



**Интенсивные технологии
- эффективная экономика**

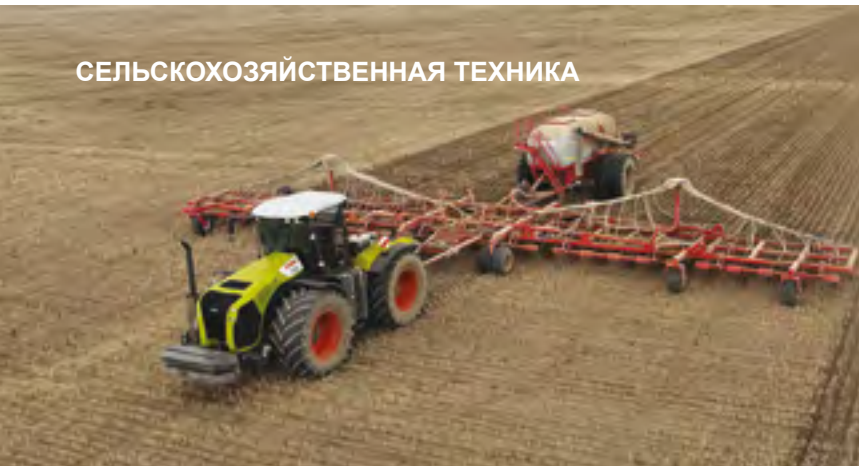
АВТОМОБИЛИ

Продажа автомобилей КАМАЗ, спецтехники на их базе.
Продажа автобусов и прицепной техники НЕФАЗ.
Гарантийное и послегарантийное обслуживание.
Наличный, безналичный расчет.
Кредит и лизинг.



ул. Волгоградская, 88. Автомобили: 21-60-90

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА



Продажа техники CLAAS,
продажа запчастей, гарантийное и
послегарантийное обслуживание.

Продажа почвообрабатывающей
техники, посевных комплексов, бункеров-
перегрузчиков HORSCH.

Опрыскиватели TECNOMA.

Продажа посевных комплексов
AGROMASTER.

Продажа дискаторов, культиваторов,
борон «Технотрон» и «Промагро».

ул. Семиреченская, 98. Сельхозтехника: 55-54-71, 63-63-99

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



Запчасти к автомобилям КАМАЗ,
МАЗ, ЗИЛ, ЗИЛ-Бычок, ГАЗ, «Газель»,
Валдай, «Волга», УАЗ.

Двигатели ЯМЗ, КАМАЗ, УМЗ, ЗМЗ.

Запчасти к тракторам К-700/701,
К-744, МТЗ-80/82, МТЗ-1221.

Запчасти на иномарки
FREIGHTLINER, MAN, MERCEDES,
MITSUBISHI FUSO, HYUNDAI, SCANIA,
VOLVO, ISUZU.

Запасные части BOSCH, DENSO, ZF,
KNORR BREMSE, CUMMINS, WABCO.

Запасные части к импортной сельско-
хозяйственной технике.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Ремонт и регулировка ТНВД BOSCH,
ZEXEL, DENSO, MOTORPAL.

Ремонт ДВС и КПП производства
КАМАЗ, ММЗ, ЯМЗ.

Электрика, ПЖД, компьютерная
диагностика.

Гарантийное обслуживание.

Диагностика и ремонт на
оборудовании BOSCH, DENSO, ZF,
CUMMINS.

Омск Лизель
ТЕХНИКА - ЗАПЧАСТИ - СЕРВИС

ул. Семиреченская, 100
Запчасти: 55-05-01,
55-52-52
Сервис: 55-78-14

ул. 1-я Заводская, 1
Запчасти: 68-78-14,
62-78-15

ул. 10 лет Октября, 211
Запчасти: 58-84-47,
51-91-82
Сервис: 58-84-47

ул. 4-я Челюскинцев, 2
Запчасти: 68-35-66,
68-35-67

ул. 2-я Солнечная, 466
Запчасти: 71-09-14,
71-09-77
Сервис: 71-09-77

ул. Волгоградская, 88
Техника, запчасти,
сервис:
21-60-90



Уважаемые партнеры и коллеги!

Начало 2015 года было ознаменовано множеством событий. Несмотря на сложную международную обстановку, финансовый кризис в банковской сфере, больших экономических проблем удалось избежать, и это радует.

Компания «ОМСКДИЗЕЛЬ» участвует во всех отраслях экономики региона. Мы приложили все усилия для бесперебойного обеспечения техникой, запасными частями и сервисом строителей, транспортников, аграриев, коммунальщиков и многих других наших партнеров. На сегодняшний день все задачи и планы, поставленные на первый квартал, выполнены с хорошими показателями - с чем и поздравляю большой коллектив компании «ОМСКДИЗЕЛЬ».

Хочу пожелать всем нашим партнерам уверенности в своей деятельности, а также удачи в достижении поставленных целей и реализации планов. Кризисы приходят и уходят, а настоящие партнерские отношения остаются всегда.

Поздравляю всех жителей Омской области с Великим святым праздником нашего народа — 70-летием Победы в Великой Отечественной войне. Все мы вспоминаем и чтим наших победителей - дедов, отцов и матерей, которые не щадя своей жизни, спасли мир от фашизма. Желаю всем мира, добра и благополучия! В сильной и процветающей России мы непобедимы.

С уважением, генеральный директор
компании «Омсكدизель» А. Д. Зубрилко



С Праздником Великой Победы!



МЫ НЕПОБЕДИМЫ!



Содержание номера:

- 6 **Новости заводов:** KAMAZ, BOSCH, CLAAS
- 10 **Агрофирма «Екатеринославская»**
Лыхенко Н.Д.: «Сознательный выбор. Отличные результаты!»
- 16 **Зерноуборочные комбайны CLAAS TUCANO:** гарантия вашего успеха
- 27 **Сервис:** европейской технике - достойный сервис
- 28 **КАМАЗ:** незаменимые помощники в сельском хозяйстве
- 30 **ПП-4:** «50 лет работы на благо города!»
- 34 **КАМАЗ:** техника на газомоторном топливе, экономично и экологично
- 40 **КАМАЗ:** движение к успеху вашего бизнеса
- 44 **КАМАЗ:** техническое обслуживание - залог надежной работы техники
- 48 **Детали машин ГАЗ:** фирменные магазины сети
- 50 **ГАЗ силовые агрегаты:** качественная продукция и компетентный сервис

Информационный вестник
«Омскдизель» № 1(33), май 2015

Учредитель:
ООО «ПСК «Омскдизель»

Издатель:
ООО «ПСК «Омскдизель»

Над номером работали:
Петрова Ю. А., Шлеко П. В., Толстых Е. И.

Адрес редакции и издателя:
644016, Россия, г. Омск, ул. Семиреченская, 102.

Телефон: (3812) 55-06-97.

Печать: типография «Золотой тираж» (ООО «Омскбланк-издат»), г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111.

Перепечатка допускается только с письменного согласия редакции (издателя).
Распространяется бесплатно.

Тираж: 999 экземпляров.



Новый дизайн фирменной упаковки запасных частей



Экспликация бирки детали:

- 1 Логотип КАМАЗ.
- 2 Филигранный рисунок.
- 3 Штрих-код.
- 4 Конструкторский номер детали.
- 5 Наименование детали.
- 6 Количество деталей в упаковке.
- 7 Шифр упаковщика.
- 8 Дата упаковки.
- 9 Защитный слой с кодом для проверки подлинности детали.
- 10 Правила для проверки подлинности детали.

Экспликация упаковки запчастей:

- 1 Фирменный блок «Оригинальные запчасти КАМАЗ».
- 2 Адресный блок и надпись соответствия стандартам на двух языках, располагается на двух противоположных сторонах.
- 3 Слоган располагается на двух противоположных сторонах.
- 4 Наименование упаковки на двух языках, располагается на двух противоположных сторонах.
- 5 Фоновая заставка.
- 6 Самоклеящаяся бирка.

В борьбе с контрафактной и альтернативной продукцией ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ» внедряет фирменную упаковку КАМАЗ с новым дизайном и защитной пломбой на ассортименте запасных частей, подверженных наиболее высокой конкуренции с альтернативной и контрафактной продукцией.

Качество и надежность продукции доказывает тот факт, что все оригинальные запасные части к автомобилям КАМАЗ проходят специальные испытания и одобрены Научно-техническим центром ОАО «КАМАЗ», приобрести их возможно только у официальных дилеров ОАО «КАМАЗ».

В настоящее время также действует упаковка со старым дизайном.

Система контроля качества ремонта. Bosch QualityScan: гарантия качества ремонта дизельных компонентов в авторизованных мастерских Бош Дизель Центр и Бош Дизель Сервис

Специальная наклейка с матричным кодом станет для потребителей своеобразным «знаком качества» ремонта инжекторов и ТНВД системы Common Rail.

Всю необходимую информацию о произведенном ремонте можно будет узнать при помощи бесплатного приложения для смартфонов.

Система контроля качества позволит мастерским Бош Дизель Центр и Бош Дизель Сервис предоставить клиентам дополнительные гарантии.

В будущем инжекторы и ТНВД системы Common Rail, отремонтированные в авторизованных мастерских Бош Дизель Центр или Бош Дизель Сервис, будут специальным образом маркироваться. Наклейка или вставка с матричным кодом, размещенная на компоненте, позволит потребителям получить достоверную информацию о произведенном ремонте. Имеющаяся информация может быть легко и быстро загружена при помощи бесплатного приложения Bosch QualityScan, доступного для смартфонов на базе Android и iOS. Приложение позволит получить основные сведения, находящиеся в базе данных Bosch QualityScan – например код IMA или адрес мастерской, выполнившей ремонт. Информацию также можно будет получить на сай-

те www.qualityscan.bosch-automotive.com, вручную введя код с наклейки.

Авторизованные мастерские Бош Дизель Центр и Бош Дизель Сервис удовлетворяют самым строгим стандартам качества.

Только авторизованные мастерские Бош Дизель Центр и Бош Дизель Сервис будут иметь возможность заносить информацию об отремонтированных компонентах в базу данных Bosch QualityScan. Эти мастерские оснащены высокотехнологичным испытательным

оборудованием Bosch, производят ремонт в строгом соответствии с утвержденными технологиями, а также используют только оригинальные запчасти. Более того, в системе могут быть зарегистрированы только те отремонтированные компоненты, которые прошли тщательную проверку. Для идентификации инжекторов и ТНВД, прошедших регистрацию в системе Bosch QualityScan, используется оригинальная упаковка и специальные этикетки. Таким образом, клиенты мастерских Бош Дизель Центр / Бош Дизель Сервис получают гарантию того, что ремонт дизельных компонентов выполнен в соответствии со стандартами компании Bosch.



«Кризисы приходят и уходят, а CLAAS - остаётся»

В октябре состоится открытие второй очереди завода «КЛААС» в Краснодаре

Группа компаний CLAAS является одним из ведущих мировых производителей сельскохозяйственной техники. Уже более 20 лет компания присутствует на рынке Российской Федерации. Решение о строительстве завода, выпускающего передовую сельскохозяйственную технику под брендом CLAAS, было принято в 2003 году. С 2005 года продукция, выпускаемая заводом «КЛААС» в Краснодаре, поставляется во все регионы Российской Федерации.

С момента открытия завод выпустил свыше 4500 единиц сельскохозяйственной техники, в том числе зерноуборочные комбайны модельного ряда TUCANO 320/340/430/450/470/480, LEXION 670/770, тракторы AXION 820/850/920/930/940/950, XERION 3300/3800/4000/4500/5000 и ARION 640 C. Продукция пользуется огромным спросом у российских аграриев, поэтому в 2013 году руководство компании приняло решение о необходимости строительства второй очереди завода.

Цель данного проекта – в кратчайшие сроки модернизировать завод в самое современное предприятие по изготовлению сельскохозяйственной техники с полным циклом производства. Вторая очередь будет представлена цехами по металлообработке (лазерный раскрой, изгиб и сварка), окраске и монтажу. Производственная площадь увеличится в 9 раз и составит около 45 000 кв. метров. Нынешние мощности завода, рассчитанные на производство 1 тыс. единиц техники в год, вырастут в 2–2,5

раза, составив 2000 – 2500 единиц техники в год. Число рабочих мест увеличится до 500 сотрудников.

Благодаря собственному производству полного цикла ООО «КЛААС» будет производить большую часть комплектующих, завозимых сегодня из-за рубежа, у себя на заводе самостоятельно.

Локализация производства в России позволит диверсифицировать продуктовую линейку предприятия, снизить долю импортных комплектующих, уменьшить стоимость конечного продукта для покупателей. Это значит, сельхозпроизводители смогут приобретать современную высокотехнологичную технику, произведенную в России, по более доступной цене.

По словам генерального директора завода «КЛААС» в Краснодаре доктора Ральфа Бендиша, расширение производственных мощностей не является самоцелью. «Основное – это переход на полный технологический цикл производства, а именно создание цеха металлообработки, где будет осуществляться раскрой, изгиб, сварка металла, окрасочного цеха и линии сборки. Все это, в конечном счете, направлено на то, чтобы сельскохозяйственная техника немецкого качества полностью выпускалась в России, а значит, стала бы более доступной отечественным аграриям».

Объем инвестиций в строительство второй линии завода составляет 120 млн евро, на сегодняшний день освоено более 65% бюджета.

Технике CLAAS дважды было присвоено звание «Машина 2015 года»

Сразу две машины производства компании CLAAS были признаны «Машинами 2015 года» на сельскохозяйственной выставке SIMA в Париже. В категории «Зерноуборочный комбайн» лучшим был признан новый TUCANO. Дисковая косилка DISCO 9200 с новым косилочным брусом MAX CUT, по мнению жюри, стала лучшей в своей продуктовой группе.

Сегодня TUCANO занимает нишу в среднем классе зерноуборочных комбайнов, но по праву считается лучшим среди них. Недаром компания CLAAS называет его «премиум-комбайном» в среднем классе. Благодаря системе обмолота APS и APS HYBRID SYSTEM эта модель подходит для уборки различных культур, сочетая в себя высокую пропускную способность одновременно с высоким качеством соломы. В своем новом TUCANO компания CLAAS улучшила эти показатели, таким образом, что он стал похожим на своего «старшего брата» LEXION как технически, так и визуально. Помимо этого, он позаимствовал у него и многие признаки комфорта высокого класса. Новый TUCANO был представлен на рынке летом 2014 года и уже стал весьма востребованным среди профессионалов отрасли.

Вторым лауреатом выставки SIMA стала широкозахватная жатка DISCO 9200 с новым косилочным брусом MAX CUT и шириной захвата от 2,60 до 9,10 м. Эта косилка, как и зерноуборочный комбайн TUCANO, совсем недавно появились на рынке. Косилочный брус MAX CUT является собственной разработкой компании CLAAS. Благодаря расширению завода в немецком городе Бад Заульгау, где и производятся эти машины, стало возможным производить все важнейшие компоненты непосредственно на самом заводе. На сегодняшний момент косилочным брусом MAX CUT оснащены 28 новых моделей косилок.

Присуждение звания «Машина года» в 2015 году проводилось впервые в истории выставки SIMA. 19 журналистов профильных СМИ из восьми европейских стран определили победителей среди лучших инновационных разработок сельскохозяйственной техники в 17 категориях.



«Омскдизель»:

ориентированы на потребителя



В декабре прошлого года ООО «ПСК «Омскдизель» успешно прошло первую плановую процедуру инспекционного контроля сертифицированной СМК, подтвердив тем самым соответствие внедренной системы менеджмента качества требованиям международного стандарта ISO 9001:2008 и требованиям национального стандарта ГОСТ ISO 9001-2011.

Инспекционная проверка деятельности компании осуществлена экспертом ООО «Русский Регистр – Балтийская инспекция».

Система менеджмента качества выступает гарантом качества, а также предоставляет возможность для дальнейшего повышения качества товаров или услуг, что, в свою очередь, может стать залогом удо-

влетворенности потребителей и будущего процветания на рынке.

Основные принципы стандартов ISO – базовые стандарты систем менеджмента. Выделяют восемь принципов менеджмента качества: ориентация на потребителя; лидерство руководителя; вовлечение работников; процессный подход; системный подход к менеджменту; постоянное улучшение; принятие решений, основанное на фактах; взаимовыгодные отношения с поставщиками.

Сертификат удостоверяет, что система менеджмента компании применительно к продаже авто-спецтехники, продаже сельскохозяйственной техники, продаже запасных частей и комплектующих; сервисному обслуживанию автотранспорта сельскохозяйственной и специальной техники поддерживается в действии, развивается в соответствии с принципом постоянного улучшения и в целом результативна.

Дальнейшая деятельность компании «Омскдизель» в области развития СМК направлена на улучшение всех процессов для достижения поставленной стратегической цели - максимальной удовлетворенности потребителей.



Новый диагностический стенд EPS 205 для проверки дизельных инжекторов – экономичное решение для автосервисов, предоставляющих услуги диагностики и ремонта топливного оборудования дизельных двигателей. На компактном стенде можно производить проверку как форсунок классических систем впрыска, так и инжекторов Common Rail двигателей легковых и грузовых автомобилей. Универсальная система креплений и продуманная конструкция приемной камеры помогают сократить время на подготовку стенда к работе и позволяют производить все необходимые процедуры быстро и без лишних сложностей. EPS 205 позволяет проводить диагностику форсунок с рабочим давлением более 1800 бар. Для работы с пьезоэлектрическими инжекторами предусмотрен автоматизированный режим со специализированными процедурами, такими как имитация режима запуска двигателя и корректировка напряжения, подающегося на инжектор.

Стенд EPS 205 дополнил линейку приборов Bosch для диагностики дизельных систем. Широкий выбор профессионального оборудования



Новый профессиональный стенд EPS 205 для диагностики топливной аппаратуры дизельных двигателей

- Экономичная диагностика дизельных компонентов
- Подходит для проверки пьезоинжекторов
- Короткие сроки установки компонентов для эффективной работы

позволяет осуществлять проверку и ремонт современной дизельной топливной аппаратуры как диагностам широкого профиля, так и дизельным специалистам. Это особенно актуально в условиях постоянного роста количества автомобилей, оснащенных дизельными двигателями.

Тестирование пьезоэлектрических инжекторов

Интуитивно понятное меню облегчает пользователю стенда задачу диагностики инжекторов. Все результаты измерений отображаются графически и в виде числовых значений и сохраняются в общую базу данных вместе с информацией о клиентах. В дальнейшем данные могут быть распечатаны в виде протокола проверки. Значения контрольных параметров для компонентов дизельных топливных систем Bosch доступны на компакт-диске, который входит в комплект поставки.

К стенду можно подключить принтер, дополнительный монитор, клавиатуру и мышь. Также реализована возможность его подключения к компьютерной сети. Использование EPS 205 позволяет автосервису про-

водить все необходимые тесты на основе подачи топлива и объема обратного слива. В том числе: проверку на герметичность, тест поведения при старте, проверку кодов ISA и IMA, диагностику при полной нагрузке, измерение объема впрыскиваемого топлива в режиме холостого хода и в режиме предварительного впрыска, проверка в режиме эмиссионного впрыска и измерение сопротивления обмотки электромагнитного клапана. С традиционными форсунками можно проводить комбинированные тесты (форсунки DHK и UI), включающие проверку факела распыла и герметичности, а также измерение давления начала срабатывания.

Полный спектр диагностических систем для автосервисов широкого профиля и специализированных мастерских по ремонту дизельной топливной аппаратуры

Bosch предлагает профессиональные испытательные стенды с обширным набором аксессуаров для тестирования различных компонентов топливной аппаратуры и ремонта дизельных систем всех типов. Основ-

ным является универсальный стенд EPS 815. С его помощью автосервис может проверить и отрегулировать любую дизельную систему, используя соответствующие специализированные наборы принадлежностей. На стенде EPS 815 можно тестировать рядные и распределительные ТНВД, топливные насосы систем впрыска Common Rail, а также форсунки и инжекторы всех типов.

EPS 708 – специализированная модель для тестирования ТНВД и инжекторов систем Common Rail. Стенд EPS 625 предназначен для тестирования рядных и распределительных ТНВД.

Комплекты дополнительного оборудования позволяют проводить диагностику топливной аппаратуры производства как Bosch, так и других компаний. В состав комплектов входят инструкции с описанием процедур диагностики и наборы специализированных инструментов и приспособлений для ремонта форсунок/насос-форсунок/ТНВД дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей.



Фото из архива компании «Омскдизель»

► Председатель совета директоров агрофирмы «Екатеринославская» Николай Дмитриевич Лыхенко



Просторные ухоженные улицы, статные постройки, крепкие дома, впечатляющие результаты в земледелии и животноводстве – это под силу только сильной агрофирме, развитием которой не один год занимался человек, для которого сельское хозяйство – это призвание и дело всей жизни. Именно такой является агрофирма «Екатеринославская» в Шербакульском районе.

Николай Дмитриевич Лыхенко: «Сознательный выбор. Отличные результаты»

Бывший совхоз «Екатеринославский», а сегодня агрофирма «Екатеринославская» - стабильный оплот всего села. На сегодняшний день агрофирма – это современное многоотраслевое предприятие с тремя животноводческими фермами, плодородной пашней, молочным заводом и цехом по производству мясных полуфабрикатов. Три населенных пункта агрофирмы задействованы в животноводстве, а два - в земледелии.

Председателем совета директоров агрофирмы «Екатеринославская» является Николай Дмитриевич Лыхенко – человек с твердым характером

и огромным опытом, посвятивший развитию совхоза, агрофирмы, села и всего региона всю свою жизнь.

«Работа на сельскохозяйственном предприятии на селе – мой осознанный выбор, - рассказывает Николай Дмитриевич. – В детстве я попал в Омск, и меня очень впечатлило помещение, где мы смотрели кино, магазины с широким ассортиментом, автобусы. Тогда я и решил, что непременно должен сделать комфортной жизнь в деревне: асфальт, кино, благоустройство. Именно поэтому я посвятил жизнь работе на селе».



Дом культуры, на строительство которого ушло 12 лет, выполнен в стиле русского классицизма, с лепниной, позолотой и резьбой по дереву.

После обучения в сельскохозяйственном институте в 1962 году Николай Дмитриевич по распределению попал в совхоз «Екатеринославский», который на то время представлял собой стабильно хромающее и планомерно убыточное предприятие с большим количеством пашни (25 000 га), с большим количеством молочного скота (1 000 голов коров) и крупным поголовьем овец. Несмотря на внушительные количественные мерки, показатели были плохие, и Николай Дмитриевич, еще будучи агрономом, активно принялся за становление и развитие предприятия. В 1970 году молодого агронома назначили директором совхоза, и он оправдал надежды.

В 1972 году Николай Дмитриевич

продолжил обучение в аспирантуре сельскохозяйственного института, а в 1979 году защитил диссертацию и получил степень кандидата сельскохозяйственных наук. Диссертация была подготовлена на основе семилетних опытов, проводимых Николаем Дмитриевичем в родном совхозе.

Свою еще детскую мечту о благоустройстве деревни Николай Дмитриевич не только не забыл, но и воплотил в реализованную цель. В Екатеринославке красуется Дом культуры уровня районного центра, который был построен благодаря известному уроженцу деревни, начальнику Главомскпромстроя Николаю Васильевичу Степанцу. Дом культуры, на строительство которого ушло 12 лет, выполнен в стиле русского классицизма,

с лепниной, позолотой и резьбой по дереву. Многие работы выполнялись ленинградскими мастерами.

Для любителей катания на коньках рядом с Домом культуры силами селян построен каток. Недалеко располагаются детский комбинат и благоустроенное жилье, также построенные своими силами. Стоит отметить, что село отличается продуманностью расположения основных предприятий в самом центре, что очень удобно для всех его жителей.

Стоит отметить, что Николай Дмитриевич высоких результатов добился не только в сельском хозяйстве, он еще является отличником просвещения СССР и РСФСР благодаря тесному сотрудничеству бывшего совхоза с учебными заведениями.

Фото из архива компании «Омскдизель»

▲ Дом культуры в Екатеринославке

Пашня и животноводство

Сегодня агрофирма «Екатеринославская» располагает 19 000 га плодородной пашни, где выращивается зерно и подсолнух. Показатели по зерну за 2014 год составляют 30 центнеров с гектара. Реализовано 13 000 т пшеницы и 1000 т подсолнечника.

«В земледелии мы используем традиционные технологии, то есть: обрабатываем стерню, вспахиваем почву, выравниваем ее поверхность, сеем, боронуем, прикатываем и обрабатываем междурядья, - рассказывает Николай Дмитриевич. - В данном направлении мы столкнулись с такой проблемой: для нашей почвы идеально подходит мелкая плоскорезная обработка, но для ее осуществления сейчас не выпускают специального агрегата. Поэтому остается много стерни и приходится применять гербициды. Мы понимаем, что от этого нужно отходить и думаем, каким образом это делать».

Основная ставка в агрофирме «Екатеринославская» сделана на молочное животноводство. Агрофирма является племенным заводом черно-пестрого скота с годовым удоем 6600 литров на корову

Основная ставка в агрофирме «Екатеринославская» сделана на молочное животноводство. Агрофирма является племенным заводом черно-пестрого скота с годовым удоем 6600 литров на корову.

Поголовье находится на привязном содержании на трех фермах агрофирмы, две из которых (Екатеринославская и Крушановская) показывают отличные результаты. Отличительной чертой агрофирмы является отказ от обычного молокопровода и внедрение проекта, разработанного совместно с учеными СибНИИСХоза, состоящего из монорельса, баков и вакуума. В свое время данный агрегат значительно упростил работу дояркам и повысил производительность труда. Сегодня же на агрофирме пла-

нируется внедрение высокопроизводительной техники.

«Нами принято решение по созданию единой фермы молочного скота, оснащенной современным и высокотехнологичным оборудованием, что приведет к показателям 7500 – 8000 литров в год на корову», - говорит Николай Дмитриевич.

Надои отправляются на Екатеринославский молочный завод, где производится высококачественная продукция: сливочное масло, молоко, сметана, сыр, ряженка, йогурт, бифилайф, кефир, творог, сливки. Продукция завода пользуется популярностью среди жителей Омской области.

«В производстве молока и кисломолочных продуктов мы исполь-

В производстве молока и кисломолочных продуктов используются классические традиционные проверенные временем технологии.

Фото из архива компании «Омск-дизель»

► Вместо обычного молокопровода реализована конструкция, состоящая из монорельса, баков и вакуума

► Привязное содержание поголовья на Екатеринославской ферме





зуюм классические традиционные проверенные временем технологии, – говорит Николай Дмитриевич. – Высокотехнологичное импортное оборудование позволяет максимально сохранять полезные свойства продуктов. Вся продукция без консервантов, с натуральными добавками».

Николай Дмитриевич с сожалением вспоминает о ликвидации в агрофирме овцеводства, так как огромная работа, проведенная в селекционном овцеводстве с советский период, дала высокие показатели – предприятие находилось в тройке первых хозяйств СССР по настригам на овцу.

Техника

Николай Дмитриевич понимает важность технического перевооружения для агрофирмы и всегда по возможности старается обзавестись высокоэффективной техникой. На сегодняшний день на предприятии уже работают современные комбайны, посевные комплексы, культиваторы, но это далеко не предел.

«Сегодня нам не обойтись без таких компаний как «Омскдизель»,

которая является дилером не только отечественного КАМАЗа, но и мировых производителей передовой сельскохозяйственной техники, – говорит Николай Дмитриевич. – Компания успешна, потому что ее основная цель не просто обеспечить сельскохозяйственные предприятия техникой и запасными частями, а сделать это комплексно с гарантией и на высоком уровне. Мы с компанией «Омскдизель» сотрудничаем с момента ее появления в Омской области и всегда уверены в качестве техники и сервисного обслуживания, а также в надежности оригинальных запасных частей. На сегодняшний день в агрофирме «Екатеринославская» есть хорошо зарекомендовавшие себя комбайны и трактора иностранного производства, современные посевные комплексы и другая высокоэффективная техника. Но это не повод останавливаться. Очень хотим обзавестись комбайном CLAAS JAGUAR, который по своим характеристикам и производительности значительно опережает конкурентов. Хорошо показали себя в работе культиваторы TIGER HORSCH, которые отлично справляются со своими за-



оптимизировать. Это способствует улучшению условий труда специалистов и повысит производительность.

Все специалисты хорошего уровня, уверен руководитель. Многие из них обучались азам профессии еще в школе, так как на то время была популярна профориентационная деятельность. Кроме того, в Екатеринославке действовала профориентационная школа, где каждый мог стать профессионалом своего дела.

По полководству передовиками является Крушановская бригада, из которой Николай Дмитриевич выделяет Сергея Забродина, способного работать на любой технике.

Екатеринославская ферма имеет отличные показатели в животноводстве. Здесь хорошо зарекомендовали себя начальник расчетного центра Сергей Иванович Белокобыленко и главный инженер Яков Яковлевич Шнайдер.

Также Николай Дмитриевич выделяет директора агрофирмы Евгения Николаевича Родионова, выпускника действующей ранее профориентационной школы.

Планы

Из ближайших планов на будущее Николай Дмитриевич выделяет продолжение технического перевооружения полководства, строительство единой животноводческой фермы, повышение производительности труда и повышение заработной платы. Пожелаем удачи целеустремленному руководителю агрофирмы с непростой судьбой. Наличие таких предприятий, как агрофирма «Екатеринославская», дает надежду на светлое будущее села Омской области. Так пусть все получится!

дачами при поверхностной обработке стерни. Агрегат отличается высокой проходимостью и небольшой потребностью в тяговом усилии, агрегируется со многими тракторами. С продукцией данного завода я познакомился еще в Германии на самом заводе, и она сразу привлекла мое внимание, так как все агрегаты HORSCH перед серийным выпуском проходят тестирование на подсобных полях и

только потом реализуются».

Коллектив

На предприятии работает 275 человек, среди которых, как специалисты с большим стажем работы, так и молодые кадры. Благодаря внедрению новых технологий, высокопроизводительной технике и строительству единой фермы количество работающих людей в агрофирме планируется





Как увеличить надои молока и прирост живой массы? CLAAS предлагает комплексное решение этой задачи.

Своевременное и грамотное выполнение всех операций идеально согласованных между собой машин гарантирует получение качественного корма, что обеспечивает высокую продуктивность стада.



Зерноуборочные комбайны CLAAS TUCANO Гарантия Вашего успеха

Сегодня TUCANO по праву считается лучшим в среднем классе. Недаром компания CLAAS называет его премиум-комбайном в среднем классе. Благодаря системе обмолота APS и APS HYBRID SYSTEM, эта модель подходит для уборки различных культур, сочетая в себе высокую пропускную способность одновременно с высоким качеством соломы. В своем новом TUCANO компания CLAAS улучшила эти показатели, таким образом он стал похожим на своего «старшего брата» LEXION как технически, так и визуально. Помимо этого, он позавидовал у него и многие признаки комфорта высокого класса.

Новый TUCANO представлен тремя модельными рядами: серия 500 с системой обмолота APS HYBRID, серия 400 с системой обмолота APS и серия 300 с традиционной системой обмолота.

Система APS оптимизирует процесс за счет подготовки массы к обмолоту методом предварительного ее ускорения. Собственно обмолот осуществляется тогда с более высокой производительностью барабаном шириной 1580 мм или 1320 мм и диаметром 450 мм. Предварительное ускорение обеспечивает высокую скорость подачи массы, следова-

тельно, увеличивает и центробежные силы. Это приводит к эффекту выделения до 30% зерна в ускорителе, то есть уже перед тем, как начнется собственно обмолот. Ускоритель и молотильный барабан (и отбойной битер в серии TUCANO 500) приводятся в действие синхронно. Это повышает качество зерна, значительно сокращает потери и, в конечном итоге, повышает эффективность уборки.

В традиционной системе обмолота установлен молотильный барабан диаметром 450 мм. На TUCANO серии 300 и 400 сепарация остаточного зерна осуществляется 5 или 6 клавишными соломотрясами.

Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Зерноуборочные комбайны TUCANO 450 на полях ООО «Соляное»

▼ Фото CLAAS

1. TUCANO 300-й серии с классической молотилкой CLAAS;
2. TUCANO 400-й серии с уникальной системой обмолота APS;
3. TUCANO 500-й серии с системой, которой нет равных. APS + ROTO PLUS = APS HYBRID SYSTEM

Гибридная технология обмолота на новой серии TUCANO 500

Система APS HYBRID на комбайнах CLAAS представляет собой удачное сочетание тангенциальной системы обмолота APS и системы сепарации остаточного зерна ROTO PLUS, которые обеспечивают увеличение производительности и качества зерна. В особенности, если условия уборки отклоняются от идеальных, будь то влажность, засоренность травы, неравномерность степени созревания, погодные условия и т.д.

В то время как на LEXION HYBRID установлено два ротора, в TUCANO HYBRID работает один ротор диаметром 570 мм. На проходящую через систему сепарации массу действуют значительные центробежные силы даже на низком числе оборотов ротора. Результатом такого процесса является высокая интенсивность сепарации и гарантия качества зерна.

Количество оборотов в системе обмолота APS может регулироваться независимо от скорости вращения в системе сепарации остаточного зерна ROTO PLUS. Таким образом, процесс сепарации на моделях APS HYBRID может быть индивидуально адаптирован к изменениям условий уборки и времени суток.

Бесступенчатый привод ротора и повышение производительности сепарации

В новой серии TUCANO ротор приводится в действие от вариатора, таким образом, его скорость можно теперь устанавливать бесступенчато



1

2

3



Комбайн среднего класса впечатляет премиум-комфортом

прямо из кабины во время работы в диапазоне от 480 до 920 об/мин. Этим процессом можно просто управлять через систему SEBIS. Таким образом, механизматор может оказать непосредственное влияние на сепарацию остаточного зерна и качество соломы, например, если массу необходимо более интенсивно проворошить. За счет снижения количества оборотов ротора при работе в сухих условиях можно уменьшить нагрузку короткой соломой на очистку. Во влажных условиях уборки или на засоренных полях, когда необходимо увеличить интенсивность сепарации и, таким образом, пропускную способность машины, мы просто увеличиваем скорость вращения ротора.

Кроме того, на гибридных моделях теперь стало возможным механически регулировать открытие заслонки ротора. Первая и вторая секции ротора закрываются теперь независимо друг

от друга, так что механизматор может приспособить площадь сепарации к разным условиям уборки и достичь тем самым максимальной пропускной способности. Рычаг такой регулировки находится в легкодоступном месте - с левой стороны машины. Можно закрыть либо первую секцию, либо две секции сразу. Это позволяет в очень засушливых условиях избежать перегрузки системы очистки, в то время как в условиях повышенной влажности использование всей площади сепарации способствует эффективному выделению остаточного зерна. Открытие шестой деки ротора дает возможность увеличить площадь сепарации и, как следствие, производительность до 15% при сохранении качества соломы.

Следующей опцией на новой модели TUCANO HYBRID является электрическая регулировка дефлектора измельчителя, при помощи которого

механизатор может через SEBIS быстро и легко регулировать потоком измельченной массы. Независимо от влажности и свойств соломы распределение массы всегда будет равномерным на всю ширину захвата даже при боковом ветре или на склоне.

Ранее измельчитель включался и выключался механическим путем. На новых гибридных моделях TUCANO переключение происходит автоматически электрогидравлическим путем изменения положения дефлекторов.

Основные компоненты и функции, позаимствованные у LEXION

В плане дизайна, комфорта и управления новая модель серии TUCANO многое позаимствовала у своего «старшего брата» LEXION. Визуально новый TUCANO отличается от прежнего положением выгрузного шнека. Таким образом, компания



TUCANO	580 HYBRID	570 HYBRID	450	440	430	340	320
Система обмолота/ ширина барабана	APS / 1580 мм	APS / 1580 мм	APS / 1580 мм	APS / 1580 мм	APS / 1320 мм	Традиц. 1580 мм	Традиц. 1320 мм
Система сепарации	ROTO PLUS	ROTO PLUS	6 клавиш со- ломотряса	6 клавиш со- ломотряса	5 клавиш со- ломотряса	6 клавиш со- ломотряса	5 клавиш со- ломотряса
Объем зернового бункера	9000 л	9000 л	9000 л	8500 л	8000 л	8000 л	6500 л
Скорость выгрузки	105 л/с	105 л/с	105 л/с	105 л/с	90 л/с	90 л/с	90 л/с
Мощность двигателя (ECE R 120)	278кВ /378 л.с	240кВ/ 326 л.с.	220кВ/ 299 л.с	205 кВ/ 279 л.с	190 кВ/ 258 л.с.	205 кВ / 279 л.с	150 кВ / 204 л.с.

CLAAS увеличила производительность в среднем на 30% или до 105 л/с на модели TUCANO HYBRID 580 и 570. А с объемом бункера 9000 л зерно может быть разгружено менее чем за две минуты.

Такое расположение выгрузного шнека также облегчает доступ при обслуживании машины и позволяет увеличить ширину и высоту выгрузки. Уровень заполнения бункера и качество зерна механизатор может наблюдать через широкое, расположенное по центру бункера окно. Как и на LEXION, крышка бункера теперь может открываться от электропривода с помощью переключателя в подлокотнике.

Во всех новых моделях TUCANO подбарабанье регулируется через систему SEBIS и имеет защиту от перегрузки. Зазор в системе обмолота регулируется гидравлически. В случае кратковременной перегрузки

молотилки подбарабанье автоматически «проседает» и возвращается в исходное положение. Таким образом, риск забивания барабана и простоя благодаря этому сведен к нулю.

Другая новая функция SEBIS – интеграция камеры заднего вида и

автоматическая настройка вида культуры. В стандарте доступно более чем 35 видов убираемых культур. Кроме того, исходя из собственного опыта, в программе можно сохранить и использовать в любое время свои регулировки по культурам.





Жатка VARIO с оборудованием для уборки рапса

Жатка VARIO



Жатка для сои FLEX

CONSPEED/CONSPEED LINEAR



CERIO/стандартная жатка

Складная жатка



SWATH UP

SUNSPEED



Управление всеми рабочими функциями и жаткой осуществляется либо многофункциональным джойстиком, либо рычагом управления SMOTION. Автоматическими системами управления регулируют новые терминалы S10 и S7. В качестве опции в комбинации с терминалом S7 на новом TUCANO теперь может устанавливаться новое рулевое колесо с приводным модулем GPS PILOT FLEX. Благодаря терминалу S10 можно подключить до четырех аналоговых камер одновременно, что еще больше позволит наблюдать за рабочими процессами.

Современная технология двигателя

Новая модель TUCANO 580 приводится в действие двигателем Caterpillar и соответствует стандартам выбросов отработавших газов Stage IIIA, Tier 3. Все другие новые модели работают на двигателе Mercedes Benz, но также адаптированы под нормы Stage IIIA, Tier 3.

На всех машинах забор воздуха в двигатель происходит через сетку радиатора. Благодаря хорошей предварительной очистке незначительное количество частиц пыли попадает в два воздушных фильтра. Эти изменения в конструкции позволяют увеличить интервалы ТО.

Благодаря полноприводному мосту, как и в LEXION, новый TUCANO увеличил тяговое усилие на 30%. На новый полноприводный мост установлены два центральных гидромотора, характеризующиеся более высокой степенью эффективности. Полный привод включается легко, нажатием одной кнопки.

Новая система централизованной смазки позволяет смазывать почти все соединения автоматически и в необходимом количестве.

Большой ассортимент приставок

В соответствии с тем, что TUCANO приспособлен для работы на различных культурах, компания CLAAS предлагает широкий ассортимент приставок: стандартная жатка, новые жатки CERIO и VARIO, жатка FLEX для уборки сои и гороха, складная жатка, подборщик SWATH UP, SUNSPEED для уборки подсолнечника и CONSPEED / CONSPEED LINEAR для кукурузы.



Максимальная польза вместе с CLAAS. Рациональный подход к уборке зерновых культур

Технология уборки зерновых культур машинами CLAAS – это получение зерна высокого качества без потерь благодаря комбайнам LEXION и TUCANO, а также множество преимуществ использования соломы в хозяйстве при применении пресс-подборщика QUADRANT и телескопического погрузчика SCORPION. Получите максимальную пользу вместе с CLAAS.

ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

CLAAS

Официальный дилер в Омском регионе
ул. Семиреченская, 98, тел.: 55-54-71





«ПромАгро»: достойный конкурент импортным аналогам

Техника под торговыми марками БДУ «Булат», «Кедр», «Доминанта» и «Гранит» от компании «ПромАгро» широко известна в России. «ПромАгро» предлагает надежные качественные и максимально эффективные дискаторы и культиваторы.

Продукция компании «ПромАгро» отличается эффективностью, многогранностью и без труда способна заменить импортные аналоги.

Мульчирующая борона «Доминанта» на сегодняшний день является серьезным конкурентом известным мировым брендам, которые представлены на российском рынке. «Доминанта» превосходно выполняет измельчение растительных остатков и их интенсивное перемешивание с почвой даже при небольшой глубине обработки от 5 до 10 см.

В то время как большинство видов традиционных борон не способно качественно выполнять обработку почвы при освоении залежных земель, покрытых густой растительностью,

при обработке пласта многолетних трав, полей после уборки кукурузы, высокостебельных культур или полеглых хлебов, а также при заделке высокостебельных сидератов дисковая мульчирующая борона «Доминанта» превосходно справляется с этой работой.

Отличительными особенностями бороны являются большие вращающиеся сферические диски диаметром 610 мм, которые выполняют обработку почвы на полях со значительным количеством органических остатков. Пружинная защита стойки надежно защищает режущий узел, стойку и раму от повреждений и исключает возможность забивания в месте крепления к режущему узлу.

Благодаря удачно выполненному подшипниковому узлу с одним закрытым подшипником, не требующим смазки и подтяжки, «Доминанта» помогает значительно экономить время. Рабочие органы бороны расположены на расстоянии в 275 мм, что позволяет добиваться важнейшего результата - качественного посевного ложа.

Еще одним неоспоримым преимуществом бороны «Доминанта» является ее доступная стоимость при всех вышеперечисленных достоинствах. Являясь аналогом бороны Rubin Lemken, «Доминанта» в три раза доступней конкурента.

Дисковые агрегаты БДУ «Булат» отличаются от своих конкурентов

оригинальным дизайном, опорной системой витых, спиральных катков с усиленным подшипниковым узлом собственного производства.

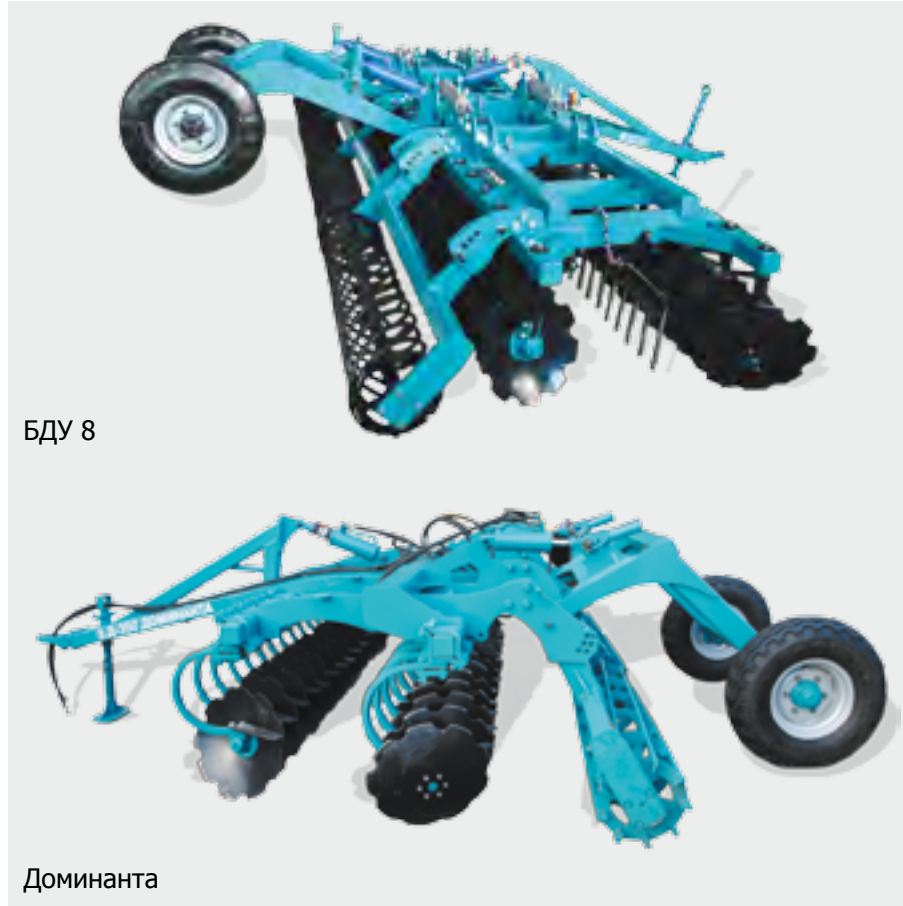
Они предназначены для вспушивания необработанной уплотненной почвы разного механического состава, дробления послежатвенных остатков длинностебельчатых культур, подрезания сорняков и другой растительности на необработанных полях после сбора основных сельскохозяйственных культур.

Данные агрегаты знамениты своей производительностью и устойчивостью, при скоростной обработке данные машины показывают превосходные результаты обработки и большой КПД. К тому же они в разы дороже импортных аналогов.

Рабочие органы с изменяемым углом атаки и большим углом подрезания дисков позволяют добиться полного перекрытия даже на глубине обработки в 3 см. Положительно сказывается и использование двухконтурной гидравлической системы и узла копира. Прикатывающее устройство из прута 24 мм жестко закреплено на раме, повышая надежность агрегата.

Стерневой тяжелый мульчирующий культиватор «Гранит» применяется для обработки почвы на глубину до 30 см, лущения стерни, разделки залежных земель, обработки паров, работы по каменистым почвам, глубокой культивации, эффективного перемешивания.

Агрегат оборудован блоком загорточей и трехрядной пружинной боронной. Глубина обработки регулируется алюминиевыми клипсами.



БДУ 8

Доминанта

«Гранит» снабжен системой стабилизации рамы и копирования рельефа, что значительно облегчает работу на нем. Блок загорточей и борон имеет разнообразные регулировки: высота, угол наклона относительно почвы, угол атаки. Имеется возможность позиционирования загорточей и борон на несущих балках в свободном порядке.

«Вместе с вами мы создаем лучшее!» - девиз компании «ПромАгро». Отечественную современную технику

производства «ПромАгро», превосходящую многие иностранные аналоги, на территории Омской области представляет компания «Омскдизель». Приобретая данный бренд в «Омскдизель» вы получаете не только надежную отечественную почвообрабатывающую технику, но и качественный сервис от официального дилера, и уверенность в оказании профессиональной помощи в случае необходимости.





НАВЕСНЫЕ

Навесные опрыскиватели

Все навесные опрыскиватели имеют прочную раму, надёжную конструкцию основного бака и способны работать в самых жестких условиях. Удобная рабочая зона с прекрасной эргономикой. Два многопозиционных крана используются для управления всеми процессами и сводят к минимуму возможность ошибки оператора. Все операции выполняются быстро и чётко.



ПРИЦЕПНЫЕ

Прицепные опрыскиватели

Эти опрыскиватели предназначены для интенсивного сельского хозяйства и широкого разнообразия возделываемых культур: корнеплоды, овощи, зерновые и бобовые культуры. ТЕСНОМА производит опрыскиватели, отличительная черта которых - исключительно низко расположенный центр тяжести. Такое решение обеспечивает высокую манёвренность и стабильность.



САМОХОДНЫЕ LASER

Самоходные опрыскиватели

ТЕСНОМА предлагает большой выбор самоходных опрыскивателей, разработанных в соответствии с самыми высокими отраслевыми стандартами и природоохранными нормами. Практичность, надёжность, комфортность в сочетании с мощностью и манёвренностью обеспечивают высокую эффективность работы самоходных опрыскивателей на всех полевых культурах, даже на самых высоких, например, кукурузе или подсолнечнике.



САМОХОДНЫЕ LASER FC

HORSCH

С любовью к земле

Почвообрабатывающая техника

Быстрая и интенсивно смешивающая почвообработка без компромиссов



Посевные комплексы

Быстрая и точная техника с высокой производительностью



Перегрузочная техника

Никаких потерь ожидания для большей эффективности





SCORPION



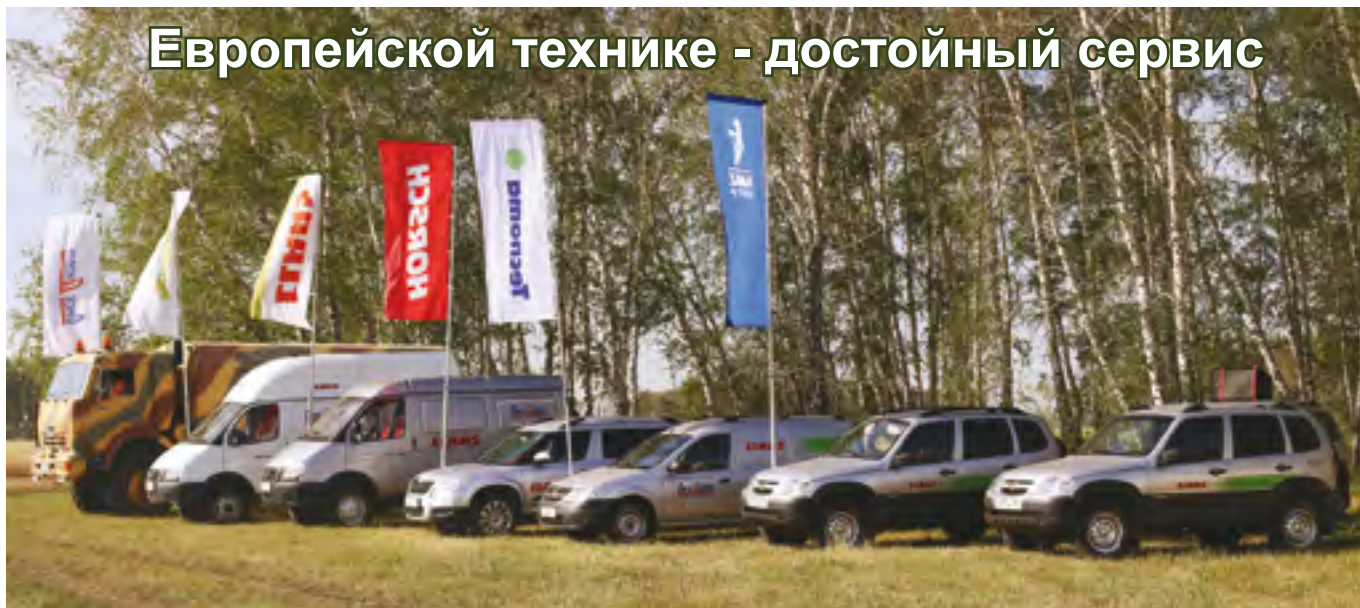
Универсальный телескопический погрузчик. Компактный и эффективный. Впечатляющая производительность. Полный контроль при работе с точностью до сантиметра при максимально простом управлении

CLAAS

ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омском регионе
ул. Семиреченская, 98, тел.: 55-54-71

Европейской технике - достойный сервис



Какой бы ни была хорошей сельскохозяйственной техника, без качественного сервисного обслуживания срок ее службы может сократиться. Золотое правило «Омскдизель» - обеспечить сервис на высоком уровне, и компания для этого прикладывает все усилия.

Для оперативного качественного обслуживания потребителя компания CLAAS выдвигает жесткие требования к подбору дилера в плане наличия сервисного автоцентра, необходимого профессионального инструмента и специально подготовленного кадрового состава, регулярно проходящего обучение. Для достижения поставленной цели в компании «Омскдизель» закуплено все необходимое оборудование и инструмент, обучены специалисты.

Для удобства клиентов в компании «Омскдизель» на сегодняшний день организована работа 10 сервисных специалистов, в распоряжении которых машины с набором всех необходимых инструментов. Благодаря этому сервисные бригады в любой момент готовы выехать к клиенту для обслуживания или ремонта техники 24 часа в сутки 7 дней в неделю. Стоит отметить, что количество специалистов в компании «Омскдизель» превышает рекомендуемые стандарты CLAAS с целью еще большей оперативности обслуживания.

Благодаря наличию собственного склада оригинальных запасных частей большинство деталей находятся в постоянной доступности, в случае отсутствия необходимой запчастей, ее доставка из центрального склада в Москве составит 2 дня. «Омскдизель» предлагает запасные части только фирменного изготовления непосредственно от производителя.

Специалисты «Омскдизель» оперативно придут по запросу клиента, так как они прекрасно понимают, как важна для агрария бесперебойная работа техники, и, следовательно, большой урожай и большая прибыль.

Приобретение техники CLAAS в

компании «Омскдизель» гарантирует покупателю полную предпродажную подготовку, техническое обслуживание в процессе эксплуатации и проведение гарантийных работ, а также сопровождение по окончании гарантийного срока.

Поставка качественной техники, оригинальные запасные части и сервисное обслуживание на высшем уровне - принципиальные отличия компании «Омскдизель».



Незаменимые помощники в сельском хозяйстве



Зерновозы КАМАЗ

Идеальные машины для перевозок сыпучих грузов, так как имеют повышенную проходимость, кузов 6,2 метра и грузоподъемность от 12 до 14,5 тонны.

Кузов зерновозов - металлический, сварной, с откидными боковыми бортами. Разгрузки кузова - направо, налево и назад. Опрокидывающий механизм платформы - гидравлический с электропневматическим дистанционным управлением.

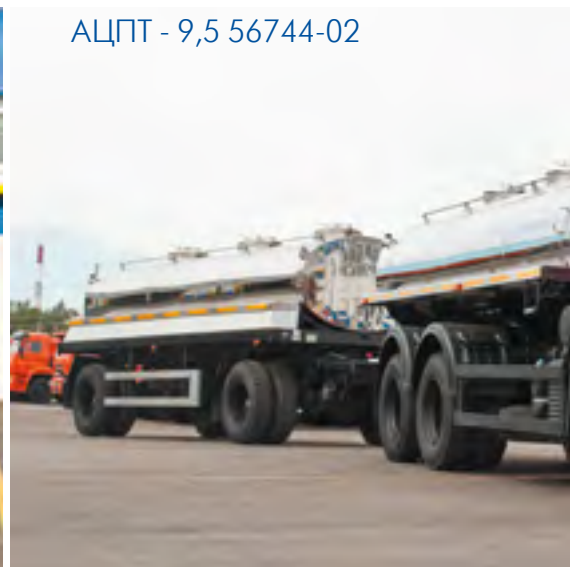
Самосвалы КАМАЗ

За счет своей универсальности и топливной экономичности применяются на общестроительных и дорожных работах, в сельском хозяйстве и на предприятиях ЖКХ.

АТЗ-66062-1213



АЦПТ - 9,5 56744-02



45143-6012-19



45144-6091-19



43255-6010-28



65115-6059-19



Автоцистерны КАМАЗ

Модельный ряд автоцистерны КАМАЗ соответствует принятым экологическим стандартам и по качеству ни в чем не уступает аналогам европейского производства.

НЕФАЗ 8560-17-06



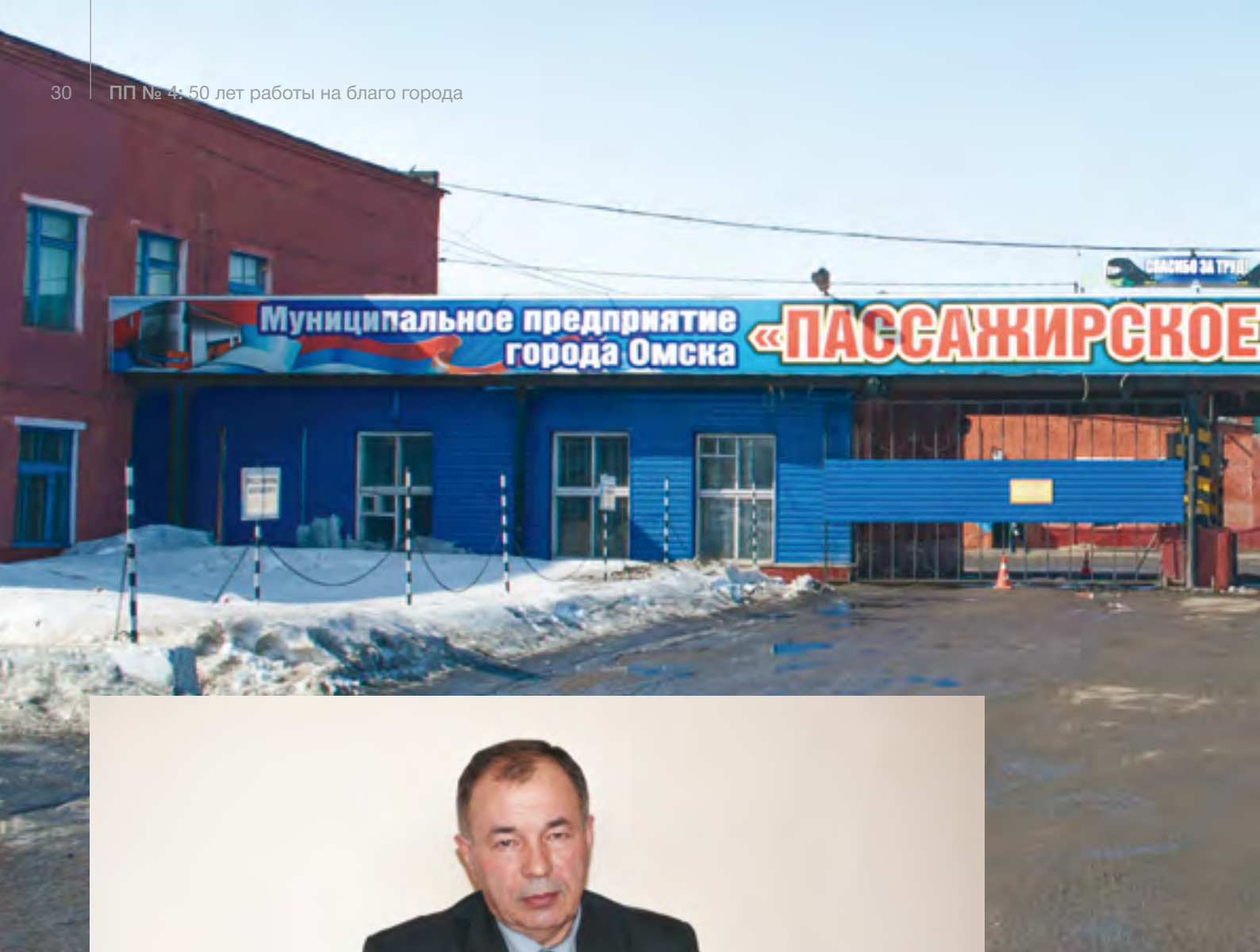
НЕФАЗ 8560-10-06



НЕФАЗ 8560-82-02



Все модели КАМАЗ, предназначенные для работы в сельском хозяйстве, — это прекрасное соотношение приемлемой цены и высокого уровня. Простота конструкции техники КАМАЗ, широкая сеть станций технического обслуживания и доступность запасных частей и делают эту марку одной из основных на рынке.



«Пассажи́рское предприятие № 4»: 50 лет работы на благо города

Транспортные предприятия – неотъемлемая часть жизни современного мегаполиса. Каждый день по улицам города перевозятся десятки тысяч пассажиров.

Предприятия общественного транспорта - необходимые структурные элементы логистической системы города и основные производители пассажирских услуг. Для того чтобы живую увидеть, кем и как организо-

вывается квалифицированное дорожное движение в нашем городе, мы посетили муниципальное предприятие города Омска «Пассажи́рское предприятие № 4», которое в этом году отмечает 50-летие.

Предприятие, а точнее «Автобусный парк № 4», было образовано в 1965 году в составе Омского городского треста пассажирских перевозок Омского управления автомобильного транспорта на базе угольных складов.



Фото из
архива компании
«Омскдизель»

◀ «Пассажирское предприятие № 4»
ул. 1-я Путевая,
102,

◀ Руководитель предприятия Александр Николаевич Чертоляс

Становление

В 1968 году «Автобусный парк № 4» был переименован в Омское пассажирское автотранспортное предприятие № 4 (ОПАТП-4), а в 1994 в Омское муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие № 4. Совсем недавно к предприятию в рамках реорганизации было присоединено «Пассажирское предприятие № 1».

На сегодняшний день головное предприятие и большая часть подвижного состава «Пассажирского предприятия № 4» располагаются на Московке, по адресу: ул. 1-я Путевая, 102, а часть подвижного состава остается на территории: 10 лет Октября, 180а. Основная задача - перевозка пассажиров по маршрутной сети, закрепленной за предприятием в городе Омске. В зимний период предприятие обслуживает порядка 40 маршрутов. С 1 мая количество маршрутов заметно возрастет, в связи с открытием садовых перевозок.

Коллектив

Руководит предприятием преданный своему делу Александр Николае-

вич Чертоляс, прошедший все ступени становления руководителя.

«Работать в данной структуре я начал сразу после окончания СИБА-ДИ, - рассказывает Александр Николаевич. - Работа в муниципальных пассажирских предприятиях привлекала меня со студенчества, поэтому я и посвятил ей уже 30 лет. Я работал в Пассажирских предприятиях № 2, № 1, № 7, № 9. На данном предприятии работаю с 2008 года».

На сегодняшний день предприятие насчитывает порядка 1000 работающих человек. Многие из них преданы выбранной профессии и выбранному предприятию всю свою жизнь, и даже отправившись на заслуженный отдых, продолжают работать. Есть здесь и семейные династии.

Золотой фонд предприятия – ветераны. Многие из них удостоены наград Министерства транспорта Российской Федерации, отмечены почетными грамотами и благодарственными письмами администрации Омска. Предприятие гордится своими ветеранами, помнит их и хранит свидетельства их успехов в Музее предприятия.

«На нашем предприятии работают профессионалы своего дела. У некоторых в трудовой книжке одна запись «Пассажирское предприятие № 4». Такие сотрудники – гордость предприятия, - говорит Александр Николаевич. - С молодыми кадрами не так все просто. Довольно сложное обучение, интенсивная сложная работа. Не так активно идут к нам молодые кадры, но они есть».

Подвижной состав

Подвижной состав предприятия насчитывает 250 единиц техники, 178 из которых автобусы марки НЕФАЗ.

«Автобусы НЕФАЗ нас полностью устраивают, по возможности мы приобрели бы их гораздо больше. Они достаточно просты в обслуживании. Стоит отметить хорошее качество салона и ходовой части. Водители с удовольствием пересаживаются на современный подвижной состав, так как в нем предусмотрены удобное рабочее место водителя, отличная активная и пассивная безопасность. В кабине более комфортно и тепло, улучшены обзор и информативность для водителя. И с обслуживанием нет



Фото из архива «ПП № 4»

◀ Периодическое обучение и проверка знаний специалистов для качественного обслуживания населения

▶ В автобусах НЕФАЗ предусмотрены удобное рабочее место водителя, отличная активная и пассивная безопасность.



Фото из архива «ПП № 4»

▶ Ежегодные конкурсы профессионального мастерства внутри предприятия

▼ Участие в общегородских конкурсах профессионального мастерства



Фото из архива «ПП № 4»

▲ Для самостоятельного технического обслуживания есть все разрешительные документы и грамотные специалисты.

▶ Многие специалисты удостоены наград Министерства транспорта Российской Федерации, отмечены почетными грамотами и благодарственными письмами администрации Омска.



Подвижной состав предприятия насчитывает 250 единиц техники, 178 из которых — автобусы марки НЕФАЗ.

никаких проблем. Гарантийное техническое обслуживание мы своевременно проходили у официального дилера – компании «Омскдизель». Сейчас обслуживаем самостоятельно: на это у нас есть все разрешительные документы и грамотные специалисты. С компанией «Омскдизель» продолжаем плотно сотрудничать. Во-первых, с запчастями не бывает проблем, когда покупаешь их у официального дилера. И, во-вторых, специалисты «Омскдизель» всегда консультацией и советом помогут при необходимости».

Для качественного профессионального обслуживания населения два раза в год для водителей на предприятии предусмотрены обучение и экзамен. Месячное обучение предусматривает изучение изменений в технике, в нормативных документах и в правилах дорожного движения, а также проверку уровня знаний.

«На нашем предприятии работают только технически грамотные специалисты. Но современные автобусы имеют более сложную конструкцию и постоянно вводятся какие-либо новшества, поэтому периодическое обучение и проверка знаний специалистов необходимы для обеспечения хорошей работы», - говорит Александр Николаевич.

Планы на будущее

«В прошедшие годы наше предприятие перевозило от 18 до 23 млн. пассажиров в год. В связи с объединением с «Пассажи́рским предприятием № 1» мы планируем в 2015 году перевезти 30 млн., - рассказал Александр Николаевич. – Для удобства пассажиров мы планируем к маю ввести новую систему оплаты, которая предполагает ряд преимуществ для клиентов, в том числе и скидки за проезд. Надеемся этим заинтересовать пассажиров, так как разница в стоимости проезда в муниципальном и частном транспорте непременно должна быть».

От всей души поздравляем Александра Николаевича и весь коллектив муниципального предприятия города Омска «Пассажи́рское предприятие № 4» с юбилеем. Желаем удачи во всех начинаниях, процветания, безаварийной работы, крепкого здоровья, благополучия и легких дорог.



«На нашем предприятии работают профессионалы своего дела. У некоторых в трудовой книжке одна запись - «Пассажи́рское предприятие № 4». Такие сотрудники – гордость предприятия», - говорит Александр Николаевич.



Техника на газомоторном топливе: ЭКОНОМИЧНО И ЭКОЛОГИЧНО

Использование газа как моторного топлива – перспективная и многообещающая тенденция. Переход на данный вид топлива ведет к экономической выгоде компании, экологической эффективности и безопасности. Для эффективного решения транспортных задач, стоящих перед российскими автоперевозчиками, в ОАО «КАМАЗ» освоено производство газобаллонных автомобилей и автобусов, работающих на сжатом природном газе. В их конструкции применены передовые технические решения, которые существенно уменьшают неблагоприятное воздействие автотехники на окружающую среду

Использование газа как моторного топлива – перспективная и многообещающая тенденция. Переход на данный вид топлива ведет к экономической выгоде компании, экологической эффективности и безопасности. Для эффективного решения транспортных задач, стоящих перед российскими автоперевозчиками, в ОАО «КАМАЗ» освоено производство газобаллонных автомобилей и автобусов, работающих на сжатом природном газе. В их конструкции применены передовые технические решения, которые существенно уменьшают неблагоприятное воздействие автотех-

ники на окружающую среду.

Начало научно-исследовательских работ по созданию газового двигателя КАМАЗ было положено еще в 1991 году. На сегодняшний день создано около 40 моделей автомобилей и спецтехники на газомоторных шасси КАМАЗ для всех отраслей народного хозяйства. Гамма газовых двигателей КАМАЗ соответствует экологическому классу «Евро-4» и имеет необходимые сертификаты. Разработан модельный ряд автомобилей: коммунальная и дорожная техника, самосвалы и седельные тягачи, городские, пригородные и полноприводные автобусы НЕФАЗ.

Автокраны

Кран автомобильный КС-55713-5К-1 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 (6x6) и автокран КС-55713-1К-1 грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-65115-30 (6x4), предназначены для выполнения широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.

Топливная система автомобилей оснащена 9 баллонами по 80 л, размещенными за кабиной и по 1 слева и справа на раме по 160 л. Общий объем баллонов составляет 1040 л и вмещает 208 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Самосвалы

Газобаллонные автомобили-самосвалы КАМАЗ-65115-865-30 (6x4), 65115-863-30 (с/у 45146), 689019 на базе шасси КАМАЗ-65115-1863-30 предназначены для перевозки различных сыпучих строительных, промышленных и сельскохозяйственных грузов.

Топливная система автомобилей



**KAMAZ
ЦЕНТР**

программа
УТИЛИЗАЦИЯ!

оснащена 13 баллонами по 80 литров каждый, 9 баллонов расположены вертикально за кабиной и 4 баллона горизонтально слева на раме. Общий объем баллонов составляет 1040 л и вмещает 208 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Топливная система газобаллонного автомобиля-самосвала КАМАЗ-6520-35 (6x4) оснащена 17 баллонами: 9 баллонов по 80 л расположены вертикально за кабиной, и по 4 баллона емкостью 100 л горизонтально слева и справа на раме. Общий объем баллонов составляет 1520 л и вмещает 304 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Седелные тягачи

Тягачи КАМАЗ-65116-30 (6x4) и КАМАЗ-65116-34 (6x4) предназначены для работы в составе автопоездов с полуприцепами, выполняющих технологические перевозки длинномерных грузов, строительных материалов, пищевых жидкостей между предприятиями, расположенными в крупных городах. Топливная система автомобилей оснащена 13 баллонами объемом 80 л каждый: 9 баллонов расположены вертикально за кабиной, 4 - горизонтально слева на раме.

Фото ОАО «КАМАЗ»

◀ Городской автобус НЕФАЗ, использующий в качестве топлива природный газ, является самым экологически чистым, высоко-рентабельным и безопасным.

▼ Автомобиль самосвал КАМАЗ 6520-34 с задней разгрузкой

▼ Бортовой автомобиль КАМАЗ 65117-34



**СКИДКА
350
тыс.руб.**



KAMAZ - 45144

ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Волгоградская, 88
тел.: +7(3812) 21-60-90
www.omskdizel.ru

Общий объем баллонов составляет 1040 л и вмещает 208 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Коммунальная техника

Мусоровоз CMZL-9G на шасси КАМАЗ-4308 с задней загрузкой предназначен для автоматизированной и ручной выгрузки твердых бытовых отходов из стандартных контейнеров в кузов, их уплотнения, транспортирования и механизированной разгрузки в местах утилизации. Топливная система автомобиля оснащена 4 баллонами, размещенными на раме: слева 2 по 100 л, справа 2 по 80 л. Общий объем баллонов составляет 360 л и вмещает 72 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-16G на базе КАМАЗ-53605 с газовым ДВС, предназначен для автоматизированной и ручной выгрузки твердых бытовых отходов. Топливная система автомобиля оснащена 8 баллонами размещенными на раме: слева 4 по 100 л, справа 4 по 80 л. Общий объем баллонов составляет 720 л и вмещает 144 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Вакуумная машина КО-505АГ на шасси ГБА КАМАЗ-65115-30 (6x4) предназначена для вакуумной очистки выгребных ям путем механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ, к месту утилизации. Топливная система автомобиля оснащена 8 баллонами, размещенными на раме: слева 4 по 100 л, справа 4 по 80 л. Общий объем баллонов составляет 720 л и вмещает 144 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Мусоровоз с задней загрузкой КО-440ВГ-1 на газобаллонном шасси КАМАЗ-65115-30 (6x4), оснащенный



универсальным захватом опрокидывателя, предназначен для механизированного сбора твердых бытовых отходов из металлических и пластмассовых контейнеров всех типов емкостью от 0.12 до 1.1 м³ (евроконтейнеры), уплотнения массы, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации и захоронения ТБО. Топливная система автомобиля оснащена 13 баллонами объемом 80 л каждый: 9 баллонов размещены вертикально за кабиной, 4 - горизонтально слева на раме. Общий объем баллонов составляет 1040 л и вмещает 208 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Комбинированная машина КО-829БГ предназначена для круглогодичной работы по содержанию городских дорог. В летний период машина используется с поливомоечным оборудованием для мойки и поливки дорожных покрытий, мойки прилотовой полосы и поливки зелёных насаждений. В зимний период машина используется с пескоразбрасывающим оборудованием для посыпки инертными материалами или антигололёдными реагентами поверхности тротуаров и дорог, а также для очистки дорожного полотна от свежеснежавшего снега. Топливная система автомобиля оснащена 11 баллонами объемом 80 л каждый: 9 баллонов расположены





вертикально за кабиной 2 - горизонтально слева на раме. Общий объем баллонов составляет 880л и вмещает 176 куб. м сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Дорожная машина ЭД-405Г на базе самосвала с задней разгрузкой КАМАЗ-65115-865-30 — многофункциональный комплекс, так как входящее в состав машины оборудование позволяет выполнять скоростную и патрульную снегоочистку; удалять спрессованный снег и шугу, наледь; распределять противогололедные материалы и жидкие реагенты.

Топливная система автомобиля оснащена 13 баллонами по 80 литров каждый, 9 баллонов расположены вертикально за кабиной, и 4 баллона - горизонтально слева на раме. Общий объем баллонов составляет 1040 л и вмещает 208 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм. (20 МПа).

Полноприводная спецтехника

Грузопассажирский автомобиль АРОК с КМУ на газобаллонном шасси КАМАЗ-43114-3861-30 (6x6.1) предназначен для перевозки вахтовых бригад к месту работ с совместной транспортировкой грузов, по дорогам общей сети и местности. Топливная система автомобиля оснащена 9 баллонами по 80 л, размещенными за кабиной, и 7 по 100 л – на раме: слева – 4, справа – 3. Общий объем баллонов составляет 1420 л и вмещает 284 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Автомобиль ремонтно-сварочный АРС-1 на шасси КАМАЗ-43118-34 (6x6) предназначен для проведения сварочных газо-резательных, монтажных, ремонтно-строительных и профилактических работ, проводимых при монтаже и ремонте трубопроводов различного назначения.

Фото ОАО «КАМАЗ»

▲ Автопоезд зерновоз 68902С

▲ Седельный тягач КАМАЗ 65116-34

▲ Мусоровоз СМЗЛ КАМАЗ 4308

▼ Городской низкопольный автобус НЕФАЗ 5299-40-51



КАМАЗ
ЦЕНТР

ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ КАМАЗ

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
И НАДЕЖНОСТИ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ
ЛЕГИРОВАННАЯ
СТАЛЬ 42ХМФА

ТВЧ
И АЗОТИРОВАНИЕ



УНИФИЦИРОВАННЫЕ
РАЗМЕРЫ КОРЕННЫХ
И ШАТУННЫХ ШЕЕК

ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

тел.: 55-05-01
www.omskdizel.ru
auto@omskdizel.ru

Грузо-пассажирский автомобиль 3938P1 на базе КАМАЗ-43114-3861-30 (6х6) предназначен для перевозки в кабине кузова вахтовой бригады до 6 человек, специализированного технологического оборудования и материалов для выполнения ремонтных и настроечных работ.

Топливная система автомобилей оснащена 16 баллонами: 9 баллонов по 80 л размещены за кабиной, 4 по 100 л – слева и 3 по 100 л – справа на раме. Общий объем баллонов составляет 1420 л и вмещает 284 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Автобусы

Городские автобусы НЕФАЗ-5299-30-3, НЕФАЗ-5299-30-51, НЕФАЗ-5299-40-51, городской автобус малого класса Bravis КПП и пригородный автобус НЕФАЗ-5299-11-31.

Общий объем газовых баллонов автобусов составляет от 393 до 984 л и вмещает от 79 до 197 м³ сжатого природного газа при давлении 200 атм.

Автомобиль или автобус, использующий в качестве топлива природный газ, является самым экологиче-

ски чистым, высокорентабельным и безопасным инструментом в автотранспортных перевозках.

Сжатый природный газ относится к наиболее безопасным моторным топливам в отличие от сжиженной пропан-бутановой смеси и бензина. К тому же стоимость компримированного природного газа в 2-3 раза меньше стоимости традиционного для грузовиков дизельного топлива. При этом по расходу топлива 1 куб. м КПГ эквивалентен 1 литру дизельного топлива. Соответственно, сокращаются и расходы на транспортные перевозки. Кроме того, газобаллонный автомобиль окупается быстрее дизельного аналога, несмотря на более высокую стоимость приобретения.

Кроме того, газобаллонным автомобилям КАМАЗ для обеспечения минимального содержания токсичных веществ в выхлопных газах не требуется мочевины и дорогостоящие системы катализации, что означает дополнительную экономию на эксплуатационных затратах.

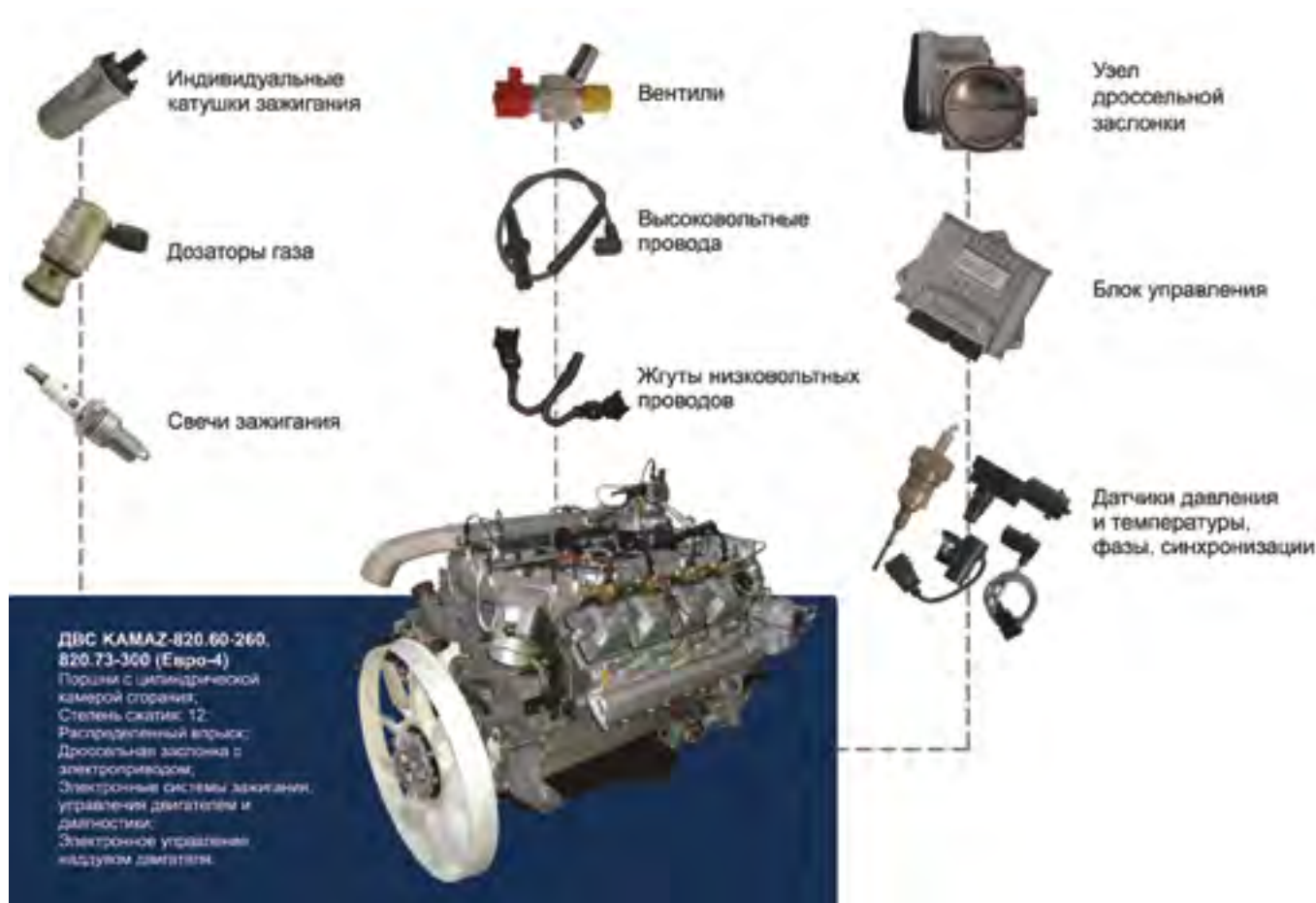
Существующий модельный ряд ГБА КАМАЗ соответствует нормам ЕЭК ООН уровня «Евро-4». В настоящее время ОАО «КАМАЗ» проводит

мероприятия по сертификации нового семейства газовых двигателей на соответствие экологическому классу «Евро-5».

В качестве топлива в ГБА КАМАЗ используется сжатый природный газ, который относится к наиболее безопасным моторным топливам в отличие от сжиженной пропан-бутановой смеси и бензина.

Эксплуатация автобусов НЕФАЗ на газомоторном топливе поможет сократить экономические издержки и рост тарифов на услуги. Использование природного газа в качестве топлива выгодно не только владельцам автопарков, которые смогут снизить расходы на эксплуатацию техники, но и всем жителям города и области. Метан – самое безопасное и экологически чистое топливо, применение которого позволит значительно сократить объем вредных выбросов в атмосферу.

Для полноценной работы автомобилей и автобусов на газомоторном топливе должны быть организованы не только продажи техники, но и грамотное обслуживание. Компания «Омскдизель» на сегодняшний день полностью готова к обслуживанию

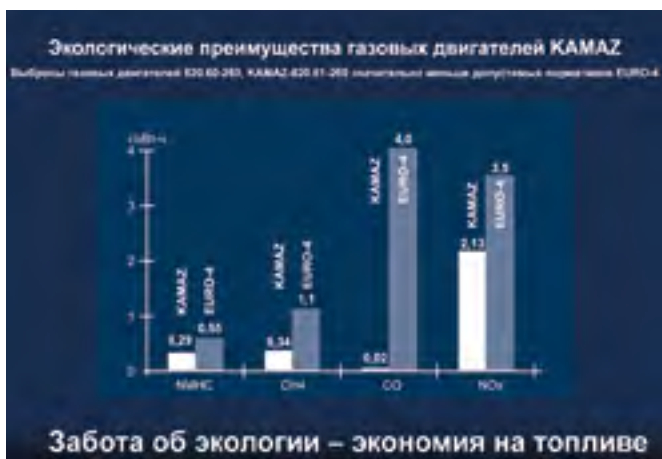


данной техники. Для этого у нее имеется все необходимое: специальный инструмент, оборудование, сертифицированные специалисты и подготовленные помещения автоцентра.

Стоит отметить, что в 2012 г. в соответствии с постановлением Правительства РФ Минтранс России предоставил 35 субъектам РФ субсидии на закупку новой пассажирской техники: 619 автобусов, работающих на газомоторном топливе, 327 троллейбусов и 177 трамваев. Программа 2012 г. стала серьезным стимулом к планированию в рамках региональных бюджетов мероприятий по обновлению парка автобусов и перевода их на газовое топливо.

Одним из важнейших вопросов на сегодняшний день является разработка программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе. Активную деятельность в этом направлении ведет ОАО «ГТЛК», предлагая комплексную программу некоммерческого лизинга техники на газомоторном топливе, реализация которой призвана обеспечить пассажирским, дорожным и коммунальным предприятиям возможность приобретения современной техники без существенных затрат с их стороны, повысить эффективность и качество транспортного обслуживания населения и уровень безопасности пассажирских перевозок.

Сплочение всех усилий, как на региональном, так и на федеральном уровне позволит достичь синергетического эффекта в вопросе расширения использования газомоторной техники.



ЛИЗИНГ ОТ КАМАЗА. СТАВКИ СНИЖЕНЫ!



Параметры сделки уточняются в зависимости от условий договора



Волгоградская, 88
 тел.: +7(3812) 21-60-90
www.omskdizel.ru

КАМАЗ-ЛИЗИНГ в официальных дилерских центрах ОАО «КАМАЗ» по всей России

КАМАЗ - 5490



ДВИЖЕНИЕ К УСПЕХУ ВАШЕГО БИЗНЕСА

КАМАЗ-5490 – яркий представитель семейства магистральных автомобилей. Он разработан с применением новых технологий для междугородних и международных перевозок в составе автопоезда полной массой до 44 тонн. Экономичность, безопасность, динамичность, комфорт и привлекательный дизайн нового автомобиля – все для успеха вашего бизнеса. Сделайте правильный выбор!

Перед вами стоят разные по сложности задачи, и предстоят поездки на дальние расстояния в меняющихся погодных условиях. С автомобилем КАМАЗ-5490 ваш путь станет ровным в любое время суток и будет пройден легче и быстрее!

В базовой комплектации КАМАЗ-5490 оснащен предпусковым подогревателем двигателя, который обеспечивает запуск мотора даже при

температуре -40°C. Полностью загруженный автомобиль может развивать скорость до 110 км/ч.

Для безопасности и экономии топлива скорость ограничена электроникой на уровне 90 км/ч.

Ресурс автомобиля составляет 1 млн. км. Межсервисный интервал – 40 000 км. Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца или 200 000 км пробега.

Простота управления

Легкость в пути

Кабина грузового автомобиля – это рабочее место водителя, и при перевозках грузов на дальние расстояния его удобство имеет особое значение. Кабина магистрального тягача КАМАЗ-5490 соответствует всем действующим стандартам безопасности и комфорта. Современный дизайн радует глаз. Подняться в кабину, сесть в

кресло и взяться за руль автомобиля КАМАЗ-5490 просто приятно.

Водитель садится за руль и поворотом ключа запускает двигатель. При включении зажигания на дисплее



Вы стремитесь опередить конкурентов? Вы хотите получать истинное удовольствие от работы? С новым автомобилем КАМАЗ-5490 это сделать просто! Грузовик года в номинации «Лучший коммерческий автомобиль 2014 года в России» создан побеждать! Оцените гармонию новых технологий, комфорта, истинно немецкой экономичности и потрясающей эффективности. Будьте № 1 в своем бизнесе!

топлива и др.

Кнопки на руле служат для пролистывания меню бортового компьютера. Одним или несколькими нажатиями можно вывести на дисплей ту информацию, которая нужна в данный момент. Встроенная система самодиагностики безотказный помощник, который своевременно сигнализирует водителю о неисправностях в двигателе (при их наличии), тормозной системе, пневмоподвеске, интардере и других узлах и системах.

С комфортом на любые расстояния

Комфортное рабочее место и возможность полноценного отдыха – неотъемлемые условия высокой производительности труда водителя. Кабина магистрального тягача КАМАЗ-5490 спроектирована с учетом этих требований.

Все функциональные переключатели находятся непосредственно в рабочей зоне водителя. Это позволяет ему максимально концентрировать внимание на дороге и облегчает работу.

Кабина оснащена электрическими стеклоподъемниками, механизмом регулировки зеркал, системой автоматического включения/выключения внутреннего освещения, системой подсветки дверей для безопасного входа и выхода. Рациональная компоновка отсеков для хранения вещей позволяет эффективно использовать пространство и поддерживать порядок в кабине. Климатическая установка обеспечивает оптимальные условия круглый год.

Два полноценных спальных места обеспечивают водителю и его напарнику (или пассажиру) здоровый сон

после рабочей смены.

Эргономика рабочего места водителя – забота о повышении прибыльности вашего бизнеса!

Эргономичное расположение приборов способствует снижению утомляемости водителя, создает дополнительный ресурс его производительности. «Умный» дисплей служит отличным помощником в дальних рейсах.

Водитель всегда может видеть на дисплее сообщения систем диагностики автомобиля: о давлении масла, напряжении в бортовой сети, расходе топлива и др.

Мультифункциональное рулевое колесо имеет вспомогательные кнопки для управления различными функциями автомобиля. Правые переключатели отвечают за включение/выключение круиз-контроля, регулирование скорости автомобиля.

Переключатели слева управляют информацией на дисплее в комбинации приборов.

Регулируемая рулевая колонка позволяет водителю установить рулевое колесо в оптимальное рабочее положение.

Пространство. Уют и отдых

В дальних рейсах водитель нуждается в комфортном и просторном рабочем месте. Водитель может передвигаться внутри кабины в полный рост. Высота кабины нового тягача КАМАЗ-5490 составляет 1910 мм. Достаточное количество ящиков, отсеков и ниш экономят пространство и помогают поддерживать порядок. У водителя все под рукой: личные вещи, документы, средства по уходу за автомобилем, средства гигиены,

панели приборов появляется вся необходимая информация: положение задней пневмоподвески, общий и суточный пробег, температура на улице, текущее время, давление масла, напряжение в бортовой сети, расход





мобильный телефон и другие необходимые в дороге предметы. Над ветровым стеклом расположены вместительные полки для более крупных вещей. Под нижней спальной полкой есть три больших отсека общим объемом почти 300 л.

Два полноценных спальных места идеально подходят для отдыха и сна. Размеры нижнего спального места - 2100x685x110, верхнего - 1865x685x110 мм.

Водитель и его напарник (или пассажир) после напряженной многочасовой езды могут ощутить комфорт, сравнимый с домашним уютом. У изголовья находятся переключатели, с помощью которых можно регулировать подсветку, не вставая с места.

Безопасность важнее всего

Безопасность гарантируют:

- электропневматическая система тормозов (EBS) с функцией курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
- пневматическая задняя подвеска с системой электронного управления ECAS

- передний противоподкатный брус

- светотехника с технологией LED (дневные ходовые огни, габаритные огни, указатели поворота).

Тормозная система с электронным управлением EBS мгновенно реагирует на возникновение опасных ситуаций и обеспечивает 100%-ную эффективность торможения. Электронная система стабилизации ESP, входящая в стандартную комплектацию, является наиболее эффективной системой активной безопасности.

Она нейтрализует возникающий занос, восстанавливая таким образом контроль над автомобилем.

Применение интардера, встроенного в коробку передач ZF, защищает от износа тормозные колодки, делает движение более комфортным и безопасным, а автомобиль - легко управляемым.

Система Hill holder – это система удержания автомобиля в начале движения при спуске или подъеме (доступно с АКПП). Передние и задние дисковые тормоза уменьшают тор-

Фото ОАО «КАМАЗ»

► Удобство и комфорт рабочего места водителя одно из неотъемлемых условий эффективной работы грузового автомобиля



Для обеспечения отличных тягово-динамических характеристик и соответствия нормам ЕВРО - 5 современному магистральному автомобилю необходим мощный двигатель с низким расходом топлива и низким уровнем выброса загрязняющих веществ.



мозной путь, что немаловажно при движении на загруженном автопоезде.

Внешность имеет значение

Облик автомобиля КАМАЗ-5490 - это не только уникальный образ. Это безопасность, эргономичность и эффективность, обусловленные хорошим обзором для водителя, простотой и удобством управления автомобилем, сниженным расходом топлива, продуманной аэродинамикой.

Топливная экономичность автомобиля

При создании нового магистрального автомобиля КАМАЗ-5490 одной из первостепенных задач являлось обеспечение низкой стоимости его владения. Расход топлива – один из важнейших параметров, который учитывали наши специалисты на стадии проектирования.

На КАМАЗ-5490 установлен экономичный и надежный двигатель Mercedes-Benz OM457LA, отвечающий требованиям ЕВРО-5. Система впрыска высокого давления обеспечивает эффективное сгорание топлива. Коробка передач ZF Friedrichshafen AG (Германия) позволяет поддерживать работу двигателя в оптимальном диапазоне частот вращения коленчатого вала двигателя. Передаточное отношение ведущего моста DAIMLER HL-6 подобрано специально для магистрального автомобиля. Даже те детали, которые могут показаться на первый взгляд несущественными, вносят свой вклад в топливную эффективность вашего автомобиля. Например, установленный на крыше автомобиля спойлер, обтекатели на шасси, цельнометаллокордные шины.

Низкий расход топлива – существенный вклад в снижение эксплуатационных затрат на ваш автомобиль!



КАМАЗ 5490



КАМАЗ 65802



КАМАЗ 65207



КАМАЗ 65206



КАМАЗ ЦЕНТР

Фото из архива компании «Омскдизель»

► Регламентное обслуживание



Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Установка дополнительного оборудования

► Гарантийный ремонт



Фото из архива компании «Омскдизель»

► Постановка автомобиля на гарантию



Техническое обслуживание – залог надежной работы техники



Техническое обслуживание – это ряд обязательных ремонтных работ по поддержанию первоначального состояния транспортного средства. Оно предназначено для поддержания автомобилей в исправном состоянии и является профилактическим мероприятием, проводимым в плановом порядке.

В автомобиле, как и в любом другом высокотехнологическом устройстве, при длительной эксплуатации возникают неисправности, связанные с износом механических деталей и резинотехнических изделий. Техническое обслуживание автомобиля проводится для выявления любых неисправностей, возникающих в результате длительной эксплуатации автомобиля, а также для снижения интенсивности износа деталей.

Благодаря регулярному техническому осмотру автомобиль прослужит значительно дольше.

Квалифицированные специалисты авторизованного автоцентра КАМАЗ компании «Омскдизель» качественно и в оптимальные сроки проведут техническое обслуживание вашего автомобиля, как в начальный, так и в основной период эксплуатации.

Комплексная диагностика и устранение возможных неисправностей проводятся в максимально короткие сроки и на самом высоком уровне. В распоряжении специалистов автоцентра КАМАЗ самое современное и высокотехнологичное оборудование и исключительно оригинальные запасные части и расходные материалы, благодаря чему все необходимые работы по проверке и регулировке автомобиля будут выполнены качественно и в полном объеме.

Автоцентр КАМАЗ компании «Омскдизель» - это восемь современных зон: диагностики, мойка, диагностики электрики, ремонтная зона, две зоны технического обслуживания и склад оригинальных запасных частей.

Пропускная способность предприятия составляет 20 машин в сутки. Автоцентр готов обслуживать всю технику КАМАЗ, включая самые последние разработки.

Кроме того, клиентам компании «Омскдизель» доступны консультационно-методическая помощь специалистов и все виды сервисного обслуживания, проводимые в автоцентре КАМАЗ:



Фото из архива компании «Омскдизель»

◀ Автоцентр КАМАЗ - это восемь современных оборудованных зон: диагностики, мойка, диагностики электрики, ремонтная зона, две зоны технического обслуживания и склад оригинальных запасных частей.

▶ Переоборудование



- предпродажная подготовка;**
- гарантийный ремонт;**
- регламентное обслуживание;**
- диагностика;**
- установка дополнительного оборудования;**
- переоборудование;**
- постановка автомобиля на гарантию.**

Фото из архива компании «Омскдизель»

- ▶ Диагностика
- ▼ Предпродажная подготовка автомобиля
- ▼ Современный КАМАЗ-центр компании «Омскдизель»



Весь комплекс располагается на единой территории, в непосредственной близости друг от друга, что обеспечивает удобство в обслуживании потребителей.

Основа работы компании «Омскдизель» - техника, запчасти, сервис – полностью представлена в автоцентре КАМАЗ. Клиентам автоцентра доступны полный модельный ряд автомобильной и спецтехники КАМАЗ, прицепной техники, оригинальных запасных частей, а также услуги по проведению гарантийного, сервисного и технического обслуживания и ремонта автотехники КАМАЗ.

Кроме уже перечисленных преимуществ, можно выделить и благоприятное географическое расположение автоцентра КАМАЗ.

Итак, доверяя техническое обслуживание вашего автомобиля профессиональной команде автоцентра КАМАЗ компании «Омскдизель», имеющей многолетний опыт на рынке автосервиса, вы получаете:

индивидуальный подход к каждому клиенту;

многоступенчатый контроль качества выполненных работ;

обслуживание вашего автомобиля на современных и оснащенных по последним технологиям постах и использование новейшего оборудования и технологий;

неукоснительное следование технологическому процессу;

гарантию качества выполняемых работ;

возможность выполнить дополнительный комплекс услуг (мойка, сервисный ремонт, установка дополнительного оборудования и так далее);

замкнутый цикл работ, от мойки и заказа запчастей, до выдачи автомобиля клиенту;

доступные цены;

оперативное выполнение работ;

ориентированность на заказ клиента.

Не пренебрегайте техническим обслуживанием, так как проблему проще предотвратить, чем решить. Позаботьтесь о вашем автомобиле сейчас, чтобы он не подвел вас в работе.

Современный дилерский автоцентр КАМАЗ компании «Омскдизель» находится по адресу ул. Волгоградская, 88.

Бош Дизель Сервис

Ремонт дизельных компонентов



Мы предоставляем профессиональное обслуживание компонентов классических и современных дизельных систем. Используя оригинальное оборудование, инструмент и запасные части Bosch, мы всегда предложим индивидуальное решение Вашей проблемы и сделаем это с наименьшими для Вас затратами.

Ремонт дизельных компонентов для максимальной экономии

Гарантия высокого качества ремонта компонентов

Лучшее соотношение цены и качества – мы подберём оптимальное решение для каждого клиента

Омск Дизель
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

ул. Семиреченская, 102, тел.: 55-78-14, 8-913-971-45-95
ул. 2-я Солнечная, 46 Б, тел.: 71-09-77, 8-913-670-82-51
ул. 10 лет Октября, 211, тел.: 55-84-47





Качественная и бесперебойная работа любого автомобиля зависит от регулярного и профессионального технического обслуживания, а также использования при ремонтных работах качественных и надежных расходных материалов и запасных частей.

Благодаря налаженной работе сети «Детали машин ГАЗ», где бы ни находился владелец автомобиля «ГАЗ» - ему не составит труда найти необходимый магазин.

Созданная в 2006 году сеть фирменных магазинов стала лидером отечественного рынка автокомпонентов, вытеснив поставщиков контрафактной продукции за счет высочайшего качества и широкого ассортимента товаров, привлекательной цены, удобного гарантийного обслуживания и профессионализма работников.

ОАО «ГАЗ» реализует запасные части только через аттестованных торговых представителей. В Омской области таковым является компания «Омскдизель». На сегодняшний день в Омске действуют 5 магазинов компании, каждый из которых прошел аттестацию и был включен в торгово-проводящую сеть «ГАЗ».

В фирменных магазинах сети «Детали машин ГАЗ» компании «Омскдизель» продаются только оригинальные сертифицированные запчасти, которые легко узнать по фирменной упаковке.

Все оригинальные запасные части и аксессуары используются при сбор-



1



2



3

Фирменные магазины сети «Детали машин ГАЗ»



◀ Фото из архива компании «Омскдизель»

Единый стандарт оформления магазинов, оригинальные запчасти и квалифицированный персонал.

В фирменных магазинах сети «Детали машин ГАЗ» компании «Омскдизель» продаются только оригинальные сертифицированные запчасти, которые легко узнать по фирменной упаковке.

▼ Фото из архива компании «Омскдизель»

- Магазины «Детали машин ГАЗ»
1. ул. 1-я Заводская, 1
 2. ул. Семире-ченская, 100;
 3. ул. 2-я Солнечная, 46 б
 4. ул. 4-я Челюскинцев, 2
 5. ул. 10 лет Октября, 211

ке на конвейере. Перед использованием в производстве они проходят строгий контроль качества, множество испытаний на прочность и долговечность. Оригинальные запасные части и аксессуары идеально подходят к автомобилям «ГАЗ».

Кроме того, в фирменной сети магазинов «Детали машин ГАЗ» компании «Омскдизель» можно найти или заказать запасные части и аксессуары для автомобилей, которые уже давно сняты с производства.

Все магазины приведены к единому стандарту. Узнать их просто: фирменная вывеска на фасаде, специализированное торговое оборудование с символикой завода, информационный стенд, на котором расположено сви-

детельство торгового представителя ОАО «ГАЗ». Если вы видите все перечисленные выше признаки, то вы в магазине, которому доверяет сам производитель.

Клиентов сети ждут профессиональная консультация квалифицированных специалистов, индивидуальный подход, широкий ассортимент, качественный сервис и ряд выгодных условий. В сети «Детали машин ГАЗ» действует единая дисконтная система.

Помните, что использование только оригинальных запасных частей позволит добиться максимальных рабочих характеристик автомобиля, на которые рассчитывает потребитель при покупке.

Неоригинальные запасные части не проходят контроль качества и не соответствуют требованиям безопасности. Даже небольшая и недорогая контрафактная деталь может привести к поломке важного узла или системы, что подвергает опасности жизнь водителя и пассажиров.

Работа напрямую с заводом-изготовителем позволяет фирменным магазинам компании «Омскдизель» предлагать своим покупателям полный ассортимент продукции по конкурентным ценам. Приобретая детали в фирменных магазинах «ГАЗ», вы застрахованы от подделок и неприятностей, связанных с работой вашего автомобиля.



4

5



ЯМЗ и «Омскдизель»: качественная продукция и компетентный сервис

Ярославский моторный завод давно зарекомендовал себя как производитель оригинального высококачественного продукта. Оригинальные запасные части ЯМЗ выполнены на современном техническом уровне с учетом максимально жестких требований к качеству заготовок, химическому составу, режимам термообработки, качеству покрытий и механической обработки.

Оригинальные запасные части ЯМЗ – это не только широкий ассортимент и проверенное качество, но и выгода для потребителя. Номенклатура оригинальных и одобренных запчастей ЯМЗ насчитывает свыше 4500 позиций. Высокий уровень качества и надежности всех деталей и узлов ЯМЗ обеспечен соответствием системе менеджмента качества по стандартам ISO 9001:2011 и ISO/TS 16949. Мощные и экономичные двигатели ЯМЗ надежны, удобны и просты в эксплуатации.

Продукция завода выпускается в заводской фирменной упаковке, обеспечивающей узнаваемость, сохранность и дополнительную защиту изделий. Оптимальная сочетаемость оригинальных компонентов с другими элементами и системами двигателя ЯМЗ обеспечивает безопасную и эффективную работу техники в течение всего заявленного срока эксплуатации.





специалисты, прошедшие специализированное обучение у производителя и являющиеся профессионалами по ремонту дизельных двигателей ЯМЗ.

Компания «Омскдизель», более 18 лет занимаясь ремонтом двигателей ЯМЗ и имея для этого все необходимые сертификаты, оказывает услуги по расточке блока, шлифовке коленвала, устранении его биения и несоосности, обработке цилиндров, прочистке масляных каналов, восстановлению шатунов, а также ремонту топливной аппаратуры, регулировке топливной аппаратуры, ремонту гидромфты и еще многим другим техническим операциям.

Для максимального удобства клиентов предусмотрена услуга «Выезд сервисной бригады на место эксплуатации техники». Профессиональная бригада прямо на месте произведет диагностику двигателя на предмет неисправности и озвучит дальнейшие необходимые действия.

Работникам хозяйств разрешен самостоятельный монтаж двигателя, с последующим гарантийным сопровождением. После установки специалистами компании «Омскдизель» в обязательном порядке совершается шеф-контроль, с целью проверки правильности монтажа и озвучивания рекомендаций при выявлении ошибок или неточностей. Руководству хозяйства выдается акт осмотра, а техника ставится на гарантию.

В течение гарантийного срока выездная сервисная служба сопровождает потребителя, регулярно проводя техническое обслуживание двигателя, поддерживая его в исправном состоянии.

Благодаря пакету документов, шеф-контролю и постоянной обратной связи специалисты компании «Омскдизель» отслеживают историю каждого двигателя ЯМЗ, что позволяет в кратчайшие сроки решать все возникающие вопросы потребителя.

Оригинальные запасные части ЯМЗ - наилучшее соотношение цена - качество - безопасность - надежность. А благодаря компании «Омскдизель» - официальному дилерскому центру ЯМЗ на территории Омской области, вместе с качественной и надежной продукцией вы получаете компетентный сервис на весь период сотрудничества.

Ваш двигатель в надежных руках!

Компания «Омскдизель», являясь официальным дилерским центром Ярославского моторного завода в Омской области, реализует продукцию завода на территории нашего региона и обеспечивает ее комплексное сервисное обслуживание. Помимо продажи запасных частей ЯМЗ компания «Омскдизель» делает все, чтобы обеспечить их бесперебойное функционирование.

Сотрудничество с компанией «Омскдизель» - это надежность, высокое качество работы и абсолютная прозрачность отношений.

Выполняя в короткие сроки обслуживание, гарантийный и постгарантийный ремонт двигателей ЯМЗ, а также ремонт топливной аппаратуры, компания «Омскдизель» гарантирует качество выполняемых работ. Для ремонта используются только оригинальные запасные части ЯМЗ, полученные напрямую с завода-изготовителя, а работы выполняют спе-



Правильные грузовики

ISUZU



F

Долгожданные модели F-серии

Полная масса – 12 и 18 тонн / Двигатели – 210 и 280 л.с.
Коробки передач механические, 6 и 9 ступеней

N

**NQR90 – новая модель
автомобиля легкой серии**

Полная масса – 9,5 тонн / Двигатель – 155 л.с.
Коробка передач механическая, 6 ступеней

Для роста вашего бизнеса



ОМСК ЛИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омске
г. Омск, ул. Волгоградская, 88
тел.: 21-60-90, 79-55-12
e-mail: sale@isuzu-omsk.ru



Отдел запасных частей для иномарок на 2-й Солнечной, 46б

В отделе запасных частей для иномарок магазина компании «Омскдизель» можно приобрести расходные материалы и запчасти для автомобилей и полуприцепов иностранного производства, инструменты и справочную литературу. В частности для семейства грузовиков есть в наличии фильтры, масла, жидкости для катализатора и пневмосистемы. В осенне-зимний период особенно актуальны стеклоомывающая жидкость, она же незамерзайка, влагоотделители и антифриз. В числе представленных брендов на фильтры: Hengst, Fleetguard, Mann-filter. При этом, по наблюдениям покупателей, цены на них ниже, чем в некоторых магазинах, расположенных по соседству. Из запчастей в отделе иномарок «Омскдизель» вы найдёте амортизаторы, пневморессоры, стремянки, тормозные колодки, ступицы и многое другое таких марок, как BPW, SEM, Stellox, Samra, Cei.

Владельцев европейских полуприцепов могут заинтересовать амортизаторы, тормозные камеры, энергоак-

кумуляторы, регулировочные рычаги, тормозные накладки, сайлентблоки и прочее. Именно для семейства прицепов в магазине представлен широкий ассортимент.

В зимний период для автовладельцев актуален также вопрос тепла. Компания в холодное время года готова предложить автовладельцам отопители салона и предпусковые обогреватели самарского производ-

ства под торговыми марками «Теплостар» и «Планар», официальным представителем которой и является «Омскдизель». Они имеют широкое распространение благодаря приемлемой цене и доступности. Детали на отопители отечественного производства найти гораздо легче, нежели на их иностранные аналоги. В указанной торговой точке осуществляется и гарантийное обслуживание отопителей.



Магазин и СТО на 2-й Солнечной, 46б работает ежедневно по будням с 9:00 до 18:00 и с 1 ноября по субботам с 9:00 до 15:00. Торговая точка расположена вдоль федеральной трассы и имеет парковку для клиентов. Добро пожаловать!



Широкий ассортимент запасных частей для импортной сельскохозяйственной техники

В век инновационных технологий спрос на современную сельскохозяйственную технику с каждым годом растет. Следовательно, растет и востребованность запасных частей на данную технику.

Новым ключевым направлением деятельности ООО «ПСК «Омскдизель» является поставка запасных частей для импортной сельскохозяйственной техники. На сегодняшний день компания «Омскдизель» готова предложить весь спектр запасных частей к технике ведущих мировых производителей, таких как Claas, Horsch, Agro, Amazone, Case, Challenger, Hardi, Deutz Fahr, Geringhoff, Franz Kleine, Grimme, Holmer, John Deere, Krone, Kuhn, Kverneland, Laverda, Lemken, Massey Ferguson, McCormick, Newholland,

Pottinger, Rabe, Stoll.

Компания «Омскдизель» работает с известными и хорошо зарекомендовавшими себя фирмами – производителями, которые специализируются на производстве высококачественных запасных частей.

Поставка запасных частей производится под заказ в согласованные с покупателем сроки. Для оперативного решения возникающих вопросов в наличии склад необходимых расходных материалов и запасных частей.

Специалисты компании «Омскдизель» нацелены на долгое и плодотворное сотрудничество и всегда готовы сделать шаг навстречу клиенту. Продажа запасных частей осуществляется на максимально

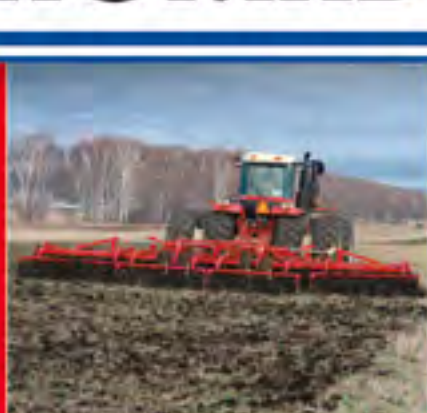
выгодных для заказчика условиях. Гибкая ценовая политика компании максимально упрощает сотрудничество с «Омскдизель». Квалифицированные специалисты всегда готовы проконсультировать клиента и помочь в определении нужного номера запасной части.

Бесперебойные поставки запчастей для импортной сельскохозяйственной техники ведущих производителей от компании «Омскдизель» – всегда быстро, качественно, надежно и выгодно! А наличие индивидуального торгового предложения для каждого клиента, доступность, качество и широкий ассортимент товара, максимально упрощают сотрудничество с компанией.

ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО - РОССИЙСКАЯ ЦЕНА!



AGROMASTER



ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омске
ул. Семиреченская, 98, тел.: 55-54-71
www.omskdizel.ru



амкодор

СЕГОДНЯ И ВСЕГДА!



**АМКОДОР — техника,
которую выбирают
профессионалы!**



ОМСК ДИЗЕЛЬ
ТЕХНИКА • ЗАПЧАСТИ • СЕРВИС

Официальный дилер в Омске
ул. Волгоградская, 88, тел.: 21-60-90
www.omskdizel.ru