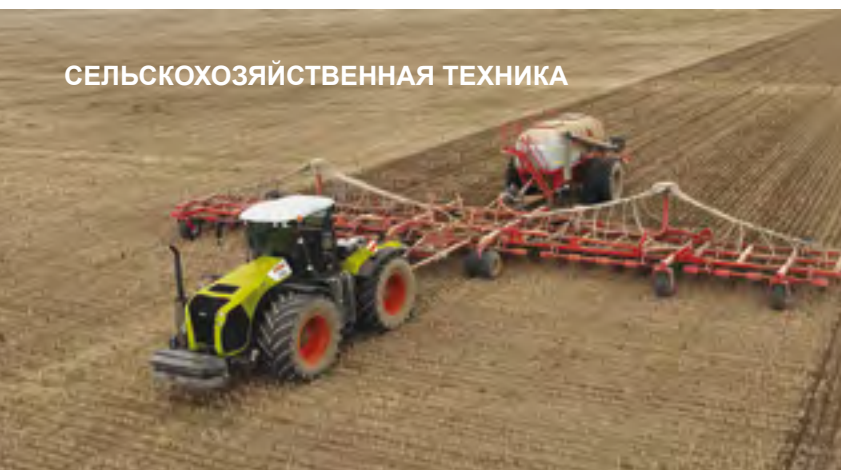
## АВТОМОБИЛИ

Продажа автомобилей КАМАЗ, спецтехники на их базе.  
Продажа автомобилей ISUZU, спецтехники на их базе.  
Продажа специальной техники АМКОДОР.  
Продажа автобусов и прицепной техники НЕФАЗ.  
Гарантийное и послегарантийное обслуживание.  
Наличный, безналичный расчет.  
Кредит и лизинг.



ул. Волгоградская, 88. Автомобили: 21-60-90

## СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА



Продажа техники CLAAS, продажа запчастей, гарантийное и послегарантийное обслуживание.

Продажа почвообрабатывающей техники, посевных комплексов, бункеров-перегрузчиков HORSCH.

Опрыскиватели TECNOMA.

Продажа посевных комплексов, почвообрабатывающей техники AGROMASTER.

Продажа дискаторов, культиваторов, борон «Технотрон» и «Промагро».

ул. Семиреченская, 98. Сельхозтехника: 55-54-71, 63-63-99

## ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



Запчасти к автомобилям КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, ЗИЛ-Бычок, ГАЗ, «Газель», Валдай, «Волга», УАЗ.

Двигатели ЯМЗ, КАМАЗ, УМЗ, ЗМЗ.

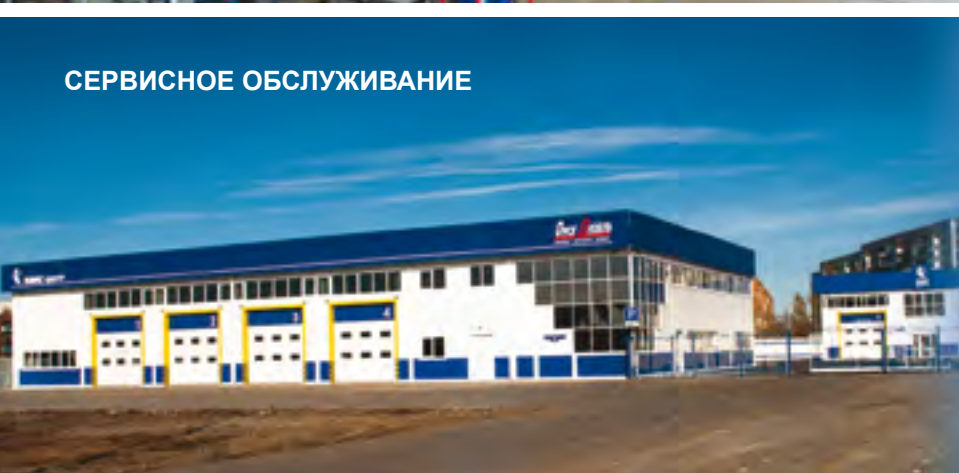
Запчасти к тракторам К-700/701, К-744, МТЗ-80/82, МТЗ-1221.

Запчасти на иномарки FREIGHTLINER, MAN, MERCEDES, MITSUBISHI FUSO, HYUNDAI, SCANIA, VOLVO, ISUZU.

Запасные части BOSCH, DENSO, ZF, KNORR BREMSE, CUMMINS, WABCO.

Запасные части к импортной сельскохозяйственной технике.

## СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Ремонт и регулировка ТНВД BOSCH, ZEXEL, DENSO, MOTORPAL.

Ремонт ДВС и КПП производства КАМАЗ, ММЗ, ЯМЗ.

Электрика, ПЖД, компьютерная диагностика.

Гарантийное обслуживание.

Диагностика и ремонт на оборудовании BOSCH, DENSO, ZF, CUMMINS.

**ОМСК ЛИЗЕЛЬ**  
ТЕХНИКА - ЗАПЧАСТИ - СЕРВИС

ул. Семиреченская, 100  
Запчасти: 55-05-01,  
55-52-52  
Сервис: 55-78-14

ул. 1-я Заводская, 1  
Запчасти: 68-78-14,  
62-78-15

ул. 10 лет Октября, 211  
Запчасти: 58-84-47,  
51-91-82  
Сервис: 58-84-47

ул. 4-я Челюскинцев, 2  
Запчасти: 68-35-66,  
68-35-67

ул. 2-я Солнечная, 466  
Запчасти: 71-09-14,  
71-09-77  
Сервис: 71-09-77

ул. Волгоградская, 88  
Техника, запчасти,  
сервис:  
21-60-90



## Уважаемые партнеры и коллеги!

На страницах очередного вестника мы расскажем о значимых событиях нашей компании во 2 полугодии 2015 года.

В рамках выставки Агро-Омск был проведен 9 ежегодный конкурс профессионального мастерства АГРО-ПРОФИ-2015. Водители автомобилей КАМАЗ и погрузчиков Scorpion еще раз подтвердили свой высокий профессиональный уровень.

В августе состоялся День фермера, в рамках которого была проведена демонстрация высокопроизводительной техники фирм CLAAS, HORSH, TECNOMA и KAMAZ. Большой интерес со стороны фермерских хозяйств еще раз доказывает, что без современной высокопроизводительной техники не возможно дальнейшее развитие сельского хозяйства нашего региона.

Компания «Омскдизель» расширяет перечень сервисных услуг, предоставляемых нашим клиентам. В сентябре была успешно пройдена сертификация сервиса Daimler, и сейчас компания имеет право обслуживать автотехнику КАМАЗ с компонентами данного производителя.

Также проведена модернизация сервисного центра сельскохозяйственной техники. Сервис оформлен согласно требованиям фирмы CLAAS, значительно расширился спектр оказываемых сервисом услуг, в том числе стал возможен капитальный ремонт сельскохозяйственной техники в стационарных условиях.

Значимым событием в России является открытие в сентябре фирмой CLAAS современного завода в Краснодаре, добавилось к существующему заводу еще 45 000м<sup>2</sup> производственных цехов. Теперь можно считать фирму CLAAS российским производителем техники в полносборочном исполнении и рассчитывать на ее участие в федеральных программах субсидирования.

Подходит к завершению сельскохозяйственный год, необходимо подводить итоги. О жизни своих предприятий в 2015 год нам расскажут наши партнеры на страницах журнала.

Октябрь богат на профессиональные праздники. Поздравляю дорожников, автомобилистов с профессиональными праздниками. Желаю успехов и благополучия а так же достойной оценки потребителей Ваших услуг.

Поздравляю сельхозтоваропроизводителей с профессиональным праздником. Желаю хорошей погоды, рекордных урожаев и достойной цены на вашу продукцию.

Всем партнерам компании – крепкого здоровья, стабильности и удачно завершить финансовый год.

Подходит к завершению 2015 год, коллектив компании «Омскдизель» с оптимизмом смотрит на новый 2016 год. Мы верим, что надежные партнерские отношения и ответственный подход к делу позволят и в дальнейшем нам совместно развиваться и достигать поставленные цели.

Генеральный директор  
компании «Омскдизель» А.Д. Зубрилко





Содержание номера:

- 5 **Новости заводов:** CLAAS, KAMAZ, BOSCH, ГАЗ
- 10 **Агро-профи 2015**
- 14 **Современная высокопроизводительная техника** — залог успеха любого КФХ
- 20 **«Омскдизель» и CLAAS:** крепкие партнерские отношения
- 29 **ООО «Соляное»:** передовые технологии - хорошие результаты!
- 32 **Трактора CLAAS:** эффективность, надежность, простота
- 44 **Сервис:** новый сервисный центр для аграриев
- 47 **УДХБ г. Омска:** как наш город становится лучше
- 52 **КАМАЗ-65802:** новинка для строительной отрасли
- 56 **Техника ISUZU:** создана для развития вашего бизнеса
- 61 **СибТрансАвто:** профессиональные автоперевозки
- 64 **Сервис КАМАЗ-КАММИНЗ:** профессиональное обслуживание двигателей

Информационный вестник «Омскдизель» № 2(34), октябрь 2015

**Учредитель:**  
ООО «ПСК «Омскдизель»

**Издатель:**  
ООО «ПСК «Омскдизель»

**Над номером работали:**  
Петрова Ю.А., Романова Е.В., Толстых Е.И., Шпеко П.В.

**Адрес редакции и издателя:**  
644016, Россия, г. Омск, ул. Семиреченская, 102.

**Телефон** (3812) 55-06-97.

**Печать:** типография «Золотой тираж» (ООО «Омскбланкиздат») г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111.

Перепечатка допускается только с письменного согласия редакции (издателя).  
Распространяется бесплатно.

**Тираж:** 999 экземпляров.



Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Автомобиль КАМАЗ-5490 с компонентами DAIMLER

▼ КАМАЗ-центр компании «Омскдизель», ул. Волгоградская, 88

ленными кадрами и достаточным комплектом запасных частей.

Сертифицированный сервисный центр компании «Омскдизель» уполномочен проводить работы по диагностике и ремонту узлов и агрегатов производства Daimler.

Кроме того, специалисты сервисного центра компании «Омскдизель» качественно и в оптимальные сроки осуществляют:

- **Предпродажную подготовку автомобилей.**
- **Регламентные работы (по видам технического обслуживания).**
- **Контрольно-диагностические работы.**
- **Регулировку топливной аппаратуры дизельных двигателей.**
- **Электротехнические работы.**
- **Регулировку тормозной системы и рулевого управления.**
- **Замену агрегатов.**
- **Ремонт двигателей, топливной аппаратуры, рулевого управления, передней оси и подвески, тормозной системы.**
- **Установку дополнительного оборудования.**
- **Гарантийный ремонт автомобильной техники КАМАЗ.**
- **Консультативную и методологическую помощь клиентам по вопросам эксплуатации автомобилей.**

Сервис компании «Омскдизель» — залог долговечности Вашего автомобиля и Вашего спокойствия! Доверьте технику профессионалам!

## Сервис компании «Омскдизель» сертифицирован Daimler

ОАО «КАМАЗ» идет в ногу со временем. Новая линейка КАМАЗ, в частности КАМАЗ-5490 и другие современные грузовые автомобили, поставляются с двигателями и компонентами Daimler, что обеспечивает их эффективность и экономичность в эксплуатации на уровне европейских аналогов.

Компания «Омскдизель», являясь официальным дилером ОАО «КАМАЗ» и авторизованным сервисным центром Daimler, имеет право проводить коммерческий ремонт, техническое обслуживание и рассматривать гарантийные случаи автотехники КАМАЗ с компонентами Daimler.

Сервисный центр компании «Омскдизель» соответствует всем заявленным производителем стандартам. Для профессионального и оперативного ремонта компонентов Daimler «Омскдизель» обладает необходимыми для работ площадями, современным специализированным оборудованием и инструментом, специально подготов-





## Компания CLAAS открыла в России самый современный завод

**1 октября произошло важное и значимое событие в сельскохозяйственной сфере России. В этот день в Краснодаре состоялся официальный запуск второй очереди завода по производству сельскохозяйственной техники CLAAS.**

Завод КЛААС в Краснодаре – это российский производитель современной сельскохозяйственной техники, работающий с российскими поставщиками и клиентами и создающий высококвалифицированные рабочие места для российских граждан.

Первый завод CLAAS в России был открыт в Краснодаре в 2005 году, с тех пор на заводе было выпущено свыше 4500 единиц сельскохозяйственной техники. Второй завод вошел в четверку крупнейших среди 11 заводов компании CLAAS во всем мире.

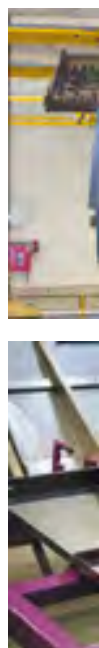
Новая производственная площадь является самым современным заводом по выпуску сельскохозяйственной техники с полным технологическим циклом промышленной переработки, включающим такие операции, как лазерный раскрой металла, гибка металла, сварка полуавтоматами, подготовка поверхности и катафорезное грунтование на автоматизированной линии, порошковая окраска.

Производственная площадь предприятия увеличена в 9 раз и составляет около 45000 м<sup>2</sup>. Возможности завода выросли в 2–2,5 раза, а объемы производимой продукции составят порядка 2000 – 2500 единиц техники в год.

Запуск второй очереди завода по производству сельскохозяйственной техники CLAAS поможет России в достижении цели снизить объемы импорта продовольствия и достичь высокого уровня обеспечения потребностей рынка собственными силами.

Кроме того, новые производствен-

ные площади открывают перед производителем новые перспективы. Благодаря увеличению количества единиц производимой на заводе продукции, компания сможет удовлетворять спрос сельхозпроизводителей России и стран СНГ. А за счет углубления производства, компания сможет выйти на уро-





вень локализации более 50%, и рассчитывать на участие в программе федерального субсидирования техники, произведенной в Краснодаре.

Следовательно, открытие второй очереди завода на территории Краснодарского края в современной ситуации наилучшим образом соответствует политике импортозамещения. Кроме того, CLAAS – это большой опыт в организации производственных процессов, с применением ноу-хау технологии и гарантией высокого качества продукции. CLAAS - это «Искусство создавать технику».

Фото из архива компании «Омскдизель»

▲ Открытие второй очереди завода по производству сельскохозяйственной техники

► Момент запуска второй очереди завода CLAAS

▼ Сборочный конвейер зерноуборочных комбайнов





## Кабина «Трансформер» от «КАМАЗа»

ПАО «КАМАЗ» представил на выставке «КОМТРАНС-2015» концепт революционной кабины КАМАЗ-2020.

На камазовском стенде экспозиции «КОМТРАНС-2015» состоялась презентация макета уникальной кабины, которую планируется запустить в серийное производство в 2020 году. Представленный концепт базируется на одной из кабин семейства, которое в настоящее время разрабатывается для перспективной линейки автомобилей. В семействе кабин присутствуют различные варианты исполнения, отличающиеся как габаритными размерами, так и наполнением. Концепт КАМАЗ-2020 – это самая большая кабина, обеспечивающая максимальный объем жизненного пространства, комфортные условия для водителя, как во время управления автомобилем, так и для отдыха. Это стало возможным благодаря внутренним размерам: широкая кабина (2,5 м) имеет плоский пол и почти два метра от пола до потолка.

Кабина «Трансформер» от «КАМАЗа» — это принципиально новая концепция интерьера и общего взаимодействия автомобиля с водителем. Основным принципом, которым руководствовались разработчики, это органичное сочетание комфорта и технологий, позволившее создать multifunctionalное пространство для эффективной работы водителя грузового автомобиля.

«Трансформер» — это переход от общепринятого замкнутого рабочего места к формированию мобильного просторного рабочего помещения, обе-

спечивающего свободу перемещения и высокий уровень функциональности. Предлагаемая организация пространства кабины позволяет водителю создать обстановку мобильного офиса, комфортной жилой комнаты, кухни-столовой, спортзала, что существенно меняет восприятие автомобиля.

Революционные решения присутствуют не только в дизайне, но и охватывают всю концепцию кабины грузового автомобиля. Технические решения, реализованные в макете, позволят снизить перегруженность водителя, следить за соблюдением режима сна и отдыха, уменьшить негативное воздействие на здоровье водителя из-за сидячего образа жизни, снизить веро-

ятность получения водителем профессиональных заболеваний. Продвинутая бортовая информационная система позволит водителю всегда быть на видео и аудио связи со своей семьей, работодателем, диспетчером, грузоотправителем и грузополучателем. Сиденье водителя на электромагнитной подвеске реагирует на перемещения кабины в режиме реального времени, поглощая вибрации. Степень вибраций, тем самым, снижается на 90%, благодаря чему существенно снижается усталость водителя. Экраны, расположенные в передних стойках, и панели приборов предоставляют водителю сведения о пространстве вокруг автомобиля, не оставляя невидимых скрытых зон. Информация от систем предоставляется в интуитивно понятной и удобной форме, выделяя самое важное в данный момент.

Мультифункциональная эклектика позволяет быстро превратить про-





странство в удобный и комфортный офис благодаря полноценному офисному столу. Стол, выдвигающийся во всю длину кабины, снабжён всем необходимым оборудованием для работы с документами, с которыми водителям новых автомобилей придется иметь дело. Для конфиденциальных документов в столе предусмотрены закрываемые секции.

Кабина оснащена зоной личной гигиены, включающей в себя душ со светодиодной подсветкой и выдвижной шторкой из оргстекла, а также выдвижным туалетом. Зона также укомплектована складной раковиной. Помимо этого в кабине присутствуют все необходимые атрибуты полноценной кухни: мультифункциональная микроволновая печь, кофе-машина, индукционная варочная панель и холодильник. Все они имеют скрытое размещение. Небольшой складной диван расположен в задней части кабины. Часть пола кабины трансформируется в фитнес-тренажёр «Беговая дорожка». В кабине также установлен телевизор, который можно наблюдать как с поворачивающегося сиденья водителя, так и во время упражнений на беговой дорожке.

Кабины планируются к производству в Набережных Челнах, с полным циклом сварки и окраски и высоким уровнем локализации изготовления штампованных деталей. Абсолютно оригинальные интерьер и экстерьер также ориентированы на локальное производство. В перспективе все технические решения, реализованные в представленной кабине, будут адаптированы под использование на магистральных автомобилях.

Пресс-служба ПАО «КАМАЗ»



## Безопасность с тормозными системами Bosch Тормозные шланги

- Тормозные шланги – самый уязвимый элемент тормозной системы.
- Необходимо осуществлять тщательную ревизию тормозных шлангов не менее двух раз в год.
- Плановую замену тормозных шлангов необходимо производить в зависимости от их состояния, либо каждые 3-5 лет.

В массовом сознании профилактика тормозной системы ассоциируется с заменой рабочих компонентов: колодок, дисков, барабанов, направляющих и других аксессуаров, в зависимости от конструкции системы. В то же время состоянию и качеству тормозных шлангов автовладельцы уделяют неоправданно мало внимания. Во время проведения планового техобслуживания на СТО ревизия состояния тормозных колодок также практически всегда входит в перечень операций. В зависимости от степени износа в состав рекомендаций дополнительно может войти установка новых тормозных дисков, замена уплотнителей тормозных цилиндров, однако внимание тормозным шлангам уделяется гораздо реже.

Между тем, тормозные шланги подвергаются в процессе эксплуатации достаточно высоким постоянным нагрузкам и являются одним из самых уязвимых звеньев тормозной системы. Поэтому их проверку необходимо обязательно проводить на регулярной постоянной основе. В техническом регламенте производителей рекомендация по срокам замены тормозных шлангов обычно составляет каждые 3-5 лет,

либо в зависимости от их состояния. При любых дефектах они подлежат обязательной замене. Оперативно выявить неисправности также помогают стенды проверки тормозной системы.

### Ассортимент тормозных шлангов Bosch

На протяжении многих лет Bosch является одним из ведущих производителей тормозных систем. Это позволяет создавать тормозные шланги, соответствующие требованиям различных тормозных систем. В тесном сотрудничестве с ведущими автопроизводителями компания Bosch разрабатывает и выпускает отдельные компоненты и комплексные тормозные системы. Вся продукция сертифицирована и отвечает высоким стандартам качества, действующим для первичной комплектации автомобилей. Для вторичных рынков стран ЕЭС и СНГ компанией Bosch сегодня производится более 1500 наименований тормозных шлангов. Ассортимент постоянно пополняется с учетом изменений в современном автопарке. Тормозные шланги Bosch производятся только из высококачественных материалов: многослойной резины и тканевой синтетической оплетки.

Пресс-служба ООО «Роберт Бош»



С августа 2015 года ООО «Коммерческие автомобили Группа ГАЗ» начало отгрузку продукции в упаковке под брендом G-Part. Внедрение нового бренда связано с обеспечением доступности запасных частей на старые модели автомобилей ГАЗ.

Запасные части в данной упаковке являются оригинальными и полностью соответствуют требованиям конструкторской документации ОАО «ГАЗ». Все запчасти проходят все процедуры контроля качества и приемки.

Всего под данный бренд в текущем году будет переведено 138 наименований, которые ранее были представлены в упаковке «Детали Машин ГАЗ».

Пресс-служба Группа ГАЗ



# **АГРО-ПРОФИ 2015**

## **Конкурс вновь определил лучших водителей и механизаторов АПК Омской области**

Ежегодный конкурс профессионального мастерства «Агро-Профи», организованный компанией «Омскдизель» — официальным дилером ОАО КАМАЗ и CLAAS на территории Омской области, вновь собрал лучших водителей сельскохозяйственных предприятий региона в рамках выставки «Агро-Омск-2015».

В этом году в конкурсе приняли участие представители 16 муниципальных районов Омской области.

«Дорогие участники, приветствую вас на IX конкурсе профессионального мастерства «Агро-Профи-2015». Вы

уже лучшие, раз вы избраны вашим хозяйством для участия в конкурсе, — обратился к конкурсантам директор компании «Омскдизель» Виктор Комнацкий. — Ваш благородный труд высоко оценивается нашей компанией, вы работаете на благо нашего региона. А мы готовы поддерживать вас передовой техникой. Приятно видеть на нашем конкурсе как победителей прошлых лет, так и новых участников. Конкурс «Агро-Профи» дает вам возможность показать свой профессионализм на высокопроизводительной, современной технике отечественного

и иностранного производства. Удачи всем и победы!».

Почетным гостем IX конкурса профессионального мастерства «Агро-Профи-2015» стал министр сельского хозяйства и продовольствия Омской области Виталий Александрович Эрлих, который также обратился к участникам с напутственными словами:

«Сегодня конкурс «Агро-Профи» проходит в новом формате. Участники покажут свои способности не только в личном первенстве, но и в командном зачете, тем самым презентуя свою работу совместно с коллегами и едино-



Фото из архива компании «Омскдизель»

Виктор Иванович Назаров губернатор Омской области - почетный гость IX ежегодного конкурса профессионального мастерства Агро-Профи 2015



Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Одно из сложнейших заданий для водителей погрузчика выстроить пирамиду из бревен

▼ Личное первенство среди водителей автомобиля КАМАЗ



мышленниками. Желаю вам удачи и победы! КАМАЗ на сегодняшний день основное транспортное средство сельхозпроизводителей не только в Омской области, но и в России. Я благодарен компании «Омскдизель» за то, что она не только поставляет качественные машины в наш регион, но и стимулирует сельхозпроизводителей на приобретение высокопроизводительной техники».

В этом году программа конкурса «Агро-Профи» была расширена и включала в себя личное первенство среди водителей автомобиля КАМАЗ и водителей погрузчика CLAAS SCORPION, командное соревнование и бонусную часть для всех участников соревнований.

Первыми свое мастерство показали водители автомобиля КАМАЗ. Профессионалы виртуозно преодолевали подготовленную для них трассу на мощном автомобиле КАМАЗ-45143. Они проходили «эстафету», переноса кольцо со

стойки на стойку без остановки автомобиля; фиксировали машину полной остановкой в «карман»; преодолевали импровизированную «колею»; мастерски передвигались по фигуре «змеяка»; задним ходом входили в «бокс»; преодолевали фигуры «круг» и «стоп линия».

В это же время свободные участники сдавали теоретическую часть, письменно отвечая на подготовленные специалистами компании «Омскдизель» вопросы и проходили конкурсную программу, состоящую из бега с колесом, игры в шашки, дартс и настольный футбол.

Конкурс «Агро-Профи» с каж-

дым годом становится все популярней среди зрителей и превращается в настоящий семейный праздник, что подтверждает присутствие на нем родных и близких участников.

«Меня поддерживают мои сыновья: Сергей и Дмитрий, — рассказал участник соревнований Алексей Викторович Ильяшенко. — Участвую в конкурсе уже четвертый раз и каждый раз интересно

Фото из архива компании «Омскдизель»

► Сервисная служба компании «Омскдизель»



проверить свои силы, свое мастерство, свои возможности. Постоянно приезжаю с семьей, так как им тоже есть чем заняться на соревнованиях и на выставке. Дети с удовольствием играют в шашки и настольный футбол».

«Я тренирую папу в играх, чтобы он обязательно победил, – подхватил старший сын Дмитрий. – А еще мы соревнуемся с братом в настольный футбол».

После водителей автомобиля КАМАЗ к соревнованиям приступили водители погрузчика CLAAS SCORPION. Состязание в фигурном вождении погрузчика оказалось весьма зрелищным мероприятием. Участникам было необходимо с помощью захвата забросить три баскетбольных мяча в корзину; проколоть импровизированным «дротиком» три мишени; безупречно преодолеть «змейку»; выстроить пирамиду из бревен; въехать задним ходом в «бокс» и исполнить фигуру «круг».

«Мы сегодня поддерживаем моего брата, который участвует в соревнованиях водителей погрузчика, – расска-

зала Оксана Пелипас из Одесского района. – На соревнованиях я впервые, но мне здесь уже очень нравится. Здесь весело, ярко и интересно взрослым и детям».

Командное соревнование зрители и болельщики встретили с неподдельным интересом и восторгом. Участникам предстояло погрузить по три шара погрузчиком SCORPION в автомобиль КАМАЗ, преодолевая фигуры «карман», «колея», «змейка», «бокс», «круг» и «стоп линия». Данный вид соревнования наглядно продемонстрировал слаженную командную работу коллег на современной высокопроизводительной технике.

Для подведения итогов IX конкурса профессионального мастерства участники соревнований и болельщики собрались у главной сцены выставки «Агро-Омск-2015».

Церемонию награждения провели директор компании «Омскдизель» Виктор Иванович Комнацкий и первый заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Омской области

Николай Петрович Дранкович. Все участники соревнований были награждены дипломами и памятными призами от компании «Омскдизель».

«Стоит отметить, что сельское хозяйство нашего региона стабильно развивается. Профессионализм участников конкурса «Агро-Профи» является показателем того, что оно будет продолжать развитие и дальше, а результаты наши благодаря грамотным специалистам и высокопроизводительной технике будут только улучшаться», – выступил Николай Петрович Дранкович.

Самым опытным участником соревнований был признан Геннадий Анатольевич Первушин (ООО «Чистое», Тюкалинский район).

Самым быстрым участником оказался Денис Валентинович Меценко (ЗАО «Раздольное», Русско-Полянский район).

Также был выделен и самый молодой участник – Алексей Николаевич Пелипас (КФХ «Зубко», Одесский район).



Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Командное соревнование демонстрирует слаженность работы

▶ Демонстрация ловкости водителей погрузчика SCORPION

▼ Конкурсная программа: шашки, настольный футбол, дартс

В командном зачете места распределились следующим образом:

III место заняла команда ООО «Лидер» Большереченского района.

II место заняла сборная: ООО «Агросервис» Саргатского района и ЗАО «Богодуховское» Павлоградского района.

I место заняла сборная Таврического района: КХ





«Ариадна» и ООО «Рассвет».

Среди водителей погрузчиков SCORPION призовые места заняли:

III место сохранил за собой с прошлых соревнований Евгений Валерьевич Полуэктов (ООО «Лидер», Больше-реченский район);

II место занял Евгений Николаевич Филоненко ООО «Рассвет» Таврического района;

I место в упорной борьбе завоевал Василий Иванович Пустовой (КФХ «СибГрейн», Азовский район).

«Сегодня я стал победителем и очень этому рад. На конкурсе я являюсь самым старшим участником, пусть молодежь догоняет, – сказал Василий Иванович Пустовой. – Отличный кон-

курс, отличная трасса, отличная техника. Спасибо организаторам за конкурс. С нетерпением ждем следующего юбилейного соревнования».

Среди водителей КАМАЗ лучшими стали:

III место – Денис Александрович Евдохин (ООО«АгроСервис» Саргатский район);

II место – Алексей Викторович Ильяшенко (КХ «Ариадна», Таврический район);

I место – Александр Валерьевич Шаповалов (КХ «Тритикум», Черлакский район).

«Адреналин в данную минуту зашкаливает, – поделился впечатлениями Александр Валерьевич Шаповалов.

– Я не ожидал, что окажусь на первом месте. Надеялся на призовое место, но не на первое. В конкурсе я участвую постоянно и все свои награды за победы ценю и храню дома. Спасибо организаторам за конкурс и за возможность проверить свои силы».

После церемонии награждения участники конкурса отправились домой, чтобы подготовиться к новому трудовому сезону и показать на практике свои навыки и умения. Каждый из них в ожидании следующего конкурса «Агро-Профи-2016», который станет особенным, юбилейным и представит новую, насыщенную и праздничную программу.





Фото из архива компании «Омскдизель»  
День фермера 2015 г.

## Современная высокопроизводительная техника – залог успеха любого фермерского хозяйства

Омская область входит в десятку крупнейших сельскохозяйственных регионов, осуществляя поставки продовольственной продукции в более чем 60 регионов страны и Республику Казахстан. В этом есть большая заслуга крестьянско-фермерских хозяйств, постоянно развивающих свою деятельность и использующих передовые технологии.

Черлакский район славится передовыми крестьянско-фермерскими хозяй-

ствами. Чтобы добиться звания образцового хозяйства с высокой культурой земледелия уходят годы и множество сил, но сильных духом людей это не останавливает. Одним из таких людей является Сергей Белицкий — глава крестьянского хозяйства «Белицкое» в поселке Иртыш Черлакского района, который когда-то начинал свой бизнес с 15 гектаров земли.

На сегодняшний день в его распоряжении 3500 гектаров земли и

крепкое крестьянское хозяйство. А в августе этого года Сергей Иванович собрал у себя в гостях фермеров со всего региона, чтобы разделить с ними радость торжественного открытия крупяного завода мощностью в 80 тонн различной крупы в сутки. Для переработки планируется использование своего сырья, которое славится отличным качеством благодаря соблюдению технологии выращивания культур и использованию современной, высокопроизводительной техники, приобретенной в компании «Омскдизель».

«Сегодня мы открываем крупяной завод, продолжаем развивать деятельность нашего крестьянского хозяйства. Добиваться высоких результатов нам помогает высокопроизводительная современная техника, которую мы приобретаем у постоянного партнера компании «Омскдизель», – рассказал Сергей Белицкий. – Посевной комплекс HORSCH позволяет нам применять нулевую технологию при обработке почвы, что способствует получению высококачественного урожая. Линейка техники CLAAS значительно упрощает работу хозяйства и также приводит к хорошему результату. Техника, безусловно, стоит своих денег. Она отличается надежностью, будет бесперебой-





но работать долгие годы. И сервисное обслуживание организовано грамотно, бригада профессионалов оперативно работает по любому вызову. Важно помнить: хорошая техника – хороший результат».

На сегодняшний день сельское хозяйство, фактически, не может обойтись без современных высокопроизводительных машин, которые существенно упрощают процессы по обработке, посеву и сбору урожая. Техника, представленная в крестьянском хозяйстве «Белицкое» позволяет работать по новым технологиям и добиваться отличных результатов. Омские аграрии ценят такие возможности и проводят техническое переоснащение в своих хозяйствах.

«В нашем хозяйстве работает техника, поставляемая в Омскую область компанией «Омскдизель»: трактора, опрыскиватели, прицепное оборудование, – рассказал глава КФХ «Конев» Андрей Конев. – Перед покупкой машин я много слышал положительных отзывов о них, видел примеры у соседей. Поэтому при обновлении технического парка сомнений не было, мы понимали, что нам нужно. Техника отличается высокой производительностью, комфортабельностью для водителя, работает круглые сутки без каких-либо проблем. Кроме того, у дилера отлично организован сервис. При необходимости специалисты оперативно помогут отрегулировать и отладить агрегаты в любое время».

Глава КХ «Тритикум» Александр Левшунов также положительно оха-





рактически все представленные у него в хозяйстве машины КАМАЗ, CLAAS, HORSCH и TECNOMA во время посещения его технического парка.

Почетными гостями мероприятия стали временно исполняющий обязанности губернатора Омской области Виктор Назаров и министр сельского хозяйства и продовольствия Омской области Виталий Эрлих.

«Продажи продукции хозяйств нашего региона по всей России и за ее пределами говорят о том, что мы движемся в правильном направлении, – обратился к присутствующим Виктор Назаров. – Фермеры обрабатывают половину всей посевной площади в регионе. В 2014 году они произвели продукции на 9 млрд. рублей. Мы готовы помогать тем, кто движется вперед и развивает сельское хозяйство нашего региона. В Омской области действует порядка десяти программ поддержки и развития сельскохозяйственных производителей всех форм собственности, и это направление останется в числе наших приоритетов. Спасибо вам за то, что вы делаете, за то, что развиваетесь и идете вперед».

Министр сельского хозяйства и про-

дольствия Омской области Виталий Эрлих отметил активное обновление машинно-транспортного парка сельскохозяйственных предприятий за последние три года, что ведет к положительному эффекту.

«Омский регион имеет огромный потенциал, который необходимо развивать благодаря новейшим технологиям – рассказал генеральный директор компании «Омскдизель» Александр Зубрилко. – Я сам был фермером 5 лет и знаю, что такое соль на спине. Если бы в то время, когда я занимался сельским хозяйством, были такие технологии и оборудование, как сейчас, то, конечно, наш потенциал по продовольственной безопасности был бы намного выше. Мы считаем, что весь процесс производства сельскохозяйственной продукции заключается в высокопроизводительных технологиях, применении науки и техники. Компания «Омскдизель» на сегодняшний день представляет всю технологическую линейку сельскохозяйственной техники для круглогодичного производства на селе. Это основные российские и зарубежные производители автомобильной и сельскохозяйственной техники. Например, КАМАЗ – незаменимая рабочая лошадка на сегодняшний день. CLAAS – крупнейший производитель сельхозтехники в Европе. Нашим хозяйствам нужна уверенность в завтрашнем дне и радость его встречи. Современная высокопроизводительная техника по-

может встретить его именно так».

Опытный хозяин знает, вложишь деньги – получишь результат. Александр Левшунов – глава КФХ «Тритикум» на сегодняшний день имеет 8 тысяч гектаров пашни и всю линейку современной техники фирмы CLAAS и HORSCH, поэтому и качественно проводит все полевые работы от подготовки почвы до уборки урожая. На его полях гостям мероприятия была продемонстрирована сложная работа современной техники.

Техника марок CLAAS и TECNOMA создана не только для достижения результата, но и для обеспечения комфорта работающим на ней специалистам. Удобство и простота управления,







Самоходный опрыскиватель TECNOMA – это практичность, надежность, комфортность в сочетании с мощностью и маневренностью. Он эффективно работает на всех полевых культурах. Высота опрыскивателя (от 1,10 м до 1,60 м) позволяет ему без труда работать даже на самых высоких культурах, например, кукурузе или подсолнечнике. Удобен в работе и объем бака опрыскивателя (3,5 - 5 кубов). Оснащение системой GPS обеспечивает безопасность урожая, исключая повторное опрыскивание.

Простой и совершенный прицепной опрыскиватель TECNOMA является современной технической разработкой, призванной обеспечить эффективное опрыскивание с соблюдением всех требований к технике безопасности человека и окружающей среды. На опрыскивателях используются резервуары, произведенные из прочного пластика высокой плотности, стойкие к ударам, а также покрытые изнутри специальным водоотталкивающим материалом. Прицепной опрыскиватель TECNOMA легко агрегируется с любым трактором.

простор кабины и великолепная обзорность, безусловно, помогают в работе. О том, что работать на технике CLAAS и TECNOMA комфортно, подтвердили и сами механизаторы.

«Вам приходилось управлять современным легковым автомобилем? Вот и в тракторах CLAAS созданы все условия, чтобы механизатору было комфортно работать, – поделился впечатлениями механизатор КФХ «Конев» Сергей Цубанов, демонстрировавший работу на тракторе XERION. – В нем не жарко, отличная обзорность и освещение. На такой технике работа становится в удовольствие!».

«Самоходный опрыскиватель TECNOMA прекрасно показывает себя в

работе, – рассказал работник КХ «Тритикум» Александр Шаповалов. – Он обеспечивает хорошее качество обработки, отличается маневренностью и высокой производительностью. На нем удобно работать водителю, для этого созданы все условия. Кроме того, надежную технику поставляет надежный дилер, у которого нет проблем ни с сервисом, ни с запасными частями».

Бурные обсуждения техники и вопросы участников мероприятия к специалистам компании «Омскдизель» показали, что фермеров Омской области, безусловно, интересует современная высокопроизводительная техника, способная в разы упростить работу хозяйств и улучшить их показатели.

Компания «Омскдизель» в свою очередь, готова активно помогать сельскохозяйственным предприятиям в техническом перевооружении. «Омскдизель» ответственно подходит к выбору завода-производителя техники, и совместно с клиентом специалисты компании выбирают именно ту технику, которая будет максимально эффективно решать производственные задачи клиента. Кроме того, предприятие обеспечивает гарантию-сервисное сопровождение и ремонт техники в течение всего срока эксплуатации, а также постоянно реагирует на изменения, происходящие на рынке, расширяя линейку предлагаемых продуктов и услуг.



Сначала свою работу продемонстрировали телескопический погрузчик CLAAS SCORPION и автомобиль KAMAZ при погрузке рулонов.

CLAAS SCORPION – многофункциональный работник необходимый в каждом хозяйстве. Он полезен в животноводстве, в растениеводстве, коммунальном хозяйстве. Он может перемещать, загружать, выгружать, толкать, чистить, подавать и многое другое. SCORPION может управляться четырьмя ведущими колесами, передними колесами или идти крабовым ходом, что очень удобно в хранилищах и узких помещениях.

Зрителям был представлен сельскохозяйственный цикл с применением комплекса современной техники: зерноуборочных комбайнов CLAAS TUCANO 450, почвообрабатывающей

техники HORSCH, агрегируемой тракторами CLAAS, самоходного и прицепного опрыскивателей TECNOMA и культиватора HORSCH, агрегируемого трактором XERION.

*XERION универсален. Он наделен возможностями стандартного трактора, отличается способностями самоходной машины и имеет тяговую мощность трактора с шарнирно-сочлененной рамой. Все эти показатели плюс бесступенчатая коробка передач, мощный двигатель и продуманный ходовой механизм являются отличительными чертами XERION.*

*Культиваторы HORSCH – универсальные и очень эффективные машины, которые осуществляют основную обработку почвы строго на заданную глубину. Основными чертами данной техники являются простота в использовании, надежное и ускоренное выполнение работы и хороший результат.*





Эффективную уборку урожая прямым комбайнированием продемонстрировали зерноуборочные комбайны CLAAS TUCANO 450 с жатками VARIO, которые обеспечивают повышение производительности на 10% благодаря оптимальному распределению массы. Производительность комбайнов CLAAS TUCANO составляет от 16 до 30 т/ч. Система ABS, установленная в комбайнах, увеличивает их производительность на 20%. Также CLAAS TUCANO 450 идеален для оволога.



Фото из архива компании «Омскдизель»

▲ Демонстрация зерноуборочных комбайнов CLAAS TUCANO 450 на полях Черлакского района

◀ Участники 4-го ежегодного дня фермера

◀ 10 мобильных сервисных бригад компании «Омскдизель»



Фото из архива компании «Омскдизель»  
Агротехнический семинар 2014 г.

## «Омскдизель» и CLAAS: крепкие партнерские отношения

Вот уже более 100 лет компания CLAAS помогает получать фермерам всего мира высокий урожай. В России продукция данного производителя пользуется популярностью с 1992 года, тогда техника поставлялась на Российский рынок непосредственно из завода Германии. Затем аграрии Российской Федерации и стран СНГ по достоинству оценили качество данной техники, в связи с чем руководством концерна в 2003 году было принято решение о строительстве завода «КЛААС» в городе Краснодаре. Так немецкий концерн стал первым среди компаний-производителей сельхозтехники с иностранным капиталом, которая организовала собственное производство на территории России.

Фермеры Омской области познакомились с высокопроизводительной и высокотехнологичной продукцией немецкого производителя благодаря компании «Омскдизель», которая является официальным дилером фирмы CLAAS с 2010 года.

Сегодня, спустя пять лет дилерства, особенно приятно вспоминать вехи развития сотрудничества с концерном-гигантом.

### Начало

В июле 2009 года ООО ПСК «Омскдизель» становится официальным партнером фирмы CLAAS по продажам полнокомплектной техники, запасных

частей, а также проведению гарантийного и сервисного обслуживания. А в августе 2010 года стартуют продажи зерноуборочных комбайнов TUCANO. Первым покупателем современных, мощных и высокопроизводительных зерноуборочных комбайнов TUCANO 430 в количестве трех единиц становится ООО «Нива» Русско-Полянского района.

В декабре 2010 года четыре единицы TUCANO 430 были поставлены для ООО «Соляное» Черлакского района по программе «ранних продаж». Познакомившись с техникой CLAAS, директор ООО «Соляное» Виктор Белевкин

до сих пор отдает ей предпочтение, утверждая, что «на такой технике можно и в галстук работать – не замараешься».

Таким образом, за год хозяйства двух районов Омской области, перевооружая свой технический парк, оставили свой выбор на современной и высокопроизводительной технике фирмы CLAAS. Стоит отметить, что «первопроходцы», поставленные 5 лет назад, на сегодняшний день показывают все те же отличные результаты, не принося хлопот владельцам.

### Развитие

В апреле 2011 г. осуществлена поставка первых тракторов CLAAS в Омскую область. Ими стали трактора AXION 850 в количестве двух единиц.

3 июня 2011 г. компания «Омскдизель» открывает первый в России





**Виктор Белевкин:**

«Став руководителем ООО «Соляное» в 2007 году, я первым делом решил обновить технопарк и обратился за помощью к компании «Омскдизель» – одному из ведущих поставщиков качественной сельхозтехники в области. И не прогадал. Теперь все уборочные работы мы выполняем в срок. Благодаря автоматизированной системе управления в кабине мы можем работать круглосуточно. От механизатора требуется только подрулить на повороте, остальное происходит на автопилоте. Технику обслуживаем только на техническое обслуживание. Трактора фирмы CLAAS проводят всю посевную работу при участии всего шести человек. А силосоуборочный комбайн

JAGUAR выполняет объем работы в одиночку даже больше, чем три его предшественника. На всей технике расход ГСМ уменьшился вдвое. Кто хочет двигаться вперед, тот должен покупать технику именно в «Омскдизель», потому что предприятие занимается не только торговлей, но и предоставляет качественный сервис с серьезным подходом».

Центр продаж сельскохозяйственной техники CLAAS в полном соответствии стандартам внешней и внутренней идентификации. С этого дня аграриям Омской области становится доступной не только высокопроизводительная техника марки CLAAS, но и качественное и оперативное обслуживание сельскохозяйственной техники.

Открытие Центра продаж CLAAS, собравшее представителей Правительства Омской области и руководителей крупнейших сельскохозяйственных предприятий нашего региона, пробудило неподдельный интерес к новой технике. За июнь и июль была осуществлена поставка кормозаготовительных комбайнов JAGUAR в хозяйства Омской области.

В декабре 2011 года в Омской области стартуют продажи телескопических погрузчиков Scorpion 6030 CP и

тракторов XERION 3300.

При разработке тракторов XERION большое внимание уделялось его многофункциональности. XERION объеди-

няет в себе возможности стандартного трактора, преимущества самоходной машины и тяговую мощность трактора с шарнирно-сочлененной рамой. Бес-



Фото из архива компании «Омскдизель»  
Открытие центра продаж, июнь 2011 г.

Фото из архива  
компании  
«Омскдизель»

► Выставка Агро-Омск - 2012 г.

Агротехнический  
семинар, 2014 г.



**Александр Левшунов – глава КХ «Тритикум»:**

Положительных результатов при уборке помогают добиваться современные комбайны. Я остановил свой выбор на фирме CLAAS. Техника показала себя отлично. Никаких нареканий по поводу ее работы нет. При грамотной экс-

плуатации она служит долго и исправно. Немаловажным фактором при выборе техники для сельскохозяйственного работника является и правильная организация сервиса дилером. Компания «Омскдизель» представляющая технику марок Claas и Horsch подошла к организации сервиса очень серьезно, что намного упрощает нам работу с техникой. Я не сомневаюсь, что при необходимости мне дадут консультацию и окажут помощь даже ночью. Правда ночью обращаться не приходилось, а вот в семь часов утра специалисты «Омскдизель» приезжали. Так что сервис на высшем уровне, молодцы, так держать!».

улучшение точности и качества выполняемых работ и заметное повышение урожайности и качества продукции.

Кроме того, 2013 год можно условно назвать «Годом SCORPION». В Омскую область поставлено 16 единиц телескопических погрузчиков. Стоит отметить, что до сих пор не в одну область Российской Федерации не поступило такое количество телескопических погрузчиков CLAAS за один календарный год.

2014 год в компании «Омскдизель» стал очень разноплановым по поставкам: комбайны TUCANO 340, 430 и 450; трактора XERION и AXION, телескопические погрузчики Scorpion 6030, 7030, 7040. За предшествующие годы техника немецкого производителя уже полюбилась омским аграриям. Те, кто видели данную технику в деле, с удовольствием делились положительными впечатлениями с коллегами. А они в свою очередь стремились к приобретению высокопроизводительной техники CLAAS во время технического перевооружения своих хозяйств.

Компания «Омскдизель» никогда не останавливается на достигнутых результатах и постоянно расширяет линейку поставляемой техники в нашем

ступенчатая коробка передач, мощный двигатель и продуманный ходовой механизм выделяют XERION среди тракторов других производителей.

В 2012 году компания «Омскдизель» начинает активное развитие продаж зерноуборочных комбайнов разных модификаций: TUCANO 430, TUCANO 450, TUCANO 480. Также продолжается поставка тракторов AXION, XERION, кормоуборочных комбайнов JAGUAR и телескопических погрузчиков Scorpion.

В этом году по пять комбайнов было поставлено в КХ «Тритикум» и в ООО «Сибирская мука».

2013 год ознаменовался началом поставок EASY продуктов: установка автопилотов на трактора для работы с широкозахватными орудиями. Это приводит к значительному снижению расхода средств производства и увеличению интенсивности использования сельскохозяйственной техники в хозяйстве. Результат - значительное



регионе. Став дилером производителей HORSCH, TECNOMA, AGROMASTER и «ПромАгро», компания полностью закрывает технологическую цепочку на весь период полевых работ. Благодаря «Омскдизель» фермерам Омской области доступны высокопроизводительные тракторы и комбайны, универсальные погрузчики, современные косилки и пресс-подборщики марки CLAAS; высокотехнологичная почвообрабатывающая техника AGROMASTER,

HORSCH и ПромАгро; высокоэффективные посевные комплексы HORSCH и AGROMASTER незаменимые опрыскиватели TECNOMA.

Компания «Омскдизель» не просто реализует технику: специалисты предприятия подбирают тот комплект оборудования, который бы максимально соответствовал задачам хозяйства, позволил бы получить максимальную выгоду и сэкономить драгоценное время. Данный подход, безусловно, дал свой

результат – произошло увеличение продаж техники. Всего за 5 лет дилерства было реализовано более 100 единиц только самоходной техники.

При покупке техники проводится обучение механизаторов и инженеров предприятий, которое направлено на ознакомление с теоретическими и практическими основами настройки, эксплуатации и сервисного обслуживания техники. Персонал компании «Омскдизель» регулярно посещает

**Виктор Буц, директор ЗАО «Богодуховское»:**

«Однажды побывав в ЗАО «Знамя» Марьяновского района, я увидел погрузчик CLAAS SCORPION 6030 CP. Директор хозяйства сказал, что такая техника в сельском хозяйстве незаменима, способна выполнять работы и в поле, и в животноводстве, и на погрузке сыпучих материалов. Спустя месяц после приобретения SCORPION мы поняли, что лучшей техники не придумаешь. Предыдущие погрузчики оставляли после себя много силоса,

сенажа, они не были такими хваткими, как этот. SCORPION подбирает практически так же, как человек рукой – чисто и качественно. Затем мы стали его использовать и в животноводстве. SCORPION с первых дней работы заменил нам три единицы техники. И поставщик такой высокоэффективной техники нас полностью устраивает. «Омскдизель» – мобильная, высокоорганизованная компания, технику поставляет очень надежную, необходимую именно для наших сельскохозяйственных работ».





**Александр Юнкман – директор ООО «Еремеевское»:**

*«Вся техника фирмы CLAAS зарекомендовала себя с лучшей стороны. В JAGUAR сочетаются высокая производственная эффективность, экономичность и максимально комфортное рабочее место. SCORPION – это незаменимый помощник в нашем хозяйстве. Его мы используем для всех погрузо-разгрузочных работ, на току, во дворе, в хлеву, на стройке, в поле. TUCANO – единственный комбайн в своем классе, оснащенный молотилкой, демонстрирующий одни из самых высоких показателей производительности на рынке».*

сельскохозяйственные выставки, знакомятся с работой техники непосредственно на заводе-изготовителе и, таким образом, развивает сервис в соответствии с новыми разработками в сельхозотрасли.

Во время проведения посевных и уборочных кампаний специалисты сервисной службы консультируют по работе техники. При возникновении трудностей с ее эксплуатацией достаточно одного звонка в сервисный центр, чтобы получить оперативный

ответ специалиста на возникающие вопросы и решение затруднительных ситуаций.

Ежегодно компания «Омскдизель» проводит ряд мероприятий, призванных обеспечить аграриев Омской области информацией о передовых технологиях, используемых при производстве техники CLAAS, о новинках завода, о преимуществе комплексной работы техники немецкого производителя. Помимо информационного обеспечения, компания «Омскдизель»

Фото из архива журнала 100% в Омске

▼ Агротехнический семинар 2014 г.

Фото из архива компании «Омскдизель»

▲ CLAAS JAGUAR в Черлакском районе Омской области

► Агротехнический семинар 2013 г.

► Проведение тест-драйва в рамках агротехнического семинара 2014 г.







предоставляет возможность увидеть высококлассную технику в деле, а также самим оценить ее потенциал. Для этого компания «Омскдизель» организует периодические демо-показы техники.

Несколько лет подряд компания «Омскдизель» совместно с ООО «Соляное» и ведущими мировыми производителями сельскохозяйственной техники: CLAAS (Германия), HORSCH (Германия), TECNOMA (Франция), KAMAZ (Россия) организуют агротехни-

ческие семинары. В рамках мероприятий зрителям наглядно представляют современные технологии проведения полевых работ, благодаря высокотехнологичной и высокопроизводительной сельхозтехнике мировых лидеров, поставляемой на территорию Омской области компанией «Омскдизель». Агротехнические семинары собирают более 150 представителей хозяйств со всех районов Омской области. В 2015 году компания «Омскдизель» наглядно представила работу флагманов сель-

хозтехники в рамках Дня фермера в Черлакском районе, объединившего фермеров со всего региона.

Уже девятый год неотъемлемой частью популярнейшей в Омской области сельскохозяйственной выставки «Агро-Омск» является проводимый компанией «Омскдизель» конкурс профессионального мастерства «Агро-Профи». С каждым годом программа конкурса становится ярче, интересней и насыщенней. В 2015 году в рамках конкурса водители CLAAS SCORPION соревнова-



Фото из архива  
компании  
«Омскдизель»

Агро-Профи - 2014



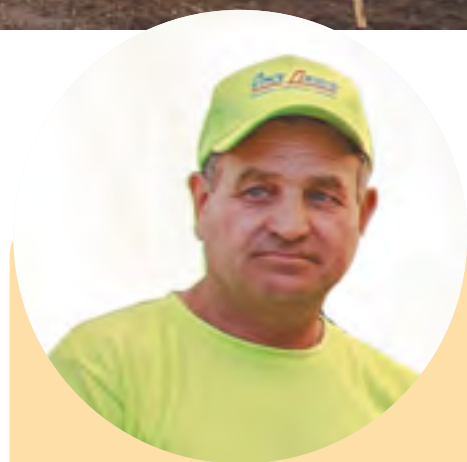
лись в фигурном вождении погрузчика и участвовали в командном соревновании.

В 2014 году компанией «Омскдизель» запущена новая программа по теоретическому и практическому обучению главных инженеров и механизаторов, которая предполагает знакомство с машиной и ее устройством для тех, кто ранее не работал с данной техникой. Компания «Омскдизель», организовав данное обучение, предоставляет специалистам хозяйств получить необ-

ходимые теории и опыт, чтобы использовать весь потенциал современной качественной сельскохозяйственной техники, что непременно приведет к повышению производительности труда механизаторов и эффективному использованию высокопроизводительной техники.

#### Перспективы

На сегодняшний день компания «Омскдизель» является важнейшим связующим звеном в производствен-



**Василий Пустовой, КФХ «Сиб-Грейн», Азовский район:**

*«В 2015 году я стал победителем среди водителей погрузчиков SCORPION на конкурсе «Агро-Профи», и очень этому рад. На конкурсе я являюсь самым старшим участником, пусть молодежь догоняет. Отличный конкурс, отличная трасса, отличная техника. Спасибо организаторам за конкурс. С нетерпением ждем следующего юбилейного соревнования».*



ной цепочке современного сельского хозяйства. Дилер крупнейших отечественных и мировых производителей сельхозтехники знает потребности сельскохозяйственных предприятий нашего региона и предоставляет всю технологическую линейку сельскохозяйственной техники. Сотрудничество с компанией «Омскдизель» является гарантом не только отличного результата, но и комфортного, взаимовыгодного сотрудничества.

Компания «Омскдизель» гордится партнерством с фирмой CLAAS, идет с ней в ногу и поставляет самую передовую и высокопроизводительную технику в Омскую область.

Приобретая сельскохозяйственную технику CLAAS в компании «Омскдизель», вы можете быть уверены не только в ее высоком качестве, но и в оперативном и безупречном сервисном обслуживании. Квалифицированные специалисты сервисного центра регулярно проходят обучение на заводах-изготовителях и подтверждают свою квалификацию именными сертификатами. С каждым годом количество сертифицированных специалистов сервисной службы компании «Омскдизель» растет. Если в 2009 году работу выполнял один специалист, то на сегодняшний день профессионалов своего дела уже 15, это дает возможность оперативно решать все вопросы клиентов.

Выездной сервис компании «Омскдизель» для удобства клиента работает 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Отличительные черты мобильных бригад компании, которых на сегодняшний день 10, – оперативность и индивидуальный подход. Выездные бригады осуществляют множество операций от предпродажной подготовки техники до серьезных ремонтных работ. Клиентам компании «Омскдизель» доступен полный спектр услуг для парка сельскохозяйственной техники: техническое



**Дмитрий Гренц – механизатор КХ «Белицкое»:**

*«На обучении я узнал много нового о возможностях зерноуборочного комбайна CLAAS TUCANO, хотя работаю на нем уже не первый год. Данное обучение, безусловно, полезно как для механизаторов, так и для главных инженеров хозяйств. Пройденная теория закрепляется на практике, что особенно полезно».*



обслуживание, диагностика, проверка сельскохозяйственной техники на предмет готовности к работе, дефектовка машин по окончании сезона эксплуатации.

В 2015 году на территории компании был осуществлен запуск нового сервисного центра сельскохозяйственной техники компании «Омскдизель», находящегося по адресу Семиреченская, 100. Профессионально оборудованное помещение сервисного центра

позволяет проводить планомерный ремонт сельскохозяйственной техники в зимний период на территории компании.

Кроме того, компания «Омскдизель» предлагает запасные части только фирменного изготовления непосредственно от производителя. Широкий ассортимент комплектующих позволяет приобрести все необходимое – от самых мелких деталей до двигателей и агрегатов. На сегодняшний день на складе имеется оптимальный запас комплектующих и запчастей, необходимых для оперативного реагирования сервисной службы.

Высокий профессионализм, стремление к постоянному повышению качества, системный подход к работе, нацеленность на долговременное сотрудничество — это выбранный путь развития CLAAS и компании «Омскдизель». И правильность этого выбора подтверждает 5 лет успешного дилерства.



**Фото** из архива компании «Омскдизель»

◀ Выездной сервис компании «Омскдизель» для удобства клиента работает 24 часа в сутки 7 дней в неделю.

◀ Программа по теоретическому и практическому обучению главных инженеров и механизаторов.

***Уважаемые работники  
агропромышленного комплекса!***

***Примите поздравления с профессиональным праздником –  
Днем работника сельского хозяйства  
и перерабатывающей промышленности!***

***Ваш труд во все времена пользуется большим почетом  
и уважением. На земле работают сильные духом, открытые,  
трудолюбивые и честные люди, которые любят свое дело.***

***Каждый день Вы вносите огромный вклад в укрепление  
продовольственной безопасности и развитие нашего региона.***

***Желаем Вам хорошей погоды, рекордных урожаев,  
новых профессиональных побед!***

***Крепкого здоровья, счастья, благополучия и успехов  
во всех добрых начинаниях Вам и Вашим близким!***

***Коллектив компании  
«Омскдизель»***





Фото из архива журнала 100% в Омске  
Виктор Яковлевич Белевкин

## ООО «Соляное»: передовые технологии - хорошие результаты!

Осенья пора – время подведения сельскохозяйственных итогов и построения планов на будущее. Своими достижениями в 2015 году и перспективами на ближайшее время поделился директор ООО «Соляное» Виктор Яковлевич Белевкин – человек с интересной трудовой биографией, много лет работающий в сельском хозяйстве.

ООО «Соляное» – успешное предприятие, добившееся немалых успехов в сельскохозяйственной отрасли, во многом благодаря модернизации техники и квалифицированному персоналу. Виктор Яковлевич ответственно подходит к работе своего предприятия и его модернизации, показывая отличный пример сельчанам региона.

«В текущем году, как и во всех остальных, мы работаем не покладая рук. Только так можно добиться хороших результатов, – рассказал Виктор Яковлевич. – Благодаря передовым технологиям в сельском хозяйстве и современной высокопроизводительной технике результаты в растениеводстве радуют. Мы собрали 28,6 ц/га зерновых и впервые за свою историю продали 160 тонн семян люцерны. Урожай рапса составил 11 ц/га, немного помешали вредители».

В животноводстве, как рассказал директор, ООО «Соляному» в этом году особо похвастаться нечем. Средний годовой надой на корову составил 5000 литров. Зато планы на ближайшую

перспективу в данном направлении многообещающие.

«В настоящий момент мы строим животноводческий комплекс на 800 голов, который будет отвечать всем современным международным требованиям. Уже сегодня установлено дорогостоящее современное итальянское оборудование. Новый комплекс позволит обеспечить оптимальные условия для содержания КРС и, тем самым, повысить надой минимум до 7000 литров на корову».

Виктор Яковлевич – сторонник передовых технологий в растениеводстве. С 2013 года в ООО «Соляное» полностью отказались от паров, решив использовать нулевую технологию обработки почвы. Для успешного применения нулевых технологий есть все необходимое: знания, современная импортная техника, удобрения, гербициды.

«Мы делаем ставку на высокопроизводительные и технически совершенные машины импортного и отечественного производства. В ООО «Соляное» работает техника миро-



вых производителей: комбайны CLAAS JAGUAR и TUCANO; тракторы CLAAS AXION и XERION; валкователь CLAAS LINER; посевные комплексы HORSCH SPRINTER; бункер-накопитель HORSCH TITAN 34W; самоходные опрыскиватели TECNOMA, телескопический погрузчик CLAAS SCORPION. Вся техника в этом году отлично отработала и по-

казала хорошие результаты. Не было претензий ни в работе машин, ни в обслуживании. Технику останавливаем только на техническое обслуживание – смазать, заправить, и дальше за работу. Мы сотрудничаем с компанией «Омскдизель», поставляющей в Омскую область данную технику, много лет. За это время у нас сложились не

только партнерские, но и дружеские отношения. Компания предоставляет надежную технику, сопровождает ее качественным сервисом и доступными запасными частями».

Виктор Яковлевич, приступивший к управлению хозяйством в 2007 году, первоочередной задачей для себя поставил обновление парка машин. Задачу он выполнил, но на достигнутом не останавливается и по сей день. В 2015 году технический парк ООО «Соляное» пополнился новым посевным комплексом SPRINTER 15 NT и трактором AXION 950, которые уже показали положительные результаты.

Ценятся в ООО «Соляное» не только передовые технологии и современные машины, но и коллектив, который является надежным оплотом предприятия.

«В этом году нашему главному зоотехнику Владимиру Петровичу Власенкову исполнилось 60 лет, – рассказал Виктор Яковлевич. – Пользуясь случаем, хочу поздравить его с юбилеем. Хочу пожелать ему здоровья! Этот ответственный сотрудник проработал у нас 25 лет, пусть и дальнейшая его работа складывается также успешно».

Стоит отметить, что Владимир Пе-





трович не единственный работник в ООО «Соляное», который трудится на предприятии много лет. Есть здесь и семьи, посвятившие работе на земле лучшие годы. Есть и целые династии, благодаря которым ООО «Соляное» уверенно движется к выполнению поставленных целей.

«В ближайших планах у нас поставить более производительную мельницу, улучшенную сушилку, продолжить модернизацию животноводческого комплекса. А вообще мы работаем, чтобы жить нормальной жизнью! Делаем то, что должны делать. И делаем так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы!».

Совсем недавно прошел «День работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности». Это праздник всех тех, кто от зари до зари, без выходных дней и отпусков трудится на земле, выращивает хлеб и овощи, поставляет на наши столы молоко, мясо и другие продукты питания. Виктор Яковлевич Белевкин поздравил коллег теплыми словами:

«Поздравляю всех работников, всех людей, причастных к сельскому хозяйству. Дай Бог нам всем продуктивно работать и радоваться результа-



ту! Главам хозяйств желаю не работать на старом оборудовании, на старой технике, а рисковать, внедрять новые технологии, покупать новую современную технику, так как все это приведет к положительному результату. Желаю благополучно завершить уборку урожая, выгодно продать его, получить хорошую прибыль. Такую прибыль, чтобы можно было нормально жить и работать. Чтобы мужик приносил в дом столько денег, чтобы жена не знала, куда их деть!».

ООО «Соляное» является отличным примером предприятия, которое благодаря смелости и рационализаторским способностям руководителя вышло в передовики сельского хозяйства Омской области. Внедрение новых технологий и современной техники позволяет хозяйству ежегодно улучшать свои показатели. Желаем Виктору Яковлевичу и всему коллективу ООО «Соляное» дальнейшего процветания, стабильности и хорошего урожая.



# Трактора CLAAS:

эффективность, надежность, простота



Высокий современный технический уровень, передовые разработки при производстве, энергонасыщенность, эксплуатационная надежность, простота обслуживания и комфортные условия работы тракториста – вот отличительные особенности современного высокопроизводительного трактора. Электронные технологии, высокая экономичность, максимальный комфорт, универсальность и безопасность – характеристики, которые выгодно выделяют трактора фирмы CLAAS среди других производителей аналогичной продукции.

С 1993 года компания CLAAS значительно упрощает работу множеству сельскохозяйственных предприятий, выводя на рынок трактора, способные удовлетворить потребности любого фермера.

На сегодняшний день в России наи-





более популярны три линейки современных, высокопроизводительных и надежных тракторов: XERION, AXION и ARION. Каждая линейка привлекательна по-своему.

Линейка тракторов ARION демонстрирует передовые решения и новизну идей в своем классе техники. Диапазон мощности двигателей данной линейки составляет от 112 л.с. до 150 л.с. Все модели тракторов ARION укомплектованы современными двигателями и механизмами, позволяющими уменьшить до 10% расхода топлива, а автоматическая коробка передач HEXASHIFT, обеспечивает максимальную скорость движения до 50 км в час.

#### **AXION — проверить указанную мощность**

Наибольший спрос на рынке тракторов имеют машины средней мощности (150-220 л.с.). К такому классу относится линейка тракторов CLAAS AXION. Тракторы AXION – это воплощение концепции трактора, который оптимально рассчитан не только на выполнение полевых работ, но и на выполнение транспортных операций на дорогах с различным покрытием.

CLAAS AXION 850 – высокопроизводительная, надежная и энергонасыщенная машина, предназначенная для выполнения различных сельскохозяйственных задач: пропашные работы, обработка почвы, выполнение различ-

ных транспортных работ. Трактор отличается высоким уровнем комфорта условий работы оператора, простотой обслуживания и непревзойденной надежностью.

CLAAS AXION 900 – универсальная машина, которую выгодно отличают комбинированная гидромеханическая трансмиссия, невероятное тяговое усилие, высокий уровень удобства управления, множество высокотехнологичных решений, а также идеальные экономические показатели. Модельный ряд AXION 900 включает 4 модели: 920 / 930 / 940 / 950, каждая из которых уникальна по-своему.

XERION – самый мощный трактор в производственной программе компании CLAAS. Бесступенчатая коробка передач, мощный двигатель и продуманный ходовой механизм: XERION имеет целый ряд особенностей, кото-

рые выделяют его среди других тракторов. При разработке данного трактора большое внимание уделялось его многофункциональности. XERION объединяет в себе возможности стандартного трактора, преимущества самоходной машины и тяговую мощность трактора с шарнирно-сочлененной рамой.

Многофункциональные пропашные тракторы XERION – это удачное сочетание силы и интеллекта.

Четыре колеса одинакового размера, полный привод и концепт TRAC (длинная колесная база, большие шины и идеальная развесовка по осям) дают XERION 5000/4000 преимущества перед конкурентами в своем классе. А высокие тяговые свойства, большая несущая способность и хорошая маневренность делают тракторы XERION универсальными помощниками в сельском хозяйстве.



# HORSCH

С любовью к земле

## HORSCH Профессионал в почвообработке

Почвообрабатывающая техника HORSCH способна удовлетворить запросы самого требовательного потребителя. Техника проста в использовании, беспрекословна в исполнении работ и максимально результативна. Девиз бренда HORSCH – «быстрее, проще и надежнее», полностью отражает работу почвообрабатывающей техники данной марки.

На сегодняшний день около 40% пахотных земель обрабатывается без применения плуга, а площадь полей под пшеницей, обработанная этим методом, составляет около 60%. Существенный вклад в такое развитие внесла и фирма HORSCH.

Для поверхностной почвообработки, стимуляции роста урожая, улучшения капиллярности почвы, заделки пожнивных остатков и для подготовки посевного ложа идеально подойдут дисковые бороны Horsch Joker.

Культиваторы Terrano отличаются универсальностью применения и хорошо зарекомендовали себя в обработке почвы на глубину от 3 до 20 см.

Отдельного внимания заслуживают культиваторы Tiger, которые отлично

показывают себя в работе на сибирских полях.

Культиватор Tiger AS – четырёхрядный культиватор с высотой рамы 85 см и расстоянием между стойками 92 см, которые обеспечивают максимальную проходимость и глубокую почвообработку. Агрегат способен за один проход уничтожить сорняки, закрыть влагу, подготовить ложе для семян, разровнять и измельчить верхний слой почвы и произвести заделку минеральных удобрений. Постоянная работа без забивания даже в сложных условиях обеспечивается за счет высокого прохода. Износостойкая и не требующая особого ухода машина идеально подходит для легких и средних типов почвы. Данный культиватор является отлич-

**Joker**

**Компактная дисковая  
борона для стерневой  
и предпосевной  
обработки**

Фото из архива компании  
«Омскдизель»

▲ HORSCH TIGER, агрегируемый трактором CLAAS XERION на полях Омской области

▼ HORSCH JOKER, агрегируемый трактором CLAAS AXION на полях Омской области



## **Tiger** Надежный культиватор для интенсивной обработки почвы

**Иван Панасенко –  
главный агроном Агрофирмы  
«Екатеринославская»:**

*«Стрельчатая лапа, гребенчатые диски, катки – культиватор Tiger идеально разделяет почву. Также он выдерживает необходимую глубину. Агрегируется с трактором 350 л/с и транспортируется в любое удобное место. Для наших условий лесостепи данная техника идеально подходит».*

ной альтернативой плугу с экономией топлива до 20% и более высокой производительностью – до 30%.

Мощный универсальный культиватор Tiger LT для основной обработки почвы применяется при поверхностной обработке стерни или основной обработке почвы на глубину до 35 см. Долговечность конструкции и высокая проходимость – преимущества данной машины. Отличается небольшой потребностью в тяговом усилии, агрегируется с тракторами от 150 кВт / 200 л.с. Культиватор выдерживает точную глубину обработки. Трехрядная компоновка и стойки MulchMix обеспечивают Tiger LT легкость хода.

Культиватор Tiger MT предназначен для обработки стерни кукурузы и подсолнечника, полей с полеглими зерновыми и высокостебельными сидератами. Машина способствует оживлению залежных земель и угодий с многолетними травами и улучшению структуры тяжелых почв посредством интенсивного крошения крупных комков почвы. Агрегат способствует высокому качеству измельчения пожнивных остатков и качественной заделкой даже крупностеблевых пожнивных остатков. Комбинация тяжелой бороны и культиватора обеспечивает превосходное прорезание даже самых проблематичных пожнивных остатков.



# Почвообработка по-нашему

**AGROMASTER**



Современному российскому селу на сегодняшний день необходима техника, позволяющая при меньшем количестве работников, машин и ГСМ повысить производительность и экономическую эффективность. Производственная компания «Агромастер» предоставляет именно такую технику.



Почвообрабатывающая техника AGROMASTER соответствует европейским стандартам, не требует специализированного сервиса, доступней западных аналогов и легко агрегируется с любыми тракторами.

Техника AGROMASTER делает доступными современные ресурсосберегающие технологии в растениеводстве, что позволяет повысить урожайность и оперативно окупить затраты.

Особо стоит отметить дисковую борону DISKOMASTER – полуприцепное дисковое почвообрабатывающее

орудие с установкой каждого диска на индивидуальной вертикальной стойке с наклоном от вертикальной оси, что способствует самоочищению диска.

DISKOMASTER используют для основной и предпосевной обработки почвы под различные культуры (зерновые, кормовые и технические). Универсальность бороны позволяет использовать ее на различной почве и при любом климате.

Обработка почвы с полной разделкой на глубину до 16 см, измельчение и заделка растительных остатков и сор-



Внимание! Культиватор LANDMASTER сейчас покупать особенно выгодно! Действует Федеральная субсидия. Постановление 1432, цены снижены на 30%. Успейте воспользоваться отличным предложением! Сроки действия и объем субсидии ограничены.



ной растительности, взрыхление слоев почвы и заделка внесенных удобрений – все эти действия производятся дискатором DISKOMASTER за один проход.

Дисковая борона DISKOMASTER оснащается эффективным катком уникальной конструкции, которая позволяет не только дробить комки почвы и прикатывать разрыхленный слой почвы, но и формирует на поверхности поля мульчированный слой.

Спирально установленные широкие ножи-ребра при работе вращаются с большой угловой скоростью, входят в почву, захватывают и подкидывают почву в воздух, что предотвращает капиллярный подъем и испарение влаги.

Использование DISKOMASTER в технологии обработки почвы позволяет снизить затраты на возделывание сельскохозяйственных культур, восстановить гумусный слой, повысить пло-

дородие почвы.

Различные вариации дисковой бороны DISKOMASTER позволят подобрать наиболее подходящий вариант для любого хозяйства.

Культиватор стерневой комбинированный LANDMASTER предназначен для ресурсосберегающей основной обработки почвы без оборота пласта под посев озимых и яровых зерновых культур по стерневым фонам, под пожнивными и покосными посевами, а также для зяблевой обработки и весновспашки. Агрегат применяется при минимальной технологии возделывания в варианте раздельного сева.

Основное преимущество культиватора – многофункциональность, которая помогает сократить трудозатраты и энергоресурсы примерно в 4 раза в сравнении с традиционной технологией.

Культиватор LANDMASTER за один проход выполняет подрезание сорной растительности, рыхление и крошение почвы, перемешивание пожнивных остатков и удобрений с верхним слоем почвы, выравнивание обработанной почвы, крошение комков, выравнивание поверхности поля, подповерхностное уплотнение и образование семенного ложа.

Культиватор оснащен импортными рабочими органами, обеспечивающими увеличенный ресурс их работы без замены. Основные составные части «LANDMASTER»: рама, три ряда стрельчатых лап, встроенная трехрядная пружинная борона, двухбалансирное пневматическое опорноприкатывающее устройство, передние опорные колеса, гидрооборудование, передняя сцепка.

# с HORSCH

## посев проще, надежнее, быстрее!



**Посевная техника HORSCH проста в использовании, надежна в работе и позволяет добиться хорошего результата. HORSCH создает посевные комплексы для удовлетворения потребностей сельскохозяйственных предприятий любых размеров.**

Универсальные посевные комплексы Pronto разработаны для работы на площадях разных размеров, в разных условиях посева и почвенно-климатических условиях. Pronto DC позволяет точно выкладывать посевной материал в любых условиях при высокой рабочей скорости. Дисковый посевной комплекс Pronto SW идеально подходит для больших площадей. Он хорошо показывает себя в работе после плуга при посеве в мульчу и при

прямом посеве. Pronto AS хорошо рекомендовал себя на предприятиях с малыми площадями, он отличается универсальностью применения: для посева в мульчу, по вспашке или для прямого посева. Pronto TD идеален для легких и средних почв, подходит для посева всех сельскохозяйственных культур. Комплекс Pronto NT в первую очередь подходит для прямого посева.

Посевной комплекс точного высева Maestro SW – универсальная машина,

подходящая для высева кукурузы, сои, подсолнечника, сахарной свеклы или рапса.

Особой популярностью в нашем регионе пользуются анкерные посевные комплексы HORSCH Sprinter, отличающиеся универсальностью использования (после вспашки, после минимальной обработки почвы или для прямого посева), большой емкостью бункера и рабочей скоростью от 8 до 15 км/ч.

Sprinter – это надежная, компакт-



ная анкерная сеялка с рабочей шириной от 4 до 8 метров. Уникальный сошник Duett за один проход сеет, вносит удобрения, обрабатывает почву и производит мелкозернистую почву в горизонте посева. Стойки Sprinter эффективно удаляют пожнивные остатки из горизонта посева. А бункер большой емкости позволяет достигать высокой производительности.

Анкерный посевной комплекс Sprinter ST – универсальный, надежный и компактный комплекс с рабочей шириной от 4 до 9 метров. За один проход выполняет подготовку почвы, посев и внесение удобрений. Рабочие органы комплекса эффективно удаляют пожнивные остатки из горизонта посева.

Анкерный посевной комплекс Sprinter SW предназначен для прямого посева или посева в мульчу на почве с минимальной обработкой. Отличается большой шириной захвата и наличием бункера в исполнении отдельно от рабочей секции с сошниками емкостью от 12000 до 17000 литров. Агрегатируется с тракторами мощностью от 155 кВт/210 л.с.

Анкерный посевной комплекс Sprinter NT отличается массивной, но простой конструкцией, делающей сеялку надежным инструментом для использования с максимальной производительностью. Машина специально разработана для прямого посева в зонах с континентальным климатом и малым количеством осадков в течение вегетации растений.



Фото из архива  
компании  
«Омскдизель»

◀ Посевной  
комплекс HORSCH  
SPRINTER 15 NT  
на полях Омской  
области

▼ Посевной  
комплекс HORSCH  
PRONTO SW на по-  
лях Омской области



# AGROMASTER:

## отечественный производитель посевных комплексов

AGROMASTER предлагает посевные комплексы AGRATOR. Это комбинированные агрегаты культиваторного типа, которые можно использовать как для прямого посева в необработанную почву или с минимальным уровнем обработки, так и традиционным пахотным способом.

Потребителю хорошо известны данные агрегаты, основными отличительными чертами которых являются экономия средств, за счет экономии количества используемой техники и трудовых ресурсов. Комплексы полностью адаптированы к российским условиям жесткой эксплуатации и способны работать с отечественными тракторами.

Сеялки AGRATOR неприхотливы в эксплуатации и обслуживании. Продуманность конструкции, применение качественных комплектующих и износостойких материалов делают комплексы AGRATOR надежными и недорогими в обслуживании.

На рынке представлены несколько видов посевных комплексов AGRATOR.

Широкозахватные пневматические посевные комплексы AGRATOR предназначены для ресурсосберегающей технологии возделывания зерновых культур, в результате использования которой наблюдается снижение себестоимости производства зерна и быстрая окупаемость.

За один проход происходит полная разделка почвы или стерни, основная и предпосевная обработка, подготовка семенного ложа, посев полосой 12-15 см, заделывание полосы посева мульчированным слоем, боронование посевов, вычес сорняков и прикатывание полосы посева.

Комплексы идеально подходят для работы по стерне и на полях с большим количеством растительных остатков. С полной механической разделкой почвы и стерни хорошо справляются мощные



лапы-сошники культиваторного типа на пружинных стойках. Семена и удобрения под сильным потоком воздуха вдуваются под разделанный почвенный слой и ложатся широкой полосой на подготовленное лапами-сошниками семенное ложе. Уникальное усиленное прикатывающее устройство обеспечивает интенсивное прикатывание полосы посева при любом количестве рас-





тительных остатков на поле. Все это дает мощные всходы.

Средние посевные комплексы AGRATOR хорошо зарекомендовали себя при применении любых методик возделывания зерновых культур. Они готовы одновременно выполнять целый комплекс операций и хорошо агрегируются с отечественными тракторами 2 и 3 тягового класса.

Прикатывающее устройство комплексов обеспечивает отличный контакт семян с почвой, а мощные лапы-сошники – качественную разделку почвы. Удобрения, либо семена, задуваются под лапу благодаря сильному потоку воздуха и укладываются широкой полоской на уже подготовленное посевным комплексом семенное ложе. Посев широкой полосой в 12-15 см обеспечивает в 4 раза большую площадь питания.

Стоит отметить, что во время работы агрегата, междурядья не прикатываются. Это позволяет снизить испаряемость влаги, улучшить обмен воздуха, что препятствует росту сорняков и созданию почвенной корки. А прикатка полосы посева обеспечивает отличное взаимодействие семенного материала с почвой, создавая благоприятные условия для роста растений.

В результате вы получаете дружные и мощные всходы.

Механические посевные комплексы AGRATOR-M используются при прямом посеве с полным набором функций для разделки стерни при использовании минимальной технологии обработки полей. Данные сеялки также эффективны в качестве культиваторов сплошной обработки почвы, так как при их использовании отпадает необходимость в дискаторах, дисковых боронах и другом дополнительном оборудовании. Посевные комплексы предусматривают собственный шнек-загрузчик, привод которого работает от гидросистемы трактора.

Обработка почвы и формирование семенного ложа производится стрельчатыми лапами-сошниками. Семена и удобрения из бункера поступают на катушку дозатора, а затем в семяпровод. С помощью дозаторов можно регулировать расход посевного материала. Затем трехрядная встроенная пружинная борона заделывает полосу посева мульчированным слоем, а катки прикатывают полосу посева.

Посевные комплексы «AGRATOR» – полезное приобретение для любого хозяйства.





# Опрыскиватели TECNOMA

## эффективность, комфорт и безопасность

Высококачественные самоходные, прицепные и навесные опрыскиватели марки TECNOMA в работе показывают отличную практичность, надежность и комфортность в сочетании с маневренностью, что обеспечивает высокую эффективность работы техники на всех полевых культурах.

Фирма TECNOMA предлагает большой выбор опрыскивателей, разработанных в соответствии с самыми высокими отраслевыми стандартами и природоохранными нормами. На полях Омской области продукция марки TECNOMA находит широкое применение.

Прочная рама и надежный основной бак навесных опрыскивателей TECNOMA помогают машине выносить самые жесткие условия работы, характерные для нашей области. Опрыски-

ватели предназначены для мероприятий по химической защите растений, а также для внесения жидких минеральных удобрений.

Прицепные опрыскиватели TECNOMA отличаются простым и компактным дизайном, а также удобством и гибкостью в использовании. Данные опрыскиватели подходят для широкого ряда возделываемых культур: корнеплоды, овощи, зерновые и бобовые культуры. Низко расположенный центр тяжести агрегата обеспечивает высо-

кую маневренность и стабильность, что высоко оценивается хозяйствами нашей области.

Широкий выбор самоходных опрыскивателей TECNOMA позволит каждому хозяйству выбрать подходящий агрегат. Все самоходные опрыскиватели TECNOMA снабжены системой автоматического поддержания заданной нормы расхода препарата, которая контролирует скорость движения и фактического расхода препарата и немедленно корректирует отклонения



**Теснома** 

## Забота о Вашем урожае

Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Самоходный опрыскиватель LASER NOVATOR 4236 HLE КФХ Конев

▶ Прицепной опрыскиватель GALAXY 3024 HLE ООО «Соляное»

Фото из архива компании TECNOMA

▼ Навесной опрыскиватель MAXIS



новки колеи с помощью гидравлики, можно менять колею сразу четырьмя колесами одновременно или по отдельности. После того как колея установлена, она автоматически выдерживается во время движения.

Двигатель DEUTZ и трансмиссия оптимизируют мощность и потребление топлива. Система NOVALOW позволяет управлять наполнением бака с точностью до литра.

Работать на самоходных опрыскивателях LASER невероятно комфортно, так как благодаря удобному поворачиваемому сиденью и панорамному обзору из кабины, оператор может управлять всеми процессами, используя один бортовой компьютер и джойстик.

Передовые разработки и продуманные решения TECNOMA обеспечивают большую эффективность и производительность, комфортабельность работы оператора и защиту окружающей среды.

фактической дозы от заданной, что обеспечивает существенную экономию дорогостоящих химикатов.

Особой популярностью пользуются самоходные опрыскиватели LASER, которые имеют три возможных емкости основного бака: 3200, 4200 и 5200 литров.

Полная подвеска шасси AXAIR с гидравлическими амортизаторами обе-

спечивает полный контроль над дорогой и прекрасную стабильность штанги во время работы, а четыре рулевых колеса дают отличную маневренность и способствуют минимальному повреждению растений. Возможен поворот 2-мя или 4-мя колесами, крабовый ход, коррекция сползания задних колес на склонах.

Оператору доступна опция уста-



## Новый сервисный центр для аграриев

В конце сентября состоялся запуск нового сервисного центра сельскохозяйственной техники компании «Омскдизель», расположенного по адресу Семиреченская, 100.

Сервисный центр соответствует всем техническим требованиям и корпоративным стандартам ведущего мирового производителя сельскохозяйственной техники – компании CLAAS: единый стиль оформления, наличие производственных мощностей, квалифицированного персонала и необходимого инструмента.

Профессионально оборудованное помещение сервисного центра позволяет проводить плановый ремонт сельскохозяйственной техники на территории компании «Омскдизель», что способствует еще большему повышению качества сервисного обслуживания, а также индивидуальному подходу к каждому заказу.

В сервисном центре расположены зона приемки, клиентская зона, аккумуляторный, сварочный, агрегатный и токарный участки, топливный цех, мойка деталей и склад запасных ча-

стей. Одновременно в сервисном центре может обслуживаться несколько единиц техники.

Агрегатный участок оборудован для ремонта узлов трансмиссии, включая КПП. Здесь же будут выполняться ремонтные работы двигателей ЯМЗ, КАМАЗ, DEUTZ, Mercedes и другие.

Кроме услуг, предоставляемых в сервисном центре, специалисты компании «Омскдизель» качественно и в оптимальные сроки готовы выполнить все виды сервисного обслуживания на территории владельца техники.



### Клиентам компании «Омскдизель» доступны:

- выезд мобильного сервиса (24 часа в сутки, 7 дней в неделю);
- консультационно-методическая помощь специалистов;
- предпродажная подготовка;
- гарантийный ремонт;
- регламентное обслуживание;
- диагностика;
- установка дополнительного оборудования;
- переоборудование;
- постановка техники на гарантию;
- проверка сельскохозяйственной техники на предмет готовности к посевной;
- дефектовка машин по окончании сезона эксплуатации.



Фото из архива компании «Омскдизель»

▲ Все работы осуществляются с применением современного оборудования, качественных материалов и оригинальных деталей

Все работы осуществляются с применением современного оборудования, качественных материалов и оригинальных деталей, что гарантирует максимальную надежность техники в эксплуатации и продление срока ее службы.

Высокое качество обслуживания, индивидуальный подход и широкий спектр услуг ждут вас в новом сервисном центре сельскохозяйственной техники компании «Омскдизель», расположенном по адресу: ул. Семиреченская, 100.





**KAMAZ  
ЦЕНТР**

***Уважаемые работники дорожного хозяйства!  
Поздравляем Вас с профессиональным праздником!***

***В век высоких скоростей и большого количества  
автотранспорта значимость и необходимость  
Вашей работы особенно велика.***

***Убеждены, что высокий профессионализм, трудовой  
настрой, серьезное отношение к делу позволят Вам  
успешно решать вопросы по модернизации дорожной сети,  
созданию безопасных условий для автотранспорта.  
Примите пожелания доброго здоровья, новых трудовых  
достижений, хорошего настроения, жизненных сил  
и семейного благополучия!***

*Коллектив компании  
«Омскдизель»*



# УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА: как НАШ ГОРОД становится лучше



Ремонт дорог в Омске, новые деревья в парках и вдоль магистралей, проведение любимой омичами выставки «Флора», оборудование остановок, вывоз мусора из частного сектора... Эти и другие разноплановые задачи лежат на плечах одного подразделения городской администрации – Управления дорожного хозяйства и благоустройства (УДХБ). Как ведомство сработало в 2015 году, что планируется сделать к юбилею города и как современные КАМАЗы вписались в работу дорожников, расскажем в нашем материале.

## Ремонт дорог

В преддверии 300-летнего юбилея города в Омске решили привести в порядок центральные улицы – Ленина, Жукова, Лермонтова, Тарскую, Спартакoвскую, Некрасова и другие. В рамках федеральной программы по ремонту автодорог Омску выделили на них 167 миллионов рублей, еще 15 миллионов добавили из городского бюджета. УДХБ выполняет работы своими силами, пользуясь собственной техникой и асфальтобетонным заводом.

Кроме нового строительства и реконструкции дорог в Омске для поддержания нормального состояния про-

езжей части приходится проводить и ямочный аварийно-восстановительный ремонт дорог. В 2015 году его выполнили на 374 объектах, где уложено 31 тыс. тонн асфальта. Общая площадь отремонтированных объектов – более 200 тысяч квадратных метров. Кроме того, выполнялись работы по ремонту остановок общественного транспорта, тротуаров, проездов, ограждений. Дорожники старались укладывать асфальт в вечернее и ночное время, чтобы омичам не мешали пробки и они спокойно добирались до дома и работы.





Фото из архива  
компании  
«Омскдизель»

29 мая на территории дилерского автоцентра КАМАЗ компании «Омскдизель» состоялась торжественная передача автомобилей КАМАЗ Управлению дорожного хозяйства и благоустройства города Омска.

Есть надежда, что в 2016 году на омские дороги выделят больше средств. Об этом рассказал во время бюджетного послания губернатор Омской области Виктор Назаров. Он заявил, что приведение в порядок дорожной и транспортной инфраструктуры станет одной из приоритетных задач на 2016 год, и за счет областного бюджета региональный дорожный фонд увеличат

до 5,2 млрд рублей. Но по факту только на то, чтобы отремонтировать все дороги в Омске, нужно разово выделить почти 10 миллиардов рублей, а потом ежегодно тратить по 2,5 миллиарда на их содержание.

#### Озеленение

В Управлении вывели службу зеленого строительства в отдельную

структуру, где считают, что Омску необходимо омоложение существующих зеленых насаждений и поэтапная замена аварийных деревьев на более долговечные декоративные породы. В 2015 году в Омске посадили около 6000 деревьев и 4000 кустарников. Часть из них – крупномеры, которые высадили в рамках компенсационного озеленения вместо старых деревьев.





Работы ведутся вместе с плановым сносом и кронированием деревьев.

Выбор деревьев и кустарников, которые используют специалисты для озеленения Омска, весьма обширен. На улицах города появляются ели, пихты, сосны, лиственницы, дубы, пирамидальные и серебристые тополя, остролистные клены, березы, ивы, можжевельник, липы. Высаживают и растения, названия которые скорее ассоциируются с южными городами, но они прекрасно приживаются в Омске: орех маньчжурский, туя колониовидная и туя шаровидная, дерен белый, чубушник венечный, тамарикс, миндаль.

Основные работы по обновлению деревьев в городе планируется завер-

шить в 2016 году, к 300-летию Омска. Новые зеленые насаждения уже появились на улицах Ленина, И. Алексеева, Торговой, Андрианова, Хмельницкого, бульваре Победы и других. Кстати, озеленению территории вдоль дорог после их реконструкции или строительства уделяется особое внимание. Например, при реконструкции дороги на Андрианова было снесено 60 деревьев, а после завершения работ высажено 240 берез и более 6000 кустарников. На улице Завертяева высажено более 500 крупномерных деревьев. Такой подход к благоустройству способствует увеличению площади зеленых насаждений и улучшению качества озеленения Омска.

### Благоустройство

Чистота на улицах – еще одна цель Управления дорожного хозяйства и благоустройства. Но в Омске возникли сложности после закрытия двух полигонов по сбору твердых бытовых отходов, расположенных в черте города, в Кировском и Ленинском округах. Теперь работники УДХБ вынуждены везти мусор с городских магистралей и со всего частного сектора за город, на Надеждинский полигон. По мнению руководителя управления Владимира Казиминова, для решения проблемы нужно либо приводить закрытые полигоны в соответствие с требованиями надзорных органов, либо строить новые, но в шаговой доступности от основных





Фото из архива  
УДХБ г. Омска

КАМАЗ 43255

массивов жилой застройки. Конечно, большую роль играет и современная техника, которой пока не хватает.

В конце лета дорожно-эксплуатационные управления всех округов Омска получили десять автомобилей КАМАЗ-65115 и погрузчик «Амкодор» – автомобиль с краноманипулятором, измельчителем пней и веток. В соответствии с выигранным тендером их поставила компания «Омскдизель». Тогда мэр Омска Вячеслав Двораковский отметил, что благодаря новой технике администрация сможет не только озеленить город летом, но и содержать дороги в надлежащем состоянии зимой.

Почти полгода работы на новой технике подтвердили его слова – сегодня КАМАЗы работают во всех округах Омска и получают хорошие отзывы.

«Я рад, что компания «Омскдизель» выиграла тендер на поставку со-

временной техники, необходимой для работы управления. Автомобили КАМАЗ – это надежные машины, все они практически ежедневно задействованы в нашей работе во всех округах Омска. Нравится обслуживание в вашем сервисном центре, все делается оперативно и качественно» – говорит и.о. главного механика бюджетного учреждения города Омска «Управление дорожного хозяйства и благоустройства» Евгений Борисов.

Судя по тому, что в Омске декларируют намерения о дальнейшем перевооружении технического парка, вскоре число современных автомобилей в распоряжении Управления дорожного хозяйства и благоустройства может вырасти.

#### Подготовка к зиме

Традиционную работу по подготовке к зиме работники Управления до-

рожного хозяйства и благоустройства, как рачительные хозяева, начали летом. Сейчас уже завершён ремонт дорожной техники, практически создан запас необходимых противогололедных материалов.

«Технический парк Управления дорожного хозяйства и благоустройства к эксплуатации в зимних условиях на сегодняшний день практически подготовлен, работы по ремонту и переоборудованию спецтехники завершаются к середине октября. Планируется, что предстоящей зимой уборку и вывоз снега, прометание и противогололедную обработку дорог будут выполнять около 350 единиц специальной техники», – отметил первый заместитель директора департамента городского хозяйства администрации Омска Александр Фрикель.

Уже с 15 октября дорожные службы города перешли на зимний график содержания дорог, организовано круглосуточное дежурство спецтехники, позволяющее оперативно реагировать на резкую смену погоды. Активно идет заготовка антигололедного реагента – на зимний сезон в среднем требуется более 60 тыс. тонн песко-соляной смеси, и на производственные базы УДХБ ежедневно завозится до 700 тонн пес-ка. Работы ведутся в соответствии с графиком. До конца октября объем песко-соляной смеси должен превысить отметку в 65 тысяч тонн.

В Управлении отмечают, что просят всех омичей вовремя готовить свои автомобили к эксплуатации в зимний период. Ведь часто проблемы на городских дорогах во время первых снегопадов вызваны тем, что автолюбители своевременно не поменяли летнюю резину на зимнюю.

Благодарим за предоставленные фотографии пресс-секретаря департамента городского хозяйства мэрии Омска Наталью Банникову



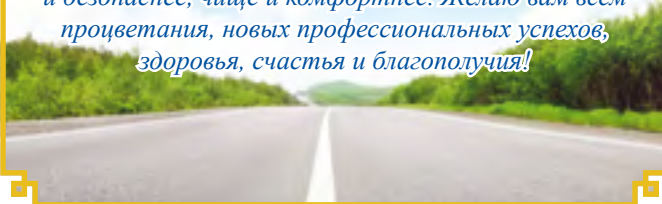
Фото из архива  
УДХБ г. Омска





*Владимир Казимиров, директор бюджетного учреждения города Омска «Управление дорожно-го хозяйства и благоустройства»:*

*- 18 октября в России отмечается День работников дорожного хозяйства. Его история начинается в 1996 году – именно тогда в соответствии с указом президента России стали отмечать этот праздник. Я хочу поздравить всех дорожников и поблагодарить их за нелегкий самоотверженный труд! Именно благодаря вашему труду, вашим усилиям городские магистрали становятся надежнее и безопаснее, чище и комфортнее. Желаю вам всем процветания, новых профессиональных успехов, здоровья, счастья и благополучия!*



КАМАЗ ЛИЗИНГ  
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

**ЛИЗИНГ ОТ КАМАЗА.  
СТАВКИ СНИЖЕНЫ!**



KAMAZ - 65207

Параметры сделки уточняются в зависимости от условий договора

**ОМСК ДИЗЕЛЬ**  
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС



Волгоградская, 88  
тел. +7(3812) 21-60-90  
[www.omskdizel.ru](http://www.omskdizel.ru)

КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ОАО «КАМАЗ» по всей России



# КАМАЗ-65802

## Новинка для строительной отрасли

Совсем недавно было запущено в производство новое поколение шасси тяжелых грузовиков строительного назначения. Одним из первых автомобилей в этом семействе стал полноприводный трехосный самосвал КАМАЗ-65802.

КАМАЗ-65802 – тяжелый самосвал, смело конкурирующий с иностранцами и во многом превосходящий европейские аналоги. Автомобиль насыщен современными разработками и новыми технологическими решениями.

Он идеально подходит для условий строительства в России, преодолевая большие расстояния, жесткие и подчас суровые условия эксплуатации с твердым графиком движения и бесперебойной работой.

В основе разработки данного автомобиля лежат три принципа эффективности, присущих стройкам: удобство, надежность и скорость. За удобство отвечает кабина, создающая эргономический комфорт водителю и обеспечивающая хорошую круговую обзорность

и обратную связь с дорогой. Надежность обеспечивают три показателя: качество, ремонтпригодность и предсказуемость поведения в дорожных условиях. Оптимальная скорость достигается за счет грамотного подбора силовых агрегатов и систем.

### Уверенность на бездорожье

Полный привод позволяет автомобилю использовать на 100% сцепную массу. Применены «мерседесовские» мосты: AL7 – передний, HL7 – средний и HD7 – задний ведущий мост, рассчитанные на нагрузку 13 т.

Двускатная ошиновка позволяет снизить удельное давление на грунт без подключения переднего ведущего моста. А подключение переднего управляемого моста позволяет снизить

рыскание на гололедице.

КАМАЗ-65802 оснащен двойной рамой – лонжерон в лонжероне, суммарной толщиной 14 миллиметров. Такие рамы прочны на изгиб и в то же время обладают нужной упругостью скручивания при преодолении неровностей. Рама собрана по современной технологии – все кронштейны и траверсы крепятся на высокопрочных болтах. Под поперечной № 1 монтируется противопокатный брус, а на лонжеронах в этом месте смонтирован массивный интегральный кронштейн, объединяющий передние кронштейны рессор, крепление кабины, на него же ставится и ГУР. Все это улучшает управляемость автомобиля за счет уменьшения перегибов и скручивания лонжеронов.



Фото ПАО «КАМАЗ»

◀ Передний ведущий мост DAIMLER AL 7 задние ведущие мосты DAIMLER HL7 HD7 высокой грузоподъемности - 13 т

▼ Овальное сечение кузова, дистанционное управление открывания и закрытия тента





## ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

На всех колесах установлены барабанные тормозные механизмы, наиболее подходящие для строительной машины. Пневмоаппаратура тормозов применяется как отечественного производства, так и Knorr-Bremse. Из электронных систем установлены ABS и противобуксовочная система ASR.

За легкость управления отвечает импортный гидроусилитель производителя ZF или RBL.

Чтобы поднять среднюю скорость на маршруте и увеличить эффективность перевозок специалисты НТЦ «КАМАЗ» работают над передней независимой подвеской для самосвалов. На КАМАЗ-65802 установлена модернизированная задняя подвеска, знакомая потребителю по тяжелым самосвалам КАМАЗ-6520 и КАМАЗ-65201.

Конструкция балансира КАМАЗ-65802 способна нести нагрузку до 25 600 килограммов. Надежна и конструкция реактивных штанг для тяжелой серии автомобилей КАМАЗ. В них применены широкие, большего диаметра, сайлент-блоки, применяемые на штангах всех тяжелых грузовиков иномарок.

### Комфортная работа

Подвеска кабины новых самосвалов КАМАЗ-65802 6x6 сделана на регулируемых пружинных стойках, что тоже позволяет добиться хорошего уровня комфорта для водителя и пассажира.

Качественная, прочная и неподверженная коррозии пластмасса делает кабину самосвала долговечной. Бампер и подножки смонтированы достаточно высоко с учетом российских дорог.

Спокойный и узнаваемый дизайн передает статность полноценного флагманского тягача. Используются маленькие линзованные фары Hella, указатели поворотов и габариты на светодиодах.

Для новых самосвалов предусмотрено два исполнения кабины: дневная короткая с низкой крышей, вторая – низкая крыша, но длинная, со спальным местом шириной 685 мм.

Рулевая колонка в автомобиле регулируемая, с пневмофиксатором. Водительское сиденье на пневмоподвеске – лицензионное Grammer. Инструментальный ящик расположен в левом крыле снаружи. В ящики с правой стороны под нижней полкой можно попасть только из кабины, но их размер вполне достаточный для размещения необходимых вещей, продуктов и даже холодильника.

### Надежный двигатель

На самосвале КАМАЗ-65802 установлен мотор КАМАЗ-740.73-400, соответствующий нормам Euro 4, мощностью 400 л.с., максимальным крутящим моментом 1764 Н•м.



KAMAZ - 45143



Волгоградская, 88  
тел. +7(3812) 21-60-90  
[www.omskdizel.ru](http://www.omskdizel.ru)



Стоит отметить, что от камазовского мотора в кабине самосвала стало ощутимо меньше шума, чем в тягаче с мерседесовским силовым агрегатом.

В моторе установлены единые на каждый ряд головки блоков, что позволяет избавиться от извечной проблемы – водяных уплотнений резиновыми «бочатами». Прокладка под новой головкой наборная металлическая, с полимерными уплотнениями водяных и масляных каналов. Новые головки сделаны по схеме 4 клапана на цилиндр, что создает лучшее наполнение цилиндров свежим зарядом воздуха и обеспечивает нужную мощность.

На самосвале КАМАЗ-65802 установлена 16-ступенчатая коробка ZF Ecosplit и однодисковое диафрагменное сцепление диаметром 430 мм фирмы Sachs, входящей в концерн ZF.

#### **Рабочий кузов**

КАМАЗ-65802 может работать как с общестроительными грузами, так и с горной крупнокусовой массой. Задний

борт крепится сверху на Г-образных петлях, что обеспечивает большой зев заднего проема кузова при разгрузке крупнокусовой массы и обеспечивает кузову жесткость. Также он оборудован гидравлическим приводом, что обеспечивает дополнительную безопасность.

КАМАЗ 65802 оснащается самосвальной установкой производства НЕ-ФАЗ с задней разгрузкой, объемом 17 м<sup>3</sup>, которая уже в базовой комплектации снабжается устройством дистанционного управления скатыванием и раскатыванием тента. Кузов позволяет перевозить «с шапкой» до 20 кубометров грунта. Грузоподъемность составляет 13 550 кг при снаряженной массе 13 950 кг.

При создании концепции нового поколения шасси тяжелых грузовиков строительного назначения было решено взять исследованные технологии и присвокупить уже освоенные агрегаты. В итоге уже создан уникальный автомобиль КАМАЗ-65802, подобной ма-

шины в гамме «КАМАЗа» еще не было! Впереди разработка новых самосвалов, созданных специально для строительных работ в России.





Фото ПАО «КАМАЗ»

▲ Линзованная светотехника и защитные решетки оптимальны для самосвала

▼ Новый самосвал хорош сочетанием комфортабельной «мерседесовской» кабины и применяемых современных и надежных агрегатов



## ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ  
ЛЕГИРОВАННАЯ  
СТАЛЬ 42ХМФА

ТВЧ  
И АЗОТИРОВАНИЕ



УНИФИЦИРОВАННЫЕ  
РАЗМЕРЫ КОРЕННЫХ  
И ШАТУННЫХ ШЕЕК

**ОМСК ДИЗЕЛЬ**  
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

тел. 55-05-01  
[www.omskdizel.ru](http://www.omskdizel.ru)  
[auto@omskdizel.ru](mailto:auto@omskdizel.ru)

# Техника ISUZU

## создана для развития Вашего бизнеса!

На протяжении всей своей истории компания ISUZU создает автомобили, которые раздвигают привычные рамки восприятия и предоставляют своим владельцам практически неограниченные возможности. Отличаясь безопасностью и экономичностью, грузовики ISUZU давно зарекомендовали себя, как надежное транспортное средство и необходимый помощник на предприятиях разных направлений.



Модели грузовых автомобилей ISUZU разделены на серии: тяжелые грузовики (серия GIGA), средние грузовые автомобили (FORWARD) и легкие, малотоннажные грузовики (ELF).

### ELF

Грузовики ELF универсальные автомобили для городского и пригородного использования с полной массой автомобиля до 9500 кг., которые позволяют устанавливать на шасси широкий спектр специализированных кузовов – от простого фургона до специальной строительной платформы с подъемным краном или оборудованием для ремонта дорог.

Сконструированные для использования в самых тяжелых условиях и прошедшие адаптацию для российских дорог автомобили ISUZU ELF имеют высокопрочную раму, полностью защищенную от коррозии кабину и подвеску, способную выдержать большую нагрузку. А универсальная рама позволяет использовать самые разные надстройки — фургоны или бортовые платформы, а также узкоспециализированные надстройки: эвакуаторы с частичной погрузкой, маленькие цистерны для перевозки пищевых жидкостей и другие.

Кубическая форма жесткой и в

тоже время легкой кабины имеет улучшенную конструкцию, обладающую высокими аэродинамическими характеристиками. Расширенное пространство внутри и двери, открывающиеся на 90 градусов, делают ее настоящим мобильным офисом, в котором продумана каждая деталь. Увеличенная жесткость конструкции кабины повышает уровень безопасности. Кабина обеспечивает широкое поле зрения. Удобство посадки в кабину и эргономичность рабочего места позволяют совершать длительные поездки, не вызывая переутомления водителя, что способствует повышению безопасности вождения.

Автомобили оснащены новейшими системами активной и пассивной безопасности: галогеновые фары с мультиотражателями, ABS, EBD, ASR, ремни безопасности с натяжителями.

Отвечающие нормам ЕВРО-4, мощные и одновременно экономичные двигатели, устанавливаемые на ISUZU ELF, обладают высочайшей надежностью и простотой в обслуживании.

Линейка ISUZU ELF включает в себя четыре варианта шасси, таким образом, каждое предприятие найдет для себя подходящий ISUZU ELF. Все автомобили обновленной линейки удобны как для маневрирования в плотном

городском потоке с частыми парковками и погрузками-разгрузками, так и для пригородных перевозок благодаря малому радиусу поворота.

### Шасси ISUZU ELF 3.5

Это среднеразмерное легкое шасси. ISUZU ELF 3.5 имеет полную массу 3500 кг (категория ТС «В») и двускатную ошиновку задней оси (ведущего моста).

Возможные надстройки: промтоварный и изометрический фургон; бурильная машина; автоцистерна; автогидроподъемник; бортовой автомобиль и бортовой автомобиль с краноманипуляторной установкой; подметально-уборочная машина (ПУМ); самосвал.

### Шасси ISUZU ELF 5.2

Это среднеразмерное легкое шасси. ISUZU ELF 5.2 имеет полную массу 5200 кг, грузоподъемность шасси составляет 3004 кг.

Возможные надстройки: автомобиль-эвакуатор технической помощи; промтоварный и изометрический фургон; бурильная машина; автоцистерна; автогидроподъемник; бортовой автомобиль и бортовой автомобиль с краноманипуляторной установкой; подметально-уборочная машина (ПУМ); самосвал.

### Шасси ISUZU ELF 7.5

Полноразмерное легкое шасси в линейке автомобилей ISUZU ELF. Автомобиль имеет полную массу 7500 кг, грузоподъемность шасси составляет до 4665 кг.

Возможные надстройки: ассенизационная (вакуумная) машина; промтоварный и изометрический фургон; бурильная машина; автоцистерна; автогидроподъемник; мусоровоз; бортовой автомобиль и бортовой автомобиль с краноманипуляторной установкой; подметально-уборочная машина (ПУМ); самосвал.

### Шасси ISUZU ELF 9.5

ISUZU ELF 9.5 – первое и на данный момент единственное шасси ISUZU ELF, оснащенное пневматической тормоз-





ной системой, что позволяет использовать автомобиль в составе автопоезда с прицепом полной массой 3,5 тонны, оснащенный пневматической системой тормозов. ISUZU ELF 9.5 удобен как для маневрирования в плотном городском потоке с частыми парковками и погрузками-разгрузками, так и для пригородных и междугородних перевозок в составе автопоезда. Универсальная рама позволяет устанавливать на шасси широчайший спектр надстроек различного назначения: от бортовых платформ и фургонов до 2-хуровневых эвакуаторов для одновременной перевозки 2 полноразмерных тяжелых внедорожников (3-х – при использовании прицепа), автоцистерн и мусорово-

зов различных типов.

Возможные надстройки: ассенизационная (вакуумная) машина; промтоварный и изометрический фургон; бурильная машина; автоцистерна; автогидроподъемник; мусоровоз; бортовой автомобиль и бортовой автомобиль с краноманипуляторной установкой; подметально-уборочная машина (ПУМ); самосвал.

#### FORWARD

ISUZU FORWARD – среднемагистральные грузовики, полностью удовлетворяющие современным мировым стандартам по уровню комфорта, безопасности, экологических выбросов и экономичности. Исключительная маневренность в сочетании с внушитель-

ной грузоподъемностью делают грузовики серии FORWARD незаменимым решением для пригородных и междугородних перевозок.

Универсальные шасси ISUZU FORWARD позволяют устанавливать на них надстройки для решения различных транспортных задач. Безопасность для окружающей среды и комфорт для водителя обеспечили новым шасси ISUZU F-серии прочное место среди лидеров в сегменте среднетоннажных грузовиков во всем мире.

Преимущества ISUZU FORWARD: экономичный силовой агрегат (Евро4); комфортабельная кабина с эргономичным рабочим местом; хороший панорамный обзор и высокий уровень безопасности кабины, достигнутый за счет усиления ее жесткости; высокий уровень аэродинамики и маневренности.

Линейка ISUZU FORWARD включает в себя два варианта шасси.

#### Шасси ISUZU FORWARD 12.0

ISUZU FORWARD 12.0 имеет массогабаритные показатели ISUZU ELF, обладает внушительной грузоподъемностью и вариативностью возможного назначения. Полная масса 12 000 кг, грузоподъемность до 8 165 кг. ISUZU FORWARD 12.0 отличается высокими показателями динамики и топливной экономичности за счет отличных аэродинамических показателей кабины,



Фото ЗАО «СОЛЛЕПС-ИСУЗУ»

Свобода с комфортом: ISUZU предлагает новый мировой стандарт: увеличенное внутреннее пространство с беспрецедентным комфортом и свободой для водителя и пассажиров



мощного двигателя стандарта Евро-4, работающего в паре с 6-ти ступенчатой коробкой передач. Кабина ISUZU включает 1 спальное место и 3 сидячих.

Возможные надстройки: бортовой автомобиль, промтоварный фургон, изотермический фургон, спецтехника, мусоровоз, эвакуатор, самосвал и т.д.

#### Шасси ISUZU FORWARD 18.0

ISUZU FORWARD 18.0 отличается универсальной рамой. Данная модель шасси является самым тяжелым среди других моделей автомобилей F-серии, а также отличается самой большой грузоподъемностью среди грузовиков (4x2). Грузовик с 2-хосной компоновкой способен перевозить вес, массой 12,5 тонн. Машины имеют дизельный 4-тактный двигатель, соответствующий стандарту EBPO-4. Мотор оснащен турбонаддувом.

Возможные надстройки: бортовая платформа, промтоварный фургон, изотермический фургон, сэндвич фургон, эвакуатор, кран-манипулятор, самосвал, автоцистерна.

#### GIGA

ISUZU GIGA – тяжелые грузовики с полной массой до 33 000 кг. колесной формулой 6x4, тягачи до 60 000 кг. колесной формулой 4x2 или 6x4. Это самая тяжелая линейка марки ISUZU.

Модели вобрали в себя лучшие достижения новейших технологий. Каждая машина – образец качества,

Фото из архива  
компании  
«Омскдизель»

► ISUZU ELF 7.5  
сэндвич с холодильной установкой

► ISUZU ELF 7.5  
хлебный фургон

► ISUZU ELF 7.5  
Автогидроподъемник  
Socage DA 324



выносливости и эргономичности. Автомобили ISUZU GIGA также полностью соответствуют всем современным стандартам, в том числе экологическому и комплектуются экономичными двигателями стандарта Евро-4. Ориентированные на российский рынок GIGA имеют высокий запас прочности всех узлов и деталей, и полностью отвечают самым требовательным пожеланиям.

Линейка ISUZU GIGA включает в себя следующие варианты:

ISUZU GIGA 6x4 шасси обладает новым, мощным и экономичным ди-

зельным двигателем, отвечающим нормам EBPO-4. Грузоподъемность шасси ISUZU GIGA составляет 24 тонны. Идеально подойдет для междугородних доставок грузов. Шасси отвечает всем современным нормам безопасности и уже в базовой комплектации имеет ABS. ISUZU GIGA отлично подойдет для междугородних доставок грузов.

Возможные надстройки: фургон, рефрижератор, самосвал, бетоносмеситель, бензовоз и др.

Тягач ISUZU GIGA 4x2 – грузовой автомобиль с улучшенными рабочими





характеристиками, которые позволяют ему комфортно работать в экстремальных условиях. Тягач имеет полную антикоррозийную подготовку методом полного погружения. Уже в базовой комплектации тягач ISUZU GIGA 4x2 оснащен: ABS, подогрев зеркал заднего вида, кондиционер, аудиосистема AM/FM/CD (антенна +2 динамика), противотуманные фары, стабилизатор поперечной устойчивости передней оси, фильтр предварительной очистки топлива и др. Тягач ISUZU GIGA адаптирован для наших дорог и имеет хорошее соотношение цены и качества.

Седелный тягач ISUZU 6x4 – надежный и долговечный грузовик высокой производительности с улучшенными рабочими характеристиками. Особая долговечность тягача обеспечивается технологическим процессом – все машины проходят обязательные стадии цинковой грунтовки, антикоррозийной обработки (методом полного погружения), алюминирования днища кузова и нанесения пластмассового покрытия. Улучшенная обзорность, функция регулировки направления света фар, тройные разнонаправленные зеркала и охват всей поверхности ветрового стекла стеклоочистителями обеспечивают безопасность высочайшего уровня.

Экономичность, долговечность, надежность, выносливость, функциональность и безопасность, продуманная эргономика и простота в обслуживании – отличительные черты грузовиков ISUZU. Все это делает автомобили ISUZU востребованными во всех регионах России.

Компания «Омскдизель» – официальный дилер марки ISUZU, предоставляет полный спектр услуг по продаже, сервисному и гарантийному обслужи-

ванию грузовых автомобилей ISUZU, а также продаже оригинальных запчастей ISUZU.

Сертифицированные специалисты компании, регулярно проходящие обучающие курсы, проведут компетентную консультацию и помогут выбрать автомобиль с характеристиками, оптимальным образом подходящими под задачи вашего бизнеса.

Компания «Омскдизель» предлагает широкий выбор грузовиков ISUZU по привлекательной цене, и готова предоставить выгодные условия приобретения, включая возможность оформления кредита или лизинга.

Техника ISUZU создана для развития Вашего бизнеса, а «Омскдизель» делает ее ближе и доступней!



Фото из архива компании «Омскдизель»

▲ ISUZU ELF 9.5 бортовой с КМУ Tadano 365

▼ ISUZU ELF 7.5 Автогидроподъемник Socage DA 324

► ISUZU ELF 9.5 эвакуатор





**KAMAZ**  
ЦЕНТР

***Уважаемые работники автотранспортной отрасли!  
Поздравляем Вас с профессиональным праздником!***

*Надежное и безопасное автомобильное сообщение стало неотъемлемой частью нашей жизни. Обеспечивая своевременные, качественные и бесперебойные пассажирские и грузоперевозки, автотранспорт имеет серьезное значение для развития Омской области.*

*Желаем автомобилистам – любителям и профессионалам – тысячам водителей, которые каждый день выезжают на дороги Омска и области, безопасных и «легких» дорог, безаварийного движения, надежной техники, крепкого сибирского здоровья и удачи!*

*Коллектив компании  
«Омскдизель»*





**Фото** из архива компании «Омскдизель»  
Заместитель директора по логистике  
Денис Васильевич Тишкин

Компания «СибТрансАвто» работает на рынке транспортных услуг более 15 лет. За эти годы предприятие зарекомендовало себя, как надежный партнер, ответственный перевозчик и профессионал в своей деятельности.

«Автотранспортными услугами мы занимаемся с 1998 года, – рассказал заместитель директора по логистике Денис Васильевич Тишкин. – Компания «СибТрансАвто» была зарегистрирована в декабре 2004 года. Изначально наша компания занималась перевозкой горючего топлива по Омской области и в республику Казахстан».

#### **Развитие**

В 2006 году компания «СибТрансАвто» вышла на Ямало-Ненецкий автономный округ (Ноябрьск), и к перевозке топлива добавилась транспортировка материалов потребностей. С 2008 года компания начинает работать с круглогодичными контрактами, а также осваивает крановую технику и перевозку габаритных грузов: буровое оборудование и буровые станки.

На сегодняшний день регионами работы «СибТрансАвто» являются Ханты-Мансийский автономный округ и Ямало-Ненецкий автономный округ (Ноябрьск, Новый Уренгой). Компания предлагает услуги по перевозке топлива, материалов потребностей, трубной продукции, сухих и жидких химических реагентов, негабаритных грузов, бурового оборудования и технической воды.

#### **Коллектив**

Коллектив компании «СибТрансАвто» – дружная команда профессионалов, которую составляют опытные и высококвалифицированные сотрудники. Каждый из них профессионал в своей области работы.

«На данный момент в компании работает более 300 человек, – говорит Денис Васильевич. – Коллектив у нас

## **«СибТрансАвто»: профессиональные автоперевозки**

Автотранспортные услуги – серьезная и ответственная работа, доверить которую можно только профессионалам своего дела. Бережное хранение и транспортировка грузов, продуманная логистическая цепочка, ответственный персонал – все это отличительные черты специализированной компании. Как раз в такой компании мы и побывали накануне Дня автомобилиста.





как и более доступный, проверенный временем КАМАЗ. Машины соответствуют заявленным техническим характеристикам. Ремонтные работы мы выполняем на своей ремонтной базе или у дилера – компании «Омскдизель», которая отличается грамотным подходом к сотрудничеству. «Омскдизель» серьезно относится как к выбору техники, так и к организации сервиса. Кроме того, никогда не возникает проблем с запасными частями».

#### Перспективы

«СибТрансАвто» – компания, имеющая к каждому клиенту индивидуальный подход. Компания продолжает развиваться и расширяет спектр услуг.

«Тенденция роста наблюдается каждый год, – рассказывает Денис Васильевич. – Осенью у нас происходит закуп техники, а зимой осваиваются новые объекты и работы. Комплекс автослужб постоянно пополняется и расширяется».

Доверяйте перевозку вашего груза только проверенным и хорошо зарекомендованным компаниям, таким как «СибТрансАвто».

разнообразный, но все ответственно подходят к своим обязанностям. Есть сотрудники, которые работают в компании с момента ее основания, есть и молодые кадры, которые быстро включаются в работу и тоже показывают отличные результаты».

#### Технический парк

Качественная работа предприятия, предлагающего транспортные услуги, зависит не только от профессионального персонала, но и от наполнения технического парка.

Компания «СибТрансАвто» начала работу с трех единиц техники:

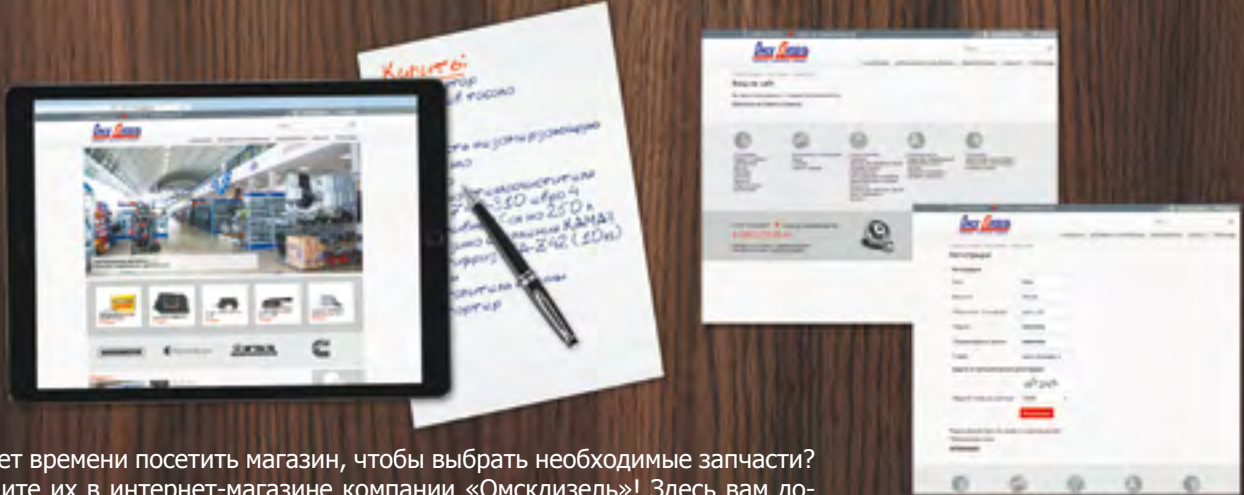
КАМАЗ, КРАЗ и МАЗ. На сегодняшний день технический парк компании насчитывает более 300 единиц техники, подавляющее большинство которого составляют автомобили КАМАЗ 6Х4 и 6Х6. Также в наличии крановая техника «УРАЛ» и несколько европейских тягачей.

«На сегодняшний день для наших условий работы наиболее приемлемой техникой по стоимости и рентабельности являются автомобили КАМАЗ, – делится Денис Васильевич. – Нет смысла отдавать большие суммы за дорогостоящую импортную технику, если она показывает такие же результаты,

*Компания «СибТрасАвто»  
поздравляет своих сотрудников,  
а также всех автомобилистов-  
профессионалов и любителей  
с Днем автомобилиста!  
И желает всем ровных дорог  
и зеленых светофоров!*



# Запчасти стали ближе Интернет магазин компании «Омскдизель»



Нет времени посетить магазин, чтобы выбрать необходимые запчасти? Найдите их в интернет-магазине компании «Омскдизель»! Здесь вам доступны более 30 000 наименований продукции. Не выходя из дома, вы можете оформить заказ, который будет собран в течение 2 дней.

## Как сделать интернет-заказ

### Шаг 1

Создайте «Личный кабинет» на сайте [www.omskdizel.ru](http://www.omskdizel.ru), пройдя простую регистрацию. Для этого войдите в раздел «Личный кабинет», заполните регистрационную форму и нажмите «Регистрация». Кроме того, вы можете войти на сайт через интернет-сервисы: Livejournal, Liveinternet, Яндекс OpenID, Blogger, Mail.Ru и OpenID.

### Шаг 2

Далее перейдите в раздел «Запчасти» - «Магазин». Введите в строке поиска семизначный каталожный номер необходимой запчасти, если он вам известен, или найдите ее самостоятельно по каталогам, которые размещены в интернет-магазине.

### Шаг 3

Добавьте деталь в корзину нажатием ссылки с изображением корзины. При необходимости измените количество заказываемых деталей и нажмите «Продолжить оформление».

### Шаг 4

Выберете удобный для вас способ оплаты. Забрать заказ вы можете в удобном для вас филиале, для этого укажите склад самовывоза заказа.

### Шаг 5

Дождитесь телефонного звонка оператора компании «Омскдизель» и подтвердите свой заказ. Внимание, товар будет находиться на резерве в

течение 3 дней с момента подтверждения заказа!

### Шаг 6

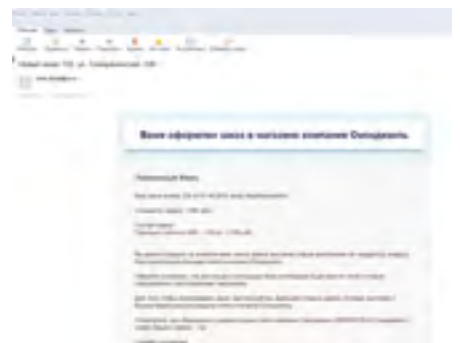
Получите ваш товар на складе самовывоза, указанном при оформлении заказа. Для физических лиц оплата производится за наличный или безналичный расчет при получении товара. Юридические лица оплачивают заказ банковским переводом согласно выставленного счета на предоплату, в случае заключения договора с отсроч-

кой платежа, товар возможно приобрести на условиях пост оплаты.

### Шаг 7

Консультацию по работе с интернет-магазином или по оформлению заказа можно получить по телефону 8-913-609-54-41. Ознакомиться с более подробными правилами работы интернет-магазина можно в разделе «Магазин» - «Правила пользования интернет-магазина».

## Удачных и легких покупок!





# Профессиональное обслуживание двигателей Cummins

Мощный двигатель проверенного производителя – залог уверенности и безопасности во время движения транспортного средства. Мировым лидером в производстве дизельных двигателей уже долгое время является компания Cummins, эффективно решающая задачу разработки и производства экологически чистых агрегатов, обладающих необходимой мощностью, долговечностью и надежностью.

Компания Cummins была основана в 1919 году. На сегодняшний день корпорация владеет 57 заводами и совместными предприятиями в различных странах и крупнейших городах мира, в том числе и в России.

В 2006 году было основано совместное предприятие Cummins Inc. и ОАО «КАМАЗ». Это сотрудничество позволило уже в том же году наладить в На-

бережных Челнах производство и выпуск двигателей Cummins. Сегодня Cummins в России – это тысячи двигателей, работающих в нефтегазовой отрасли, в автомобилестроении, малой энергетике и сельском хозяйстве.

Даже такие надежные и неприхотливые при эксплуатации дизельные двигатели, как Cummins нуждаются в регулярном техническом обслуживании и ремонте.





Сертифицированный сервисный центр «КАМАЗ-КАММИНЗ» компании «Омскдизель» уполномочен проводить работы по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту двигателей «Cummins».

Для получения сертификата соответствия с присвоением статуса сервисного центра «КАМАЗ-КАММИНЗ» необходимо наличие специализированного оборудования компании, минимальный запас необходимых запчастей и специалисты, прошедшие обучение на заводе-изготовителе. Кроме того, проводится ежегодная аттестация сервисного центра.

Сервисный центр компании «Омскдизель» соответствует всем заявленным стандартам «КАМАЗ-КАММИНЗ». Имея необходимые площади, современное оборудование и ценнейший опыт специалистов компания гарантирует быструю и качественную работу с данными двигателями.

Помните, что любая техника требует регулярного обслуживания и своевременного проведения планово-предупредительных ремонтов. Своевременное обслуживание техники обеспечивает вам максимальную эффективность ее использования и долговечность.

**Высококласные специалисты сервиса самостоятельно выполняют:**

**электронную диагностику с применением специализированного программного обеспечения, проверку состояния топливной аппаратуры ДВС, поршневой группы, стартеров, генераторов Cummins, полную разборку и дефектовку всех узлов двигателя, механическую обработку и восстановление базовых деталей, сборку и обкатку двигателя на нагрузочном стенде, тестирование работы систем по всем параметрам.**

Фото из архива компании «Омскдизель»

- ▶ Компьютерная диагностика
- ◀ Проверка состояния узлов двигателя
- ▼ Дефектовка узлов двигателя
- ▶ Современный КАМАЗ-центр





## Сервисное обслуживание двигателей ЯМЗ

Ярославский моторный завод – крупнейший в России производитель тяжелых и средних дизельных двигателей. Продукция ЯМЗ отличается непревзойденным качеством и универсальностью, что делает возможным комплектацию – такими двигателями различных комбайнов, тракторов и тепловозов, тягачей и самосвалов. Мощные и экономичные двигатели ЯМЗ надежны и удобны в эксплуатации. Им не страшны перепады температур, резкие движения, высокие темпы работы, сильные перегрузки.

Компания «Омскдизель», являясь официальным дилерским центром Ярославского моторного завода в Омской области, реализует продукцию завода на территории нашего региона и обеспечивает ее комплексное сервисное обслуживание. Помимо продажи двигателей ЯМЗ компания «Омскдизель» делает все, чтобы обеспечить их бесперебойное функционирование.

### Преимущества работы с официальным дилером компании «Омскдизель»:

#### • Уверенность.

Работы производят профессионалы по ремонту дизельных двигателей ЯМЗ

#### • Профессионализм.

Более 18 лет мы профессионально выполняем ремонтные работы двигателей ЯМЗ

#### • Гарантии.

Наше предприятие имеет все необходимые сертификаты

#### • Широкий спектр работ.

Оказываем услуги по установке, снятию, ремонту и гарантийному обслуживанию двигателя

#### • Комфорт.

Выезд ремонтной бригады на место эксплуатации техники

Сотрудничество с компанией «Омскдизель» – это надежность, высокое качество работы и абсолютная прозрачность отношений.

Предприятие выполняет в короткие сроки обслуживание, гарантийный и постгарантийный ремонт двигателей ЯМЗ различных модификаций, а также ремонт топливной аппаратуры на современном оборудовании.

При покупке нового двигателя, сертифицированные специалисты компании «Омскдизель» проводят бесплатную техническую консультацию, в рамках которой потребителю предоставляется информация о правилах установки двигателя и о дополнительных запасных частях, необходимых для корректной установки. Кроме того, клиенту передается пакет документов со всеми рекомендациями.

Работникам хозяйств разрешен самостоятельный монтаж двигателя, с последующим гарантийным сопровождением. После установки специалистами компании «Омскдизель» в обязательном порядке совершается шеф-контроль, с целью проверки правильности монтажа и озвучивания рекомендаций при выявлении ошибок или неточностей. Руководству хозяйства выдается акт осмо-

тра, а техника ставится на гарантию.

В течение гарантийного срока выездная сервисная служба сопровождает потребителя, регулярно проводя техническое обслуживание двигателя, поддерживая его в исправном состоянии.

Благодаря пакету документов, шеф-контролю и постоянной обратной связи специалисты компании «Омскдизель» прослеживают историю каждого двигателя ЯМЗ, что позволяет в кратчайшие сроки решать все возникающие вопросы потребителя.

Для максимального удобства клиентов существует услуга «Выезд ремонтной бригады на место эксплуатации техники», где прямо на месте производится диагностика дизельного двигателя на предмет определения неисправности.

Ремонт двигателя ЯМЗ может включать в себя замену гильзо-поршневой группы, шлифовку коленчатого вала, устранение его биения и несоосности, прочистку масляных каналов, восстановление шатунов, а также ремонт и регулировку топливной аппаратуры, ремонт гидромфты и еще многие другие технические операции.

Для ремонта в компании «Омскдизель» используются только оригинальные запасные части ЯМЗ, которые поставляются напрямую с завода-изготовителя (ЯМЗ - ОАО «Автодизель»).

Помните, что сотрудничая с компанией «Омскдизель», Вы приобретаете компетентный сервис на весь период сотрудничества.

# Бош Дизель Сервис

## Ремонт дизельных компонентов



Мы предоставляем профессиональное обслуживание компонентов классических и современных дизельных систем. Используя оригинальное оборудование, инструмент и запасные части Bosch, мы всегда предложим индивидуальное решение Вашей проблемы и сделаем это с наименьшими для Вас затратами.

**Ремонт дизельных компонентов** для максимальной экономии

**Гарантия высокого качества** ремонта компонентов

**Лучшее соотношение цены и качества** – мы подберём оптимальное решение для каждого клиента



# амкодор

СЕГОДНЯ  
И  
ВСЕГДА!



**АМКОДОР — техника,  
которую выбирают  
профессионалы!**



**ОМСК ДИЗЕЛЬ**  
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омске  
ул. Волгоградская, 88, тел.: 21-60-90  
[www.omskdizel.ru](http://www.omskdizel.ru)